



POLIZEILICHE VERKEHRS- STATISTIK

20^{ZWANZIG}



INHALTSVERZEICHNIS

GRUSSWORT	4
------------------------	----------

JAHRESVERGLEICH	5
------------------------------	----------

Bayern	6
Schwaben Nord	7
Stadt Augsburg (mit/ohne BAB)	11
Lkr. Augsburg (mit/ohne BAB)	15
Lkr. Aichach-Friedberg (mit/ohne BAB)	19
Lkr. Dillingen a. d. Donau	23
Lkr. Donau-Ries	25
Autobahn A 8	27

UNFALLURSACHEN	29
-----------------------------	-----------

Häufigste Unfallursachen	30
Geschwindigkeitsunfälle	40
Alkoholunfälle	50
Drogen	60

ZIELGRUPPEN 70

Senioren (ab 65 Jahre)	71
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)	75
Schulwegunfälle	79
Mot. Zweiräder und Motorräder	88
LKW	98
Fahrrad und Pedelec	102
Fußgänger	108
Kinder	111

SONSTIGE VERKEHRSUNFÄLLE 114

Wildunfälle	114
Verkehrsunfallfluchten	122

VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM 2020, 2030 127

VERKEHRSÜBERWACHUNG 130

Verkehrsordnungswidrigkeiten	131
Berauschende Mittel	132
„Enforcement Trailer“	133
„Red&Speed“	134

SCHWERTRANSPORTBEGLEITUNG 135

VERKEHRSPRÄVENTION 137

Schulwegtraining 138

Helfer im Schulwegdienst 139

Jugendverkehrsschule (online) 140

SONSTIGES 143

Schwerpunktaktionen 2020 144

Falschfahrer 145

Elektrokleinstfahrzeuge „E-Scooter“ 146

Verkehrsbeeinflussungsanlage B 17 147

Geschwindigkeitsbeschränkung A 8 148

Corona-Lockdown 149

Ausblick 2021 151

Zusammenfassung 152

Sehr geehrte Damen und Herren,
lieber Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter,

das vergangene Jahr 2020 war in allen Lebensbereichen stark durch die Corona-Pandemie beeinflusst. Das war auch im Straßenverkehr spürbar und spiegelt sich in der Verkehrsstatistik wider.

Gut sichtbar war der Rückgang des Verkehrs, als im März mit dem ersten Lockdown das öffentliche Leben landesweit nahezu zum Stillstand kam. Während beispielsweise an dem immer sehr reise starken Osterwochenende oft dichter Verkehr und Stau herrschten, waren unsere Autobahnen 2020 zur gleichen Zeit gespenstisch leer.

Im dem pandemiebedingten Rückgang des Verkehrs dürfte auch einer der Hauptgründe liegen, weshalb die Zahl der Verkehrsunfälle im Jahr 2020 erstmals seit dem Jahr 2011 deutlich zurück ging (- 16,82 %).

Dem entgegen mussten wir allerdings auch eine Zunahme bei den im Straßenverkehr getöteten Personen verzeichnen. So verstarben im vergangenen Jahr 31 Menschen infolge eines Verkehrsunfalls (2019: 23).

Schwierig war für uns auch der Bereich der Verkehrsüberwachung. Während wir zwar die technische Verkehrsüberwachung, bei der es in der Regel zu keinen persönlichen Kontakten kommt, nahezu uneingeschränkt fortführen konnten, waren wir im Bereich der Anhaltekontrollen im Sinne des Infektionsschutzes deutlich zurückhaltender, welche ja gerade durch das persönliche Gespräch mit den Verkehrsteilnehmern eine große präventive Wirkung entfalten.

Auch bei der Verkehrserziehung mussten wir mit großen Einschränkungen zurechtkommen. Mit Schließungen der Schulen war auch die Arbeit

der Jugendverkehrsschulen vor Ort und auf den Verkehrsübungsplätzen nicht wie gewohnt möglich. Um die Auswirkungen der Pandemiebeschränkungen im Bereich der Jugendverkehrsschule zumindest teilweise kompensieren zu können, hatten wir mit Einstellung des Präsenzunterrichtes damit begonnen, gemeinsam mit unseren Verkehrserzieherinnen und Verkehrserziehern Lernvideos zu den einzelnen Themen der Fahrradausbildung zu erstellen. Diese Lernvideos stellten wir anfangs auf unseren Social Media Kanälen und der Internetseite des PP Schwaben Nords zum Download bereit. Mittlerweile sind diese auch über die Lernplattformen „mebis“ und „MUNDO“ landesweit bzw. bundesweit verfügbar.

Nach vorne blickend startet heuer das landesweite Verkehrssicherheitsprogramm 2030, in dessen Mittelpunkt die Unversehrtheit aller Verkehrsteilnehmer steht. Dem folgend werden wir auch 2021 wieder ein besonderes Augenmerk auf die Verkehrssicherheitsarbeit mit all ihren Facetten legen. Denn jedes Unfallopfer ist uns eins zu viel!

Bleiben Sie gesund!

Ihr



Markus Trebes
Polizeivizepräsident



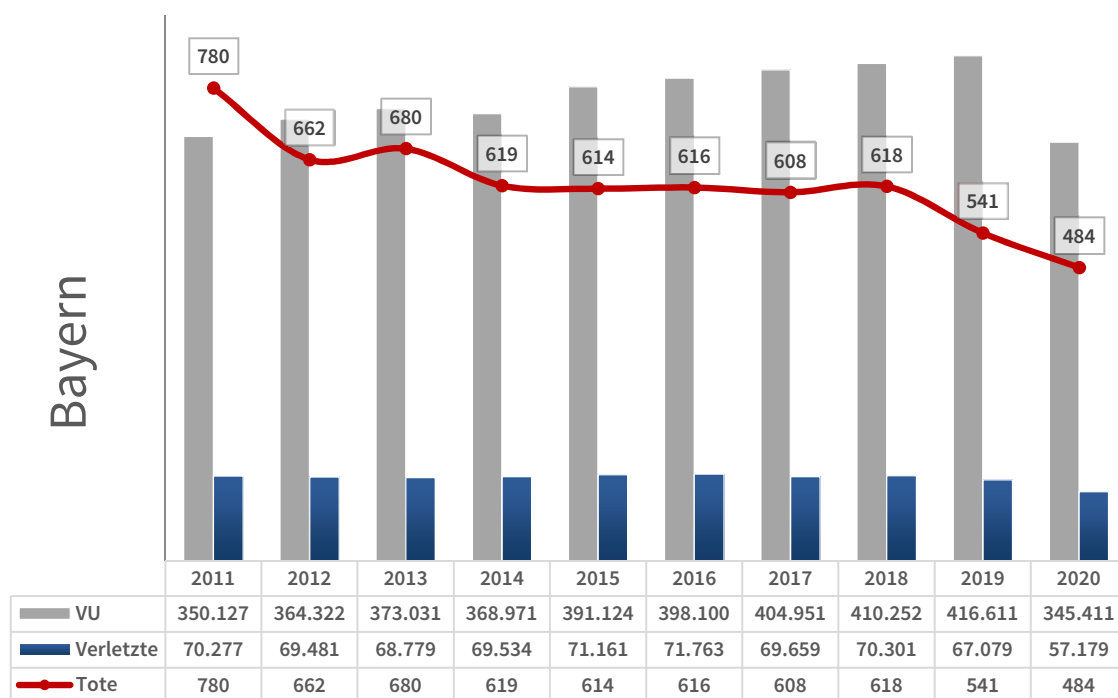
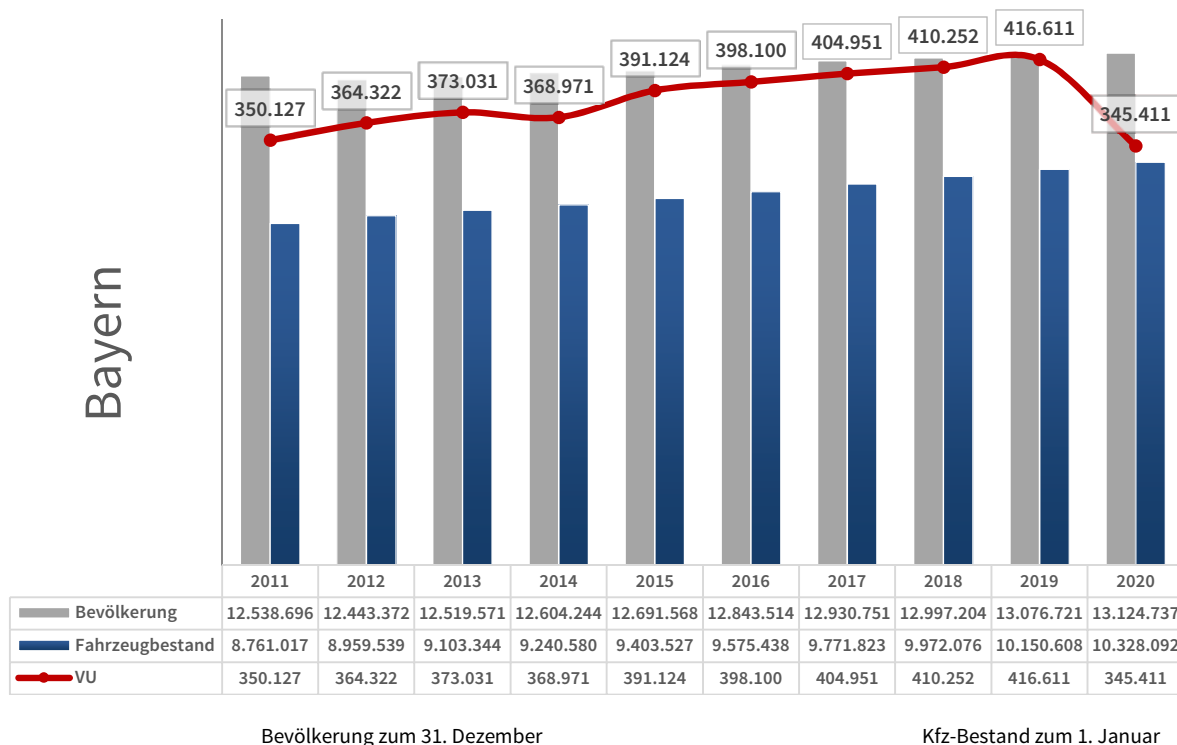
JAHRESVERGLEICH

Bayern	6
Schwaben Nord	7
Stadt Augsburg	11
Landkreis Augsburg	15
Landkreis Aichach-Friedberg	19
Landkreis Dillingen a. d. Donau	23
Landkreis Donau-Ries	25
Autobahn A 8	27



Bayern

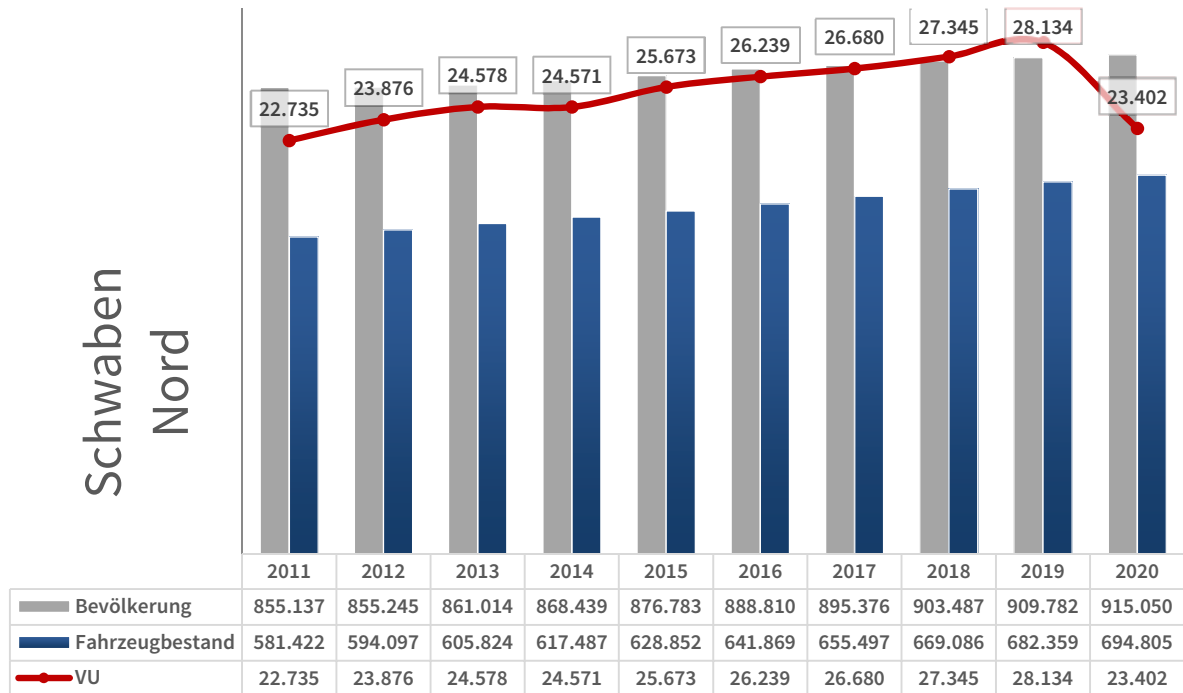
Jahresvergleich





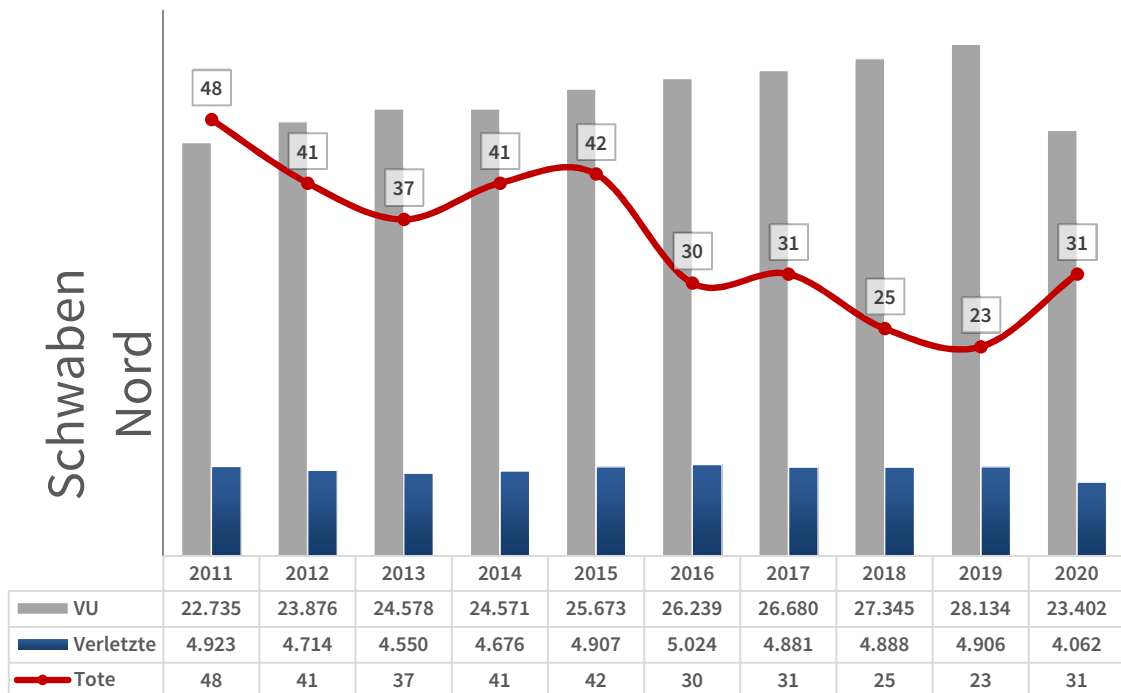
Schwaben Nord

Jahresvergleich



Bevölkerung zum 31. Dezember

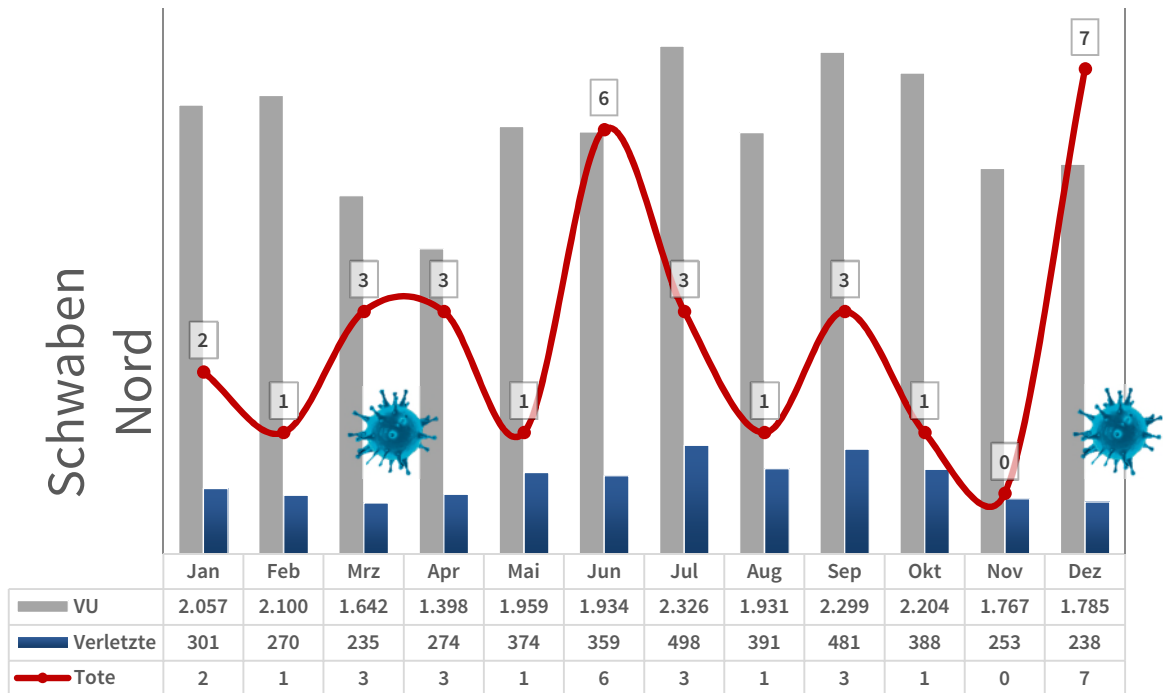
Kfz-Bestand zum 1. Januar





Schwaben Nord

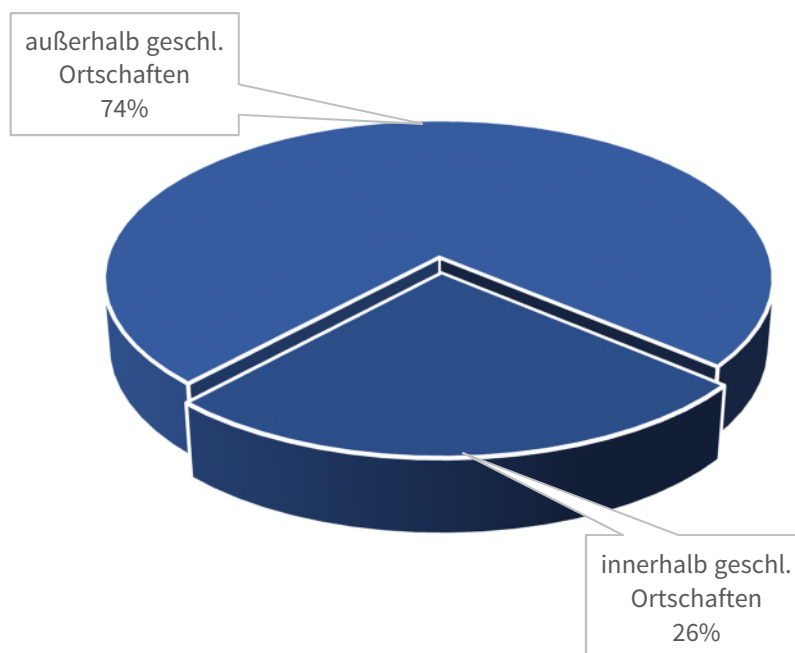
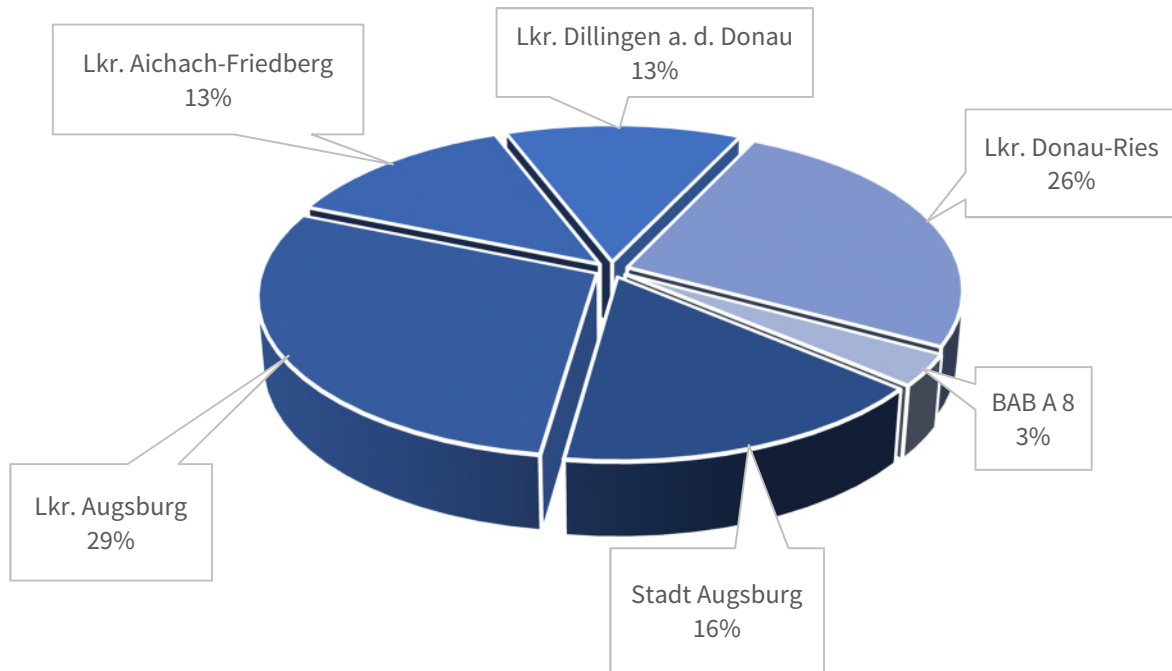
Monatsvergleich





Schwaben Nord

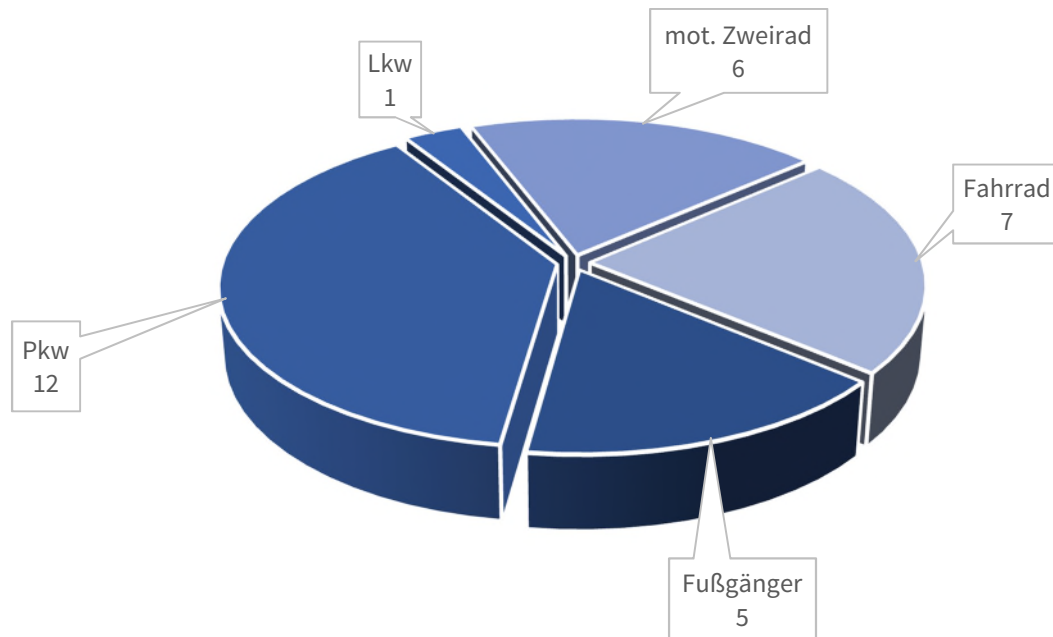
Tödl. Verkehrsunfälle



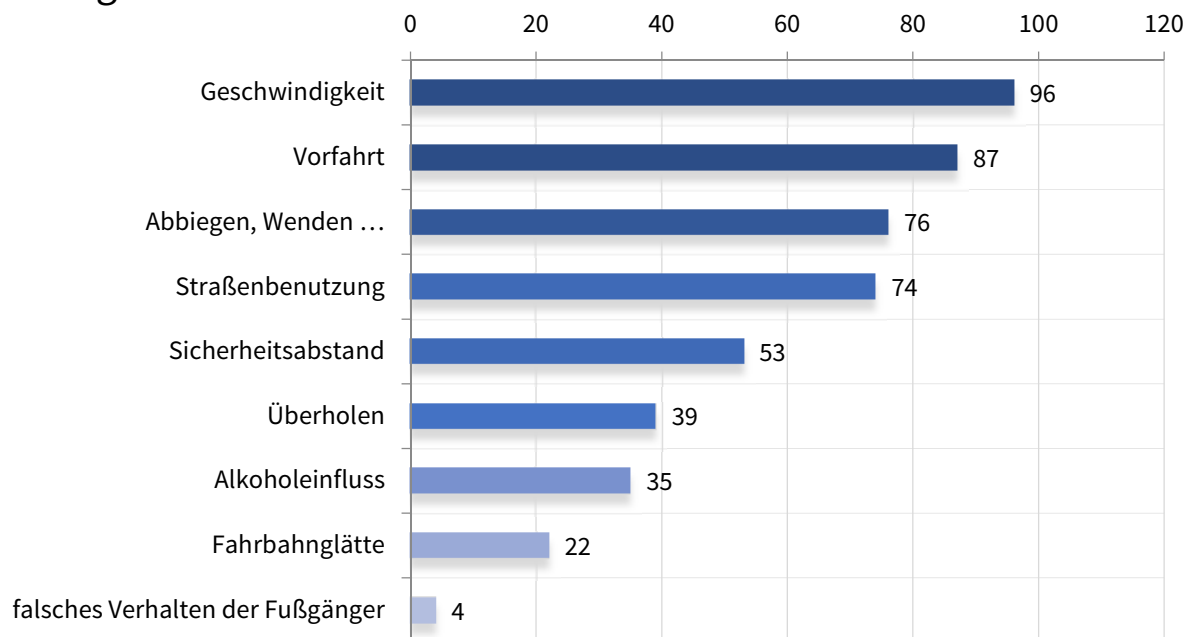


Schwaben Nord

Tödl. Verkehrsunfälle

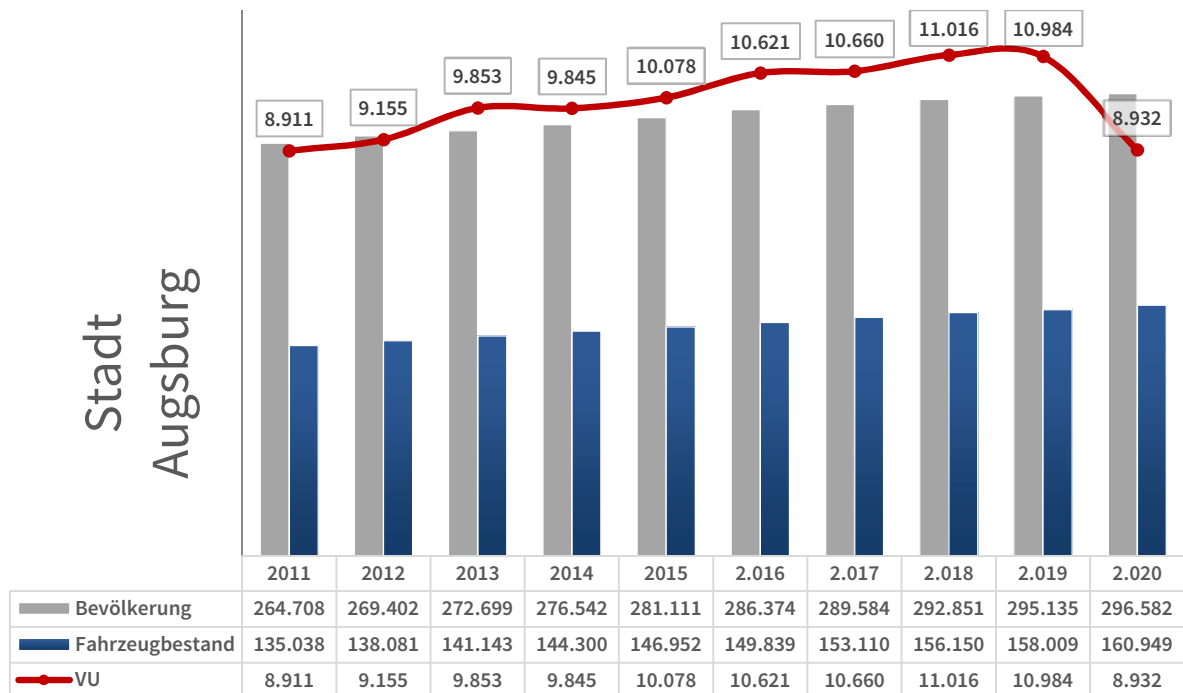


häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



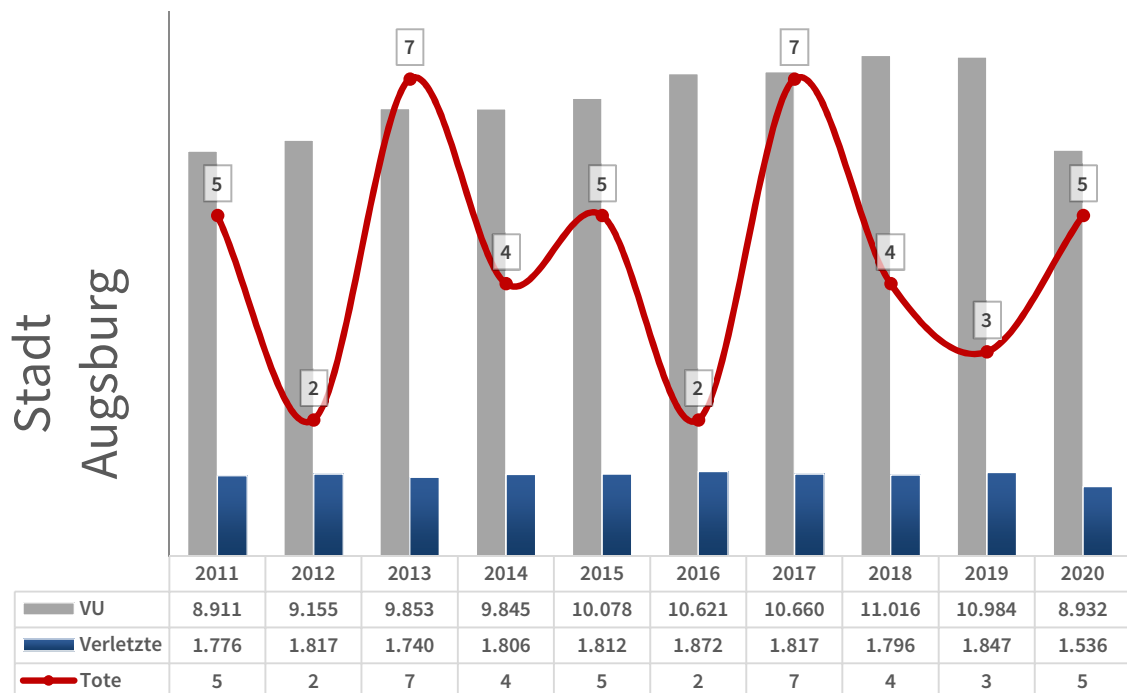


Jahresvergleich



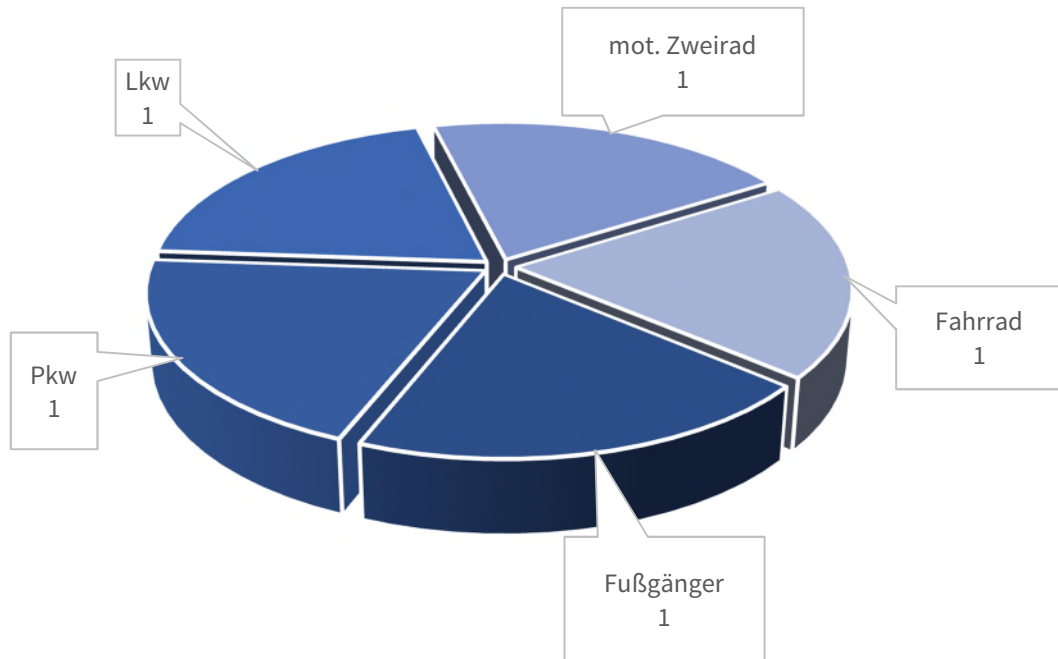
Bevölkerung zum 31. Dezember

Kfz-Bestand zum 1. Januar

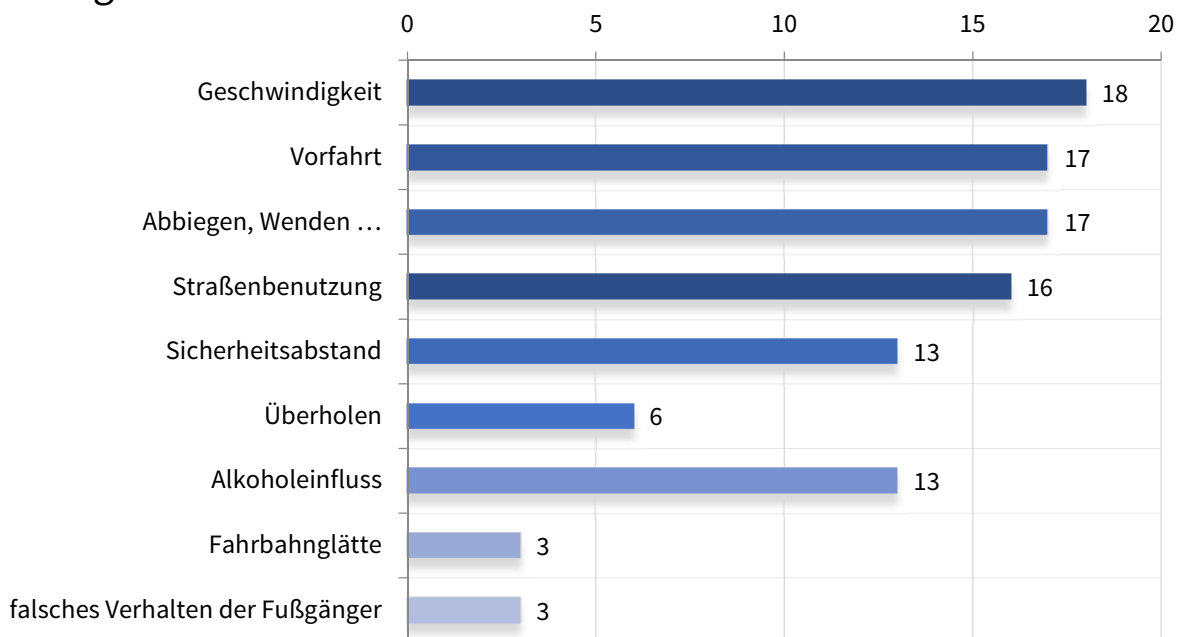




Tödl. Verkehrsunfälle

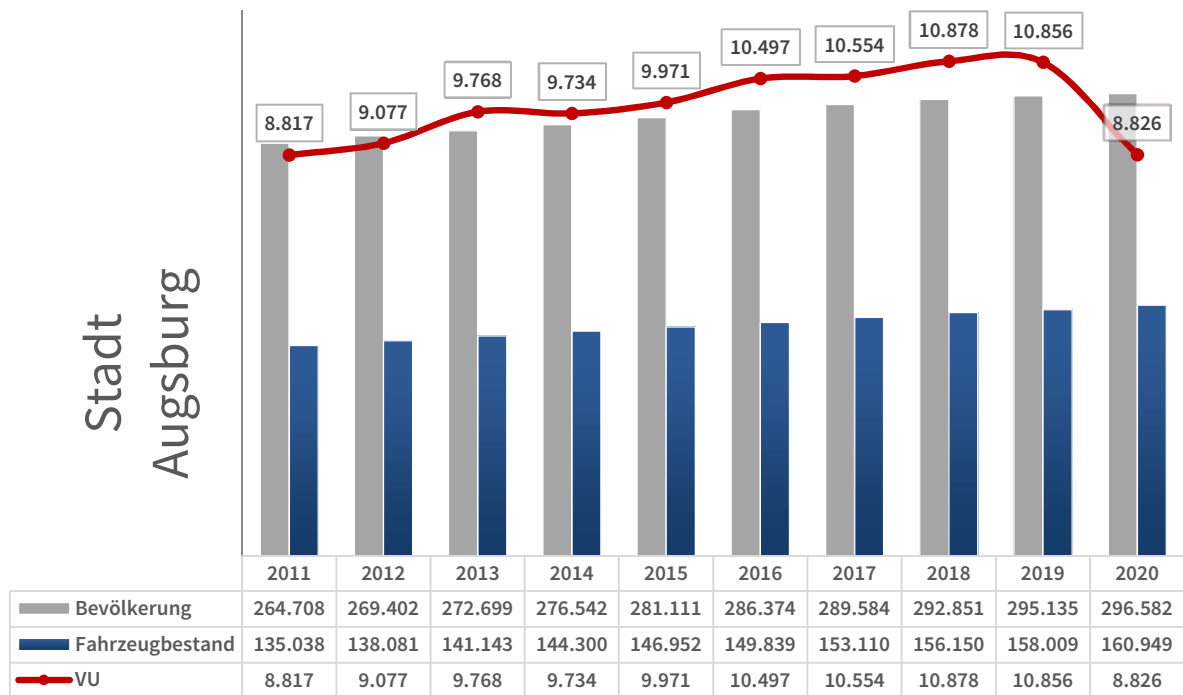


häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



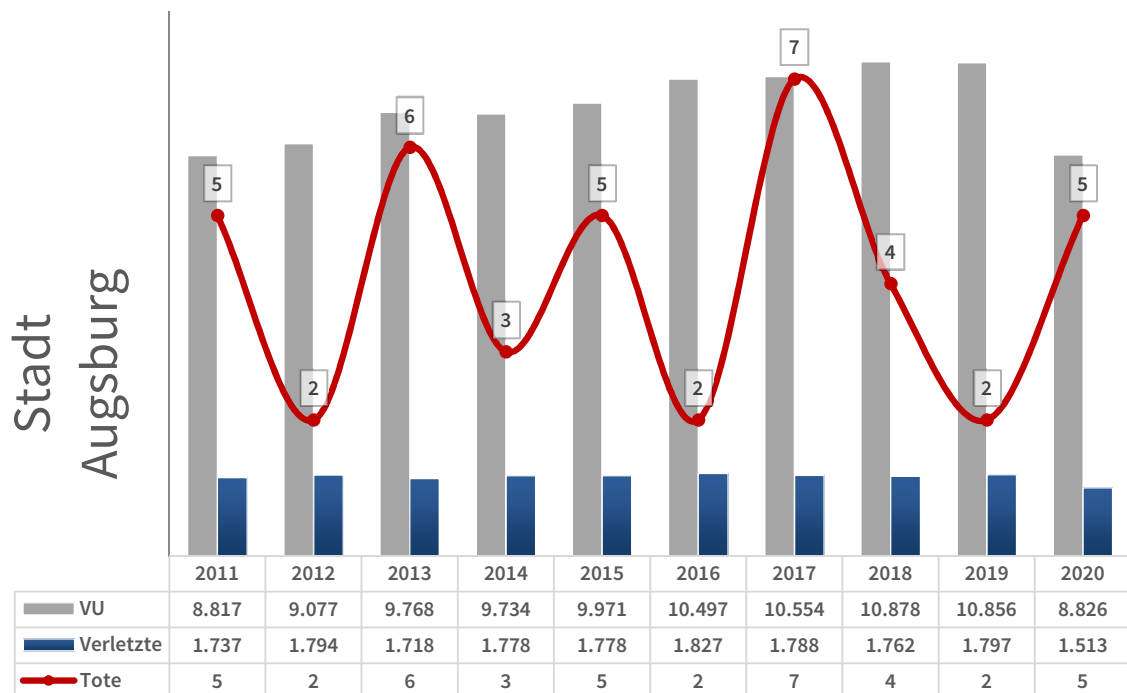


Jahresvergleich



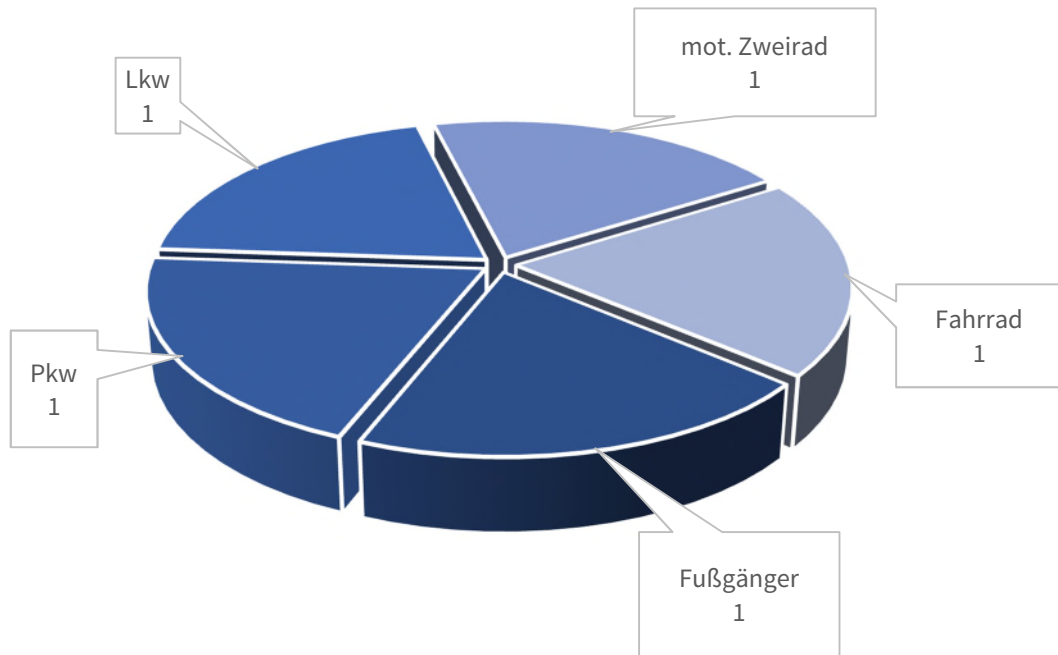
Bevölkerung zum 31. Dezember

Kfz-Bestand zum 1. Januar

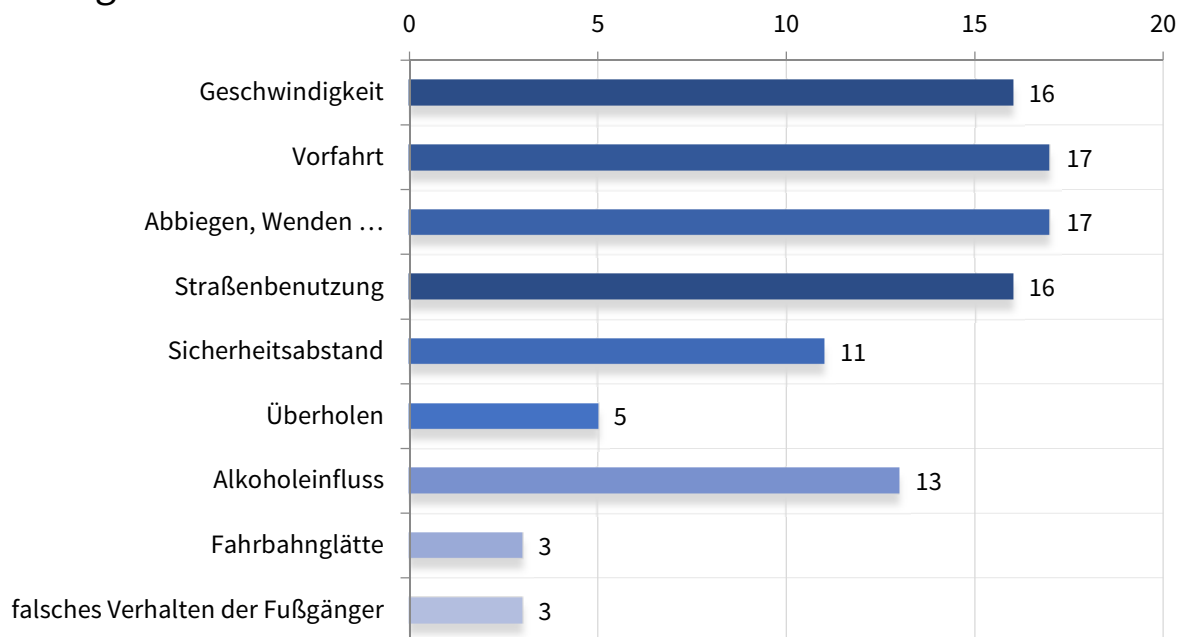




Tödl. Verkehrsunfälle

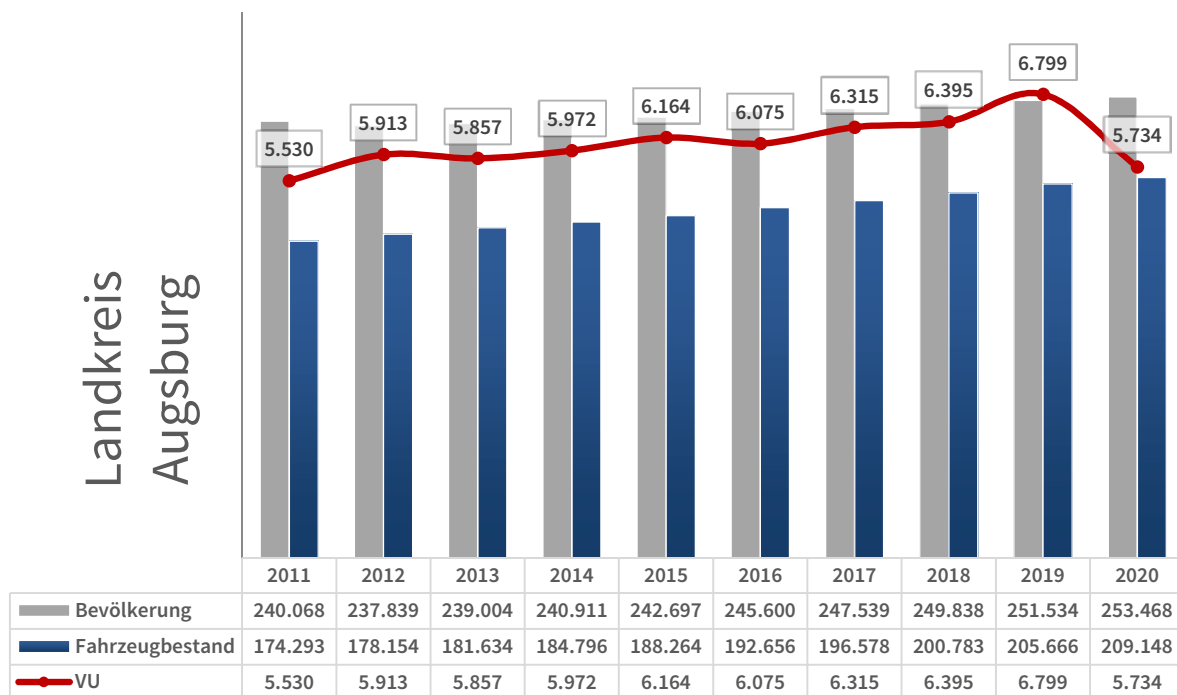


häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



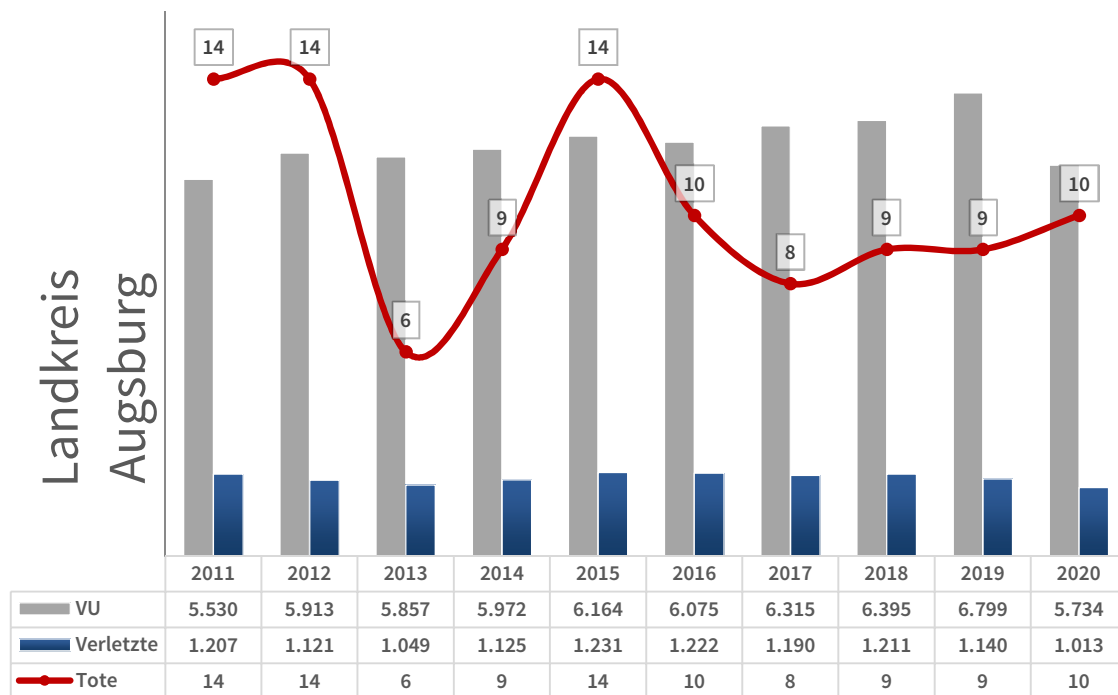


Jahresvergleich



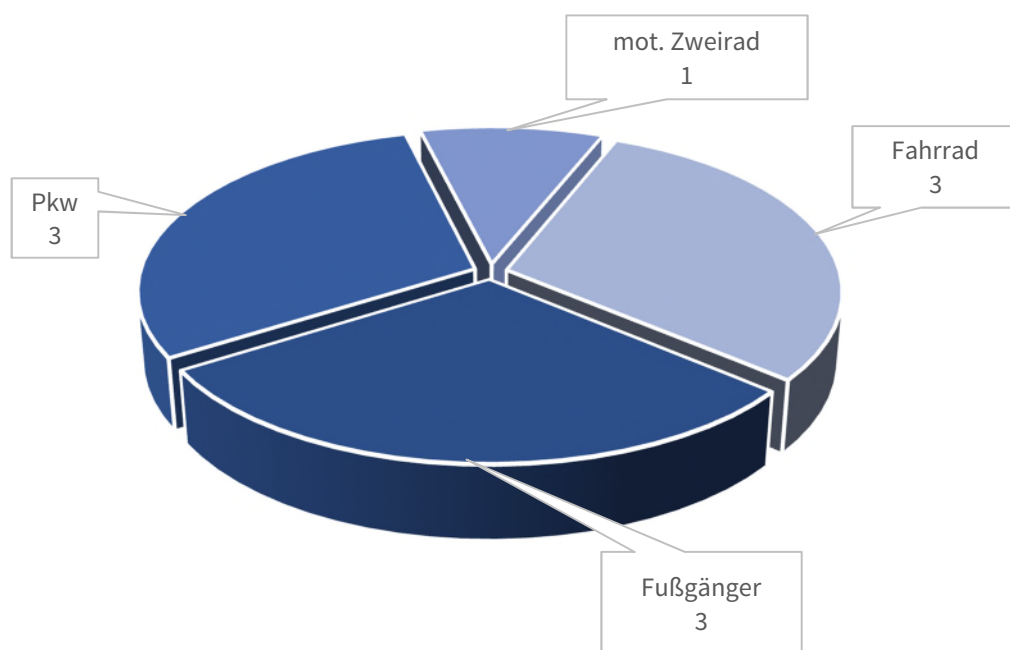
Bevölkerung zum 31. Dezember

Kfz-Bestand zum 1. Januar

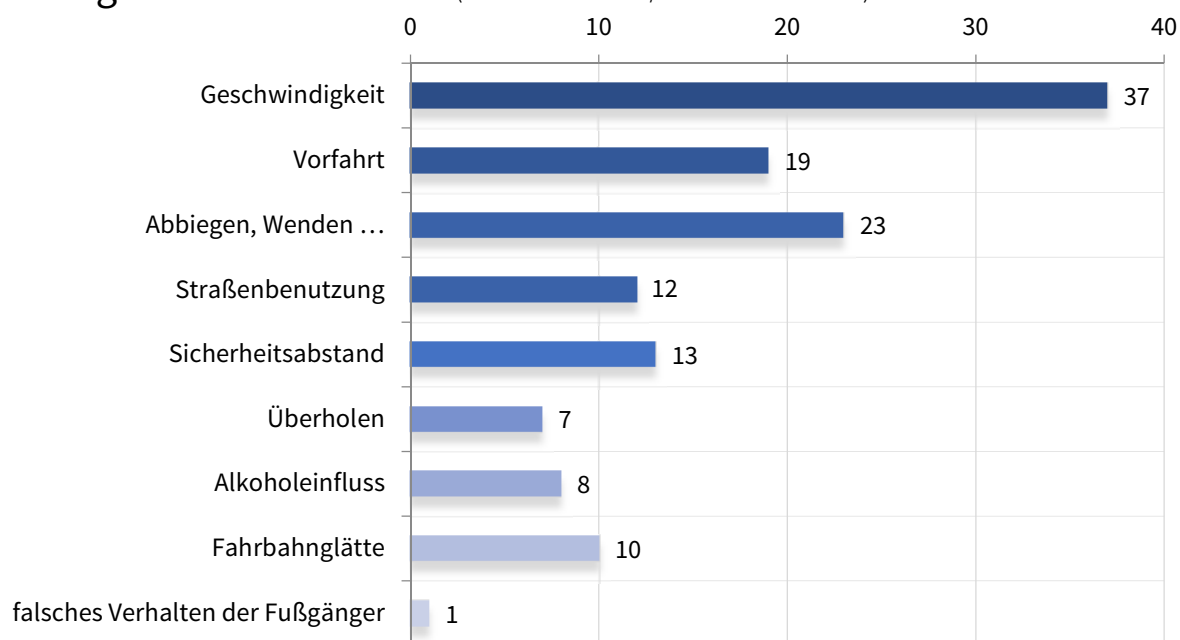




Tödl. Verkehrsunfälle



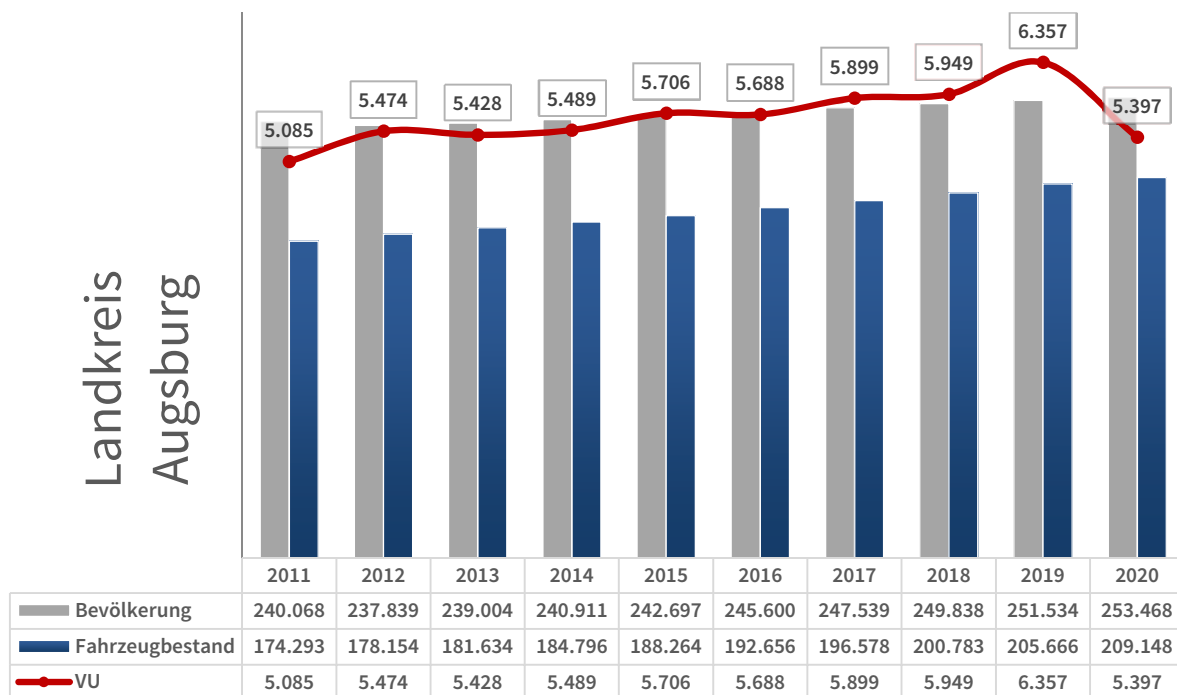
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)





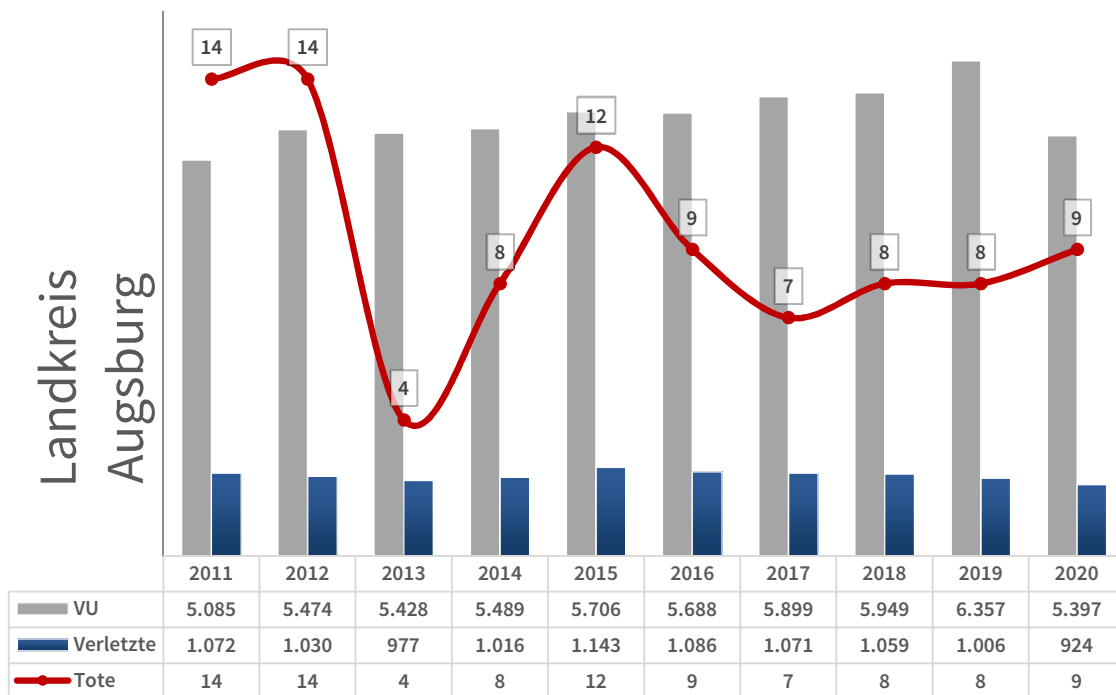
Landkreis Augsburg (ohne BAB)

Jahresvergleich



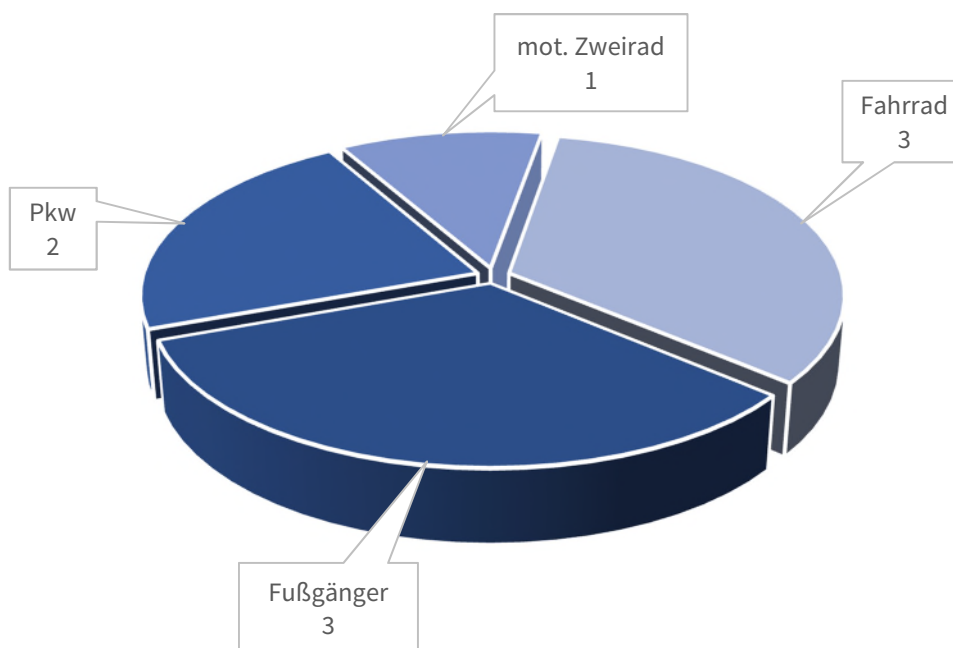
Bevölkerung zum 31. Dezember

Kfz-Bestand zum 1. Januar

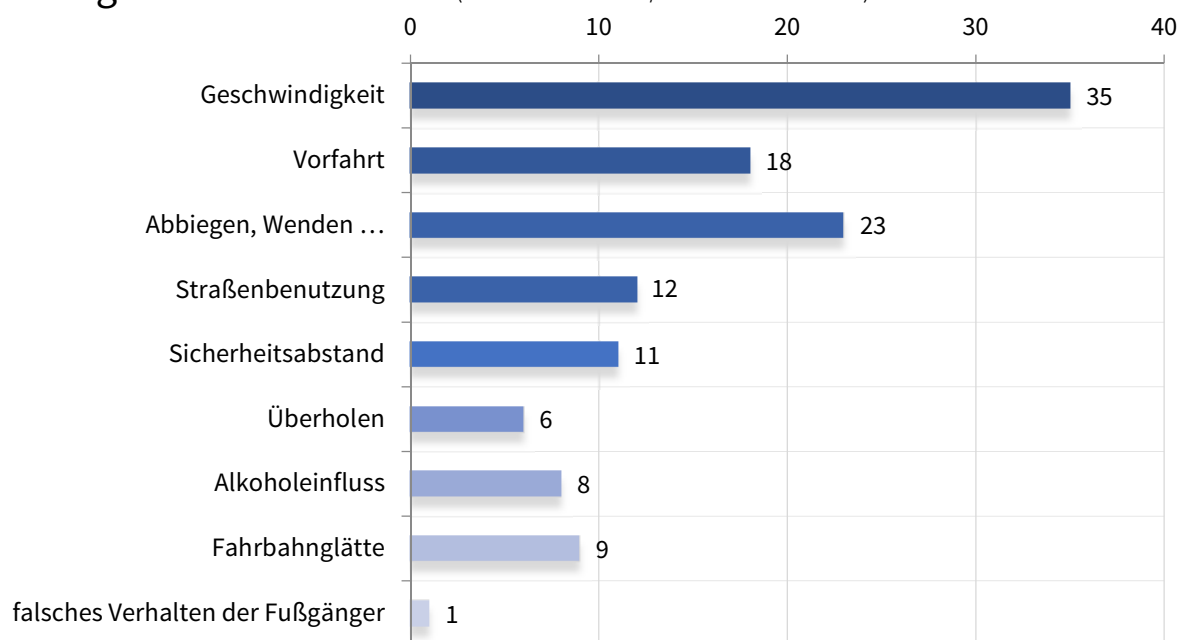




Tödl. Verkehrsunfälle

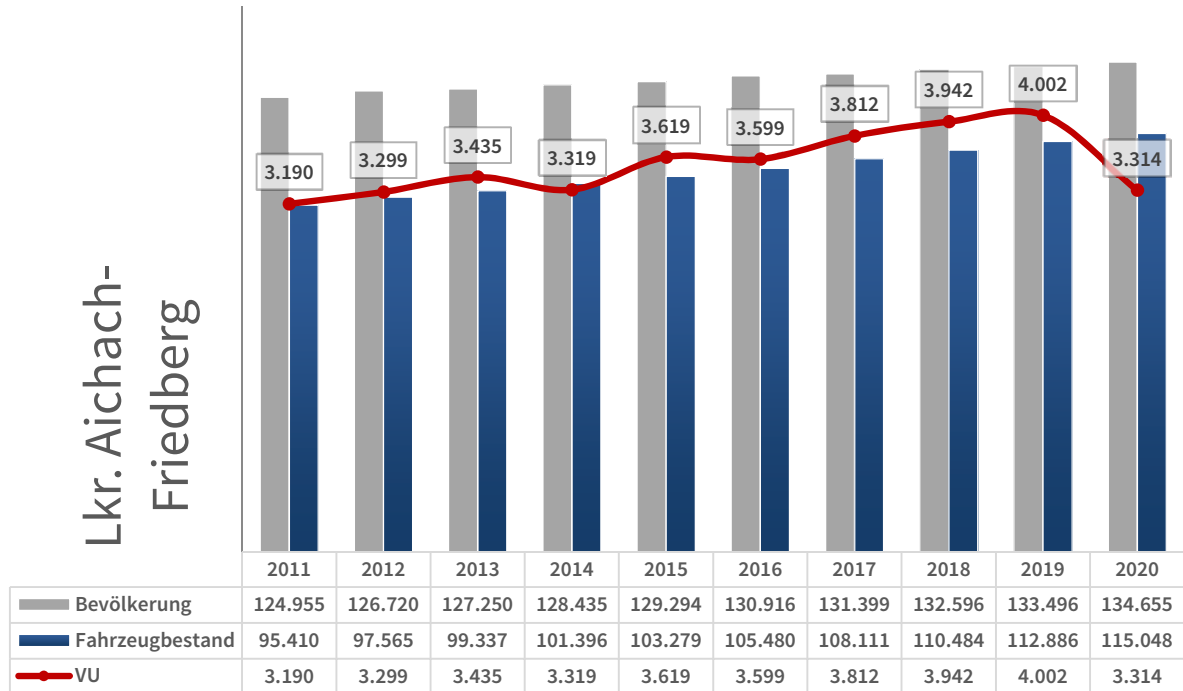


häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



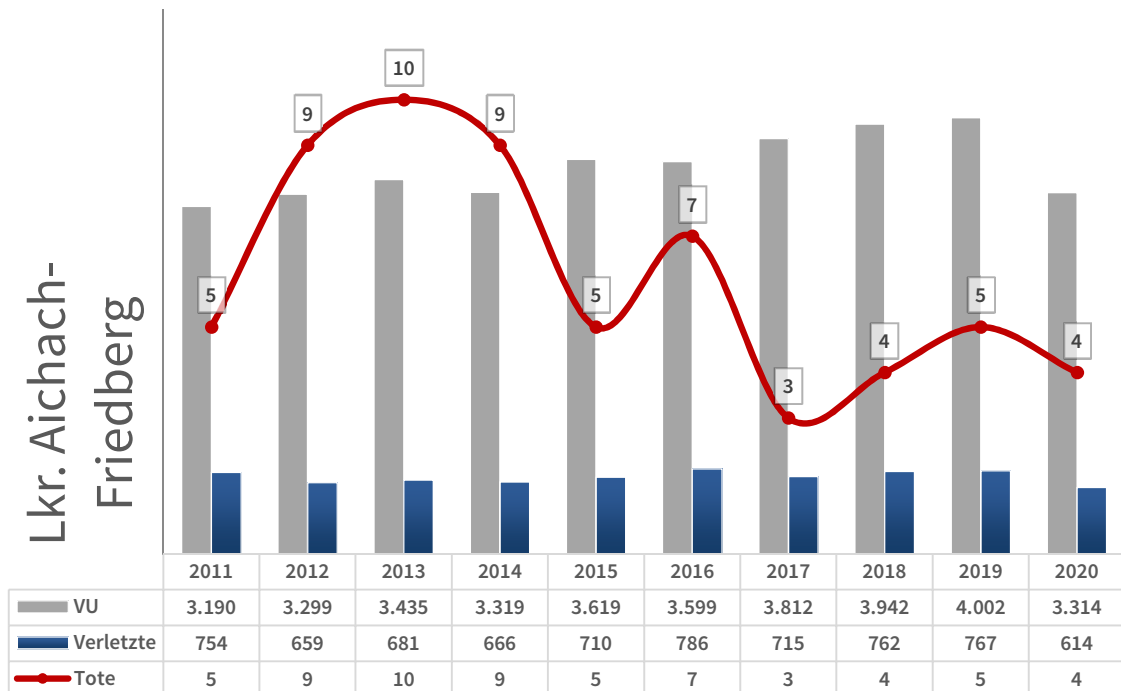


Jahresvergleich



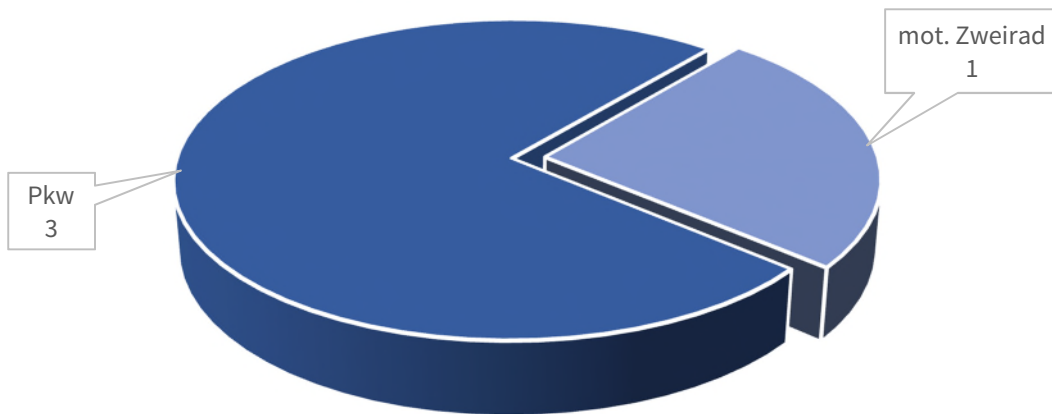
Bevölkerung zum 31. Dezember

Kfz-Bestand zum 1. Januar

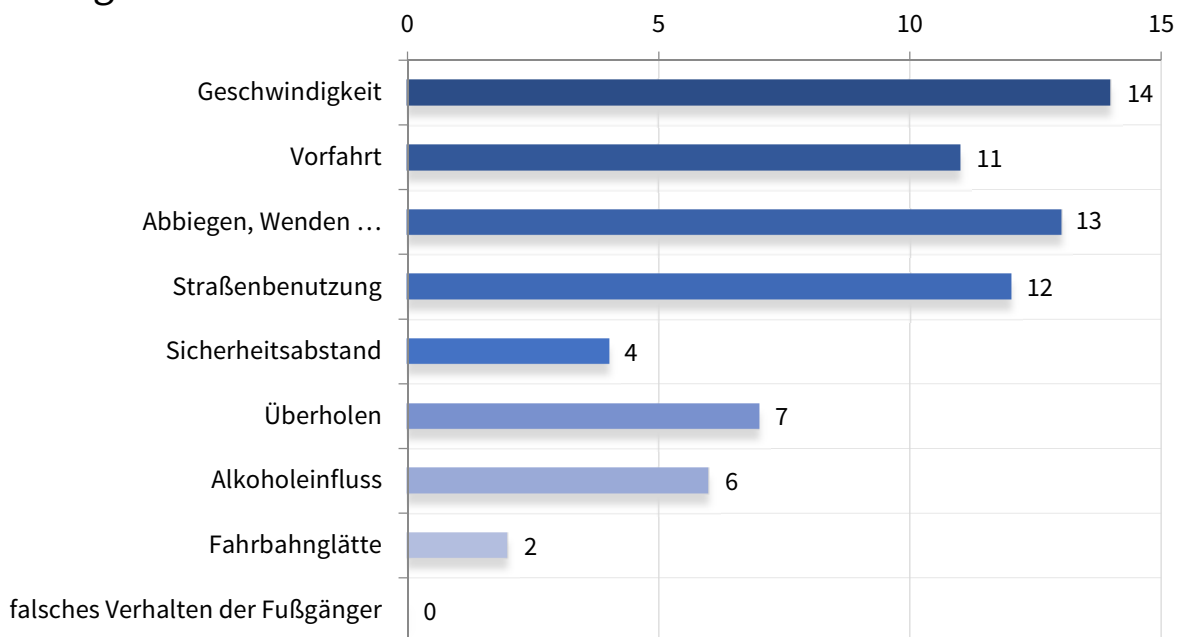




Tödl. Verkehrsunfälle



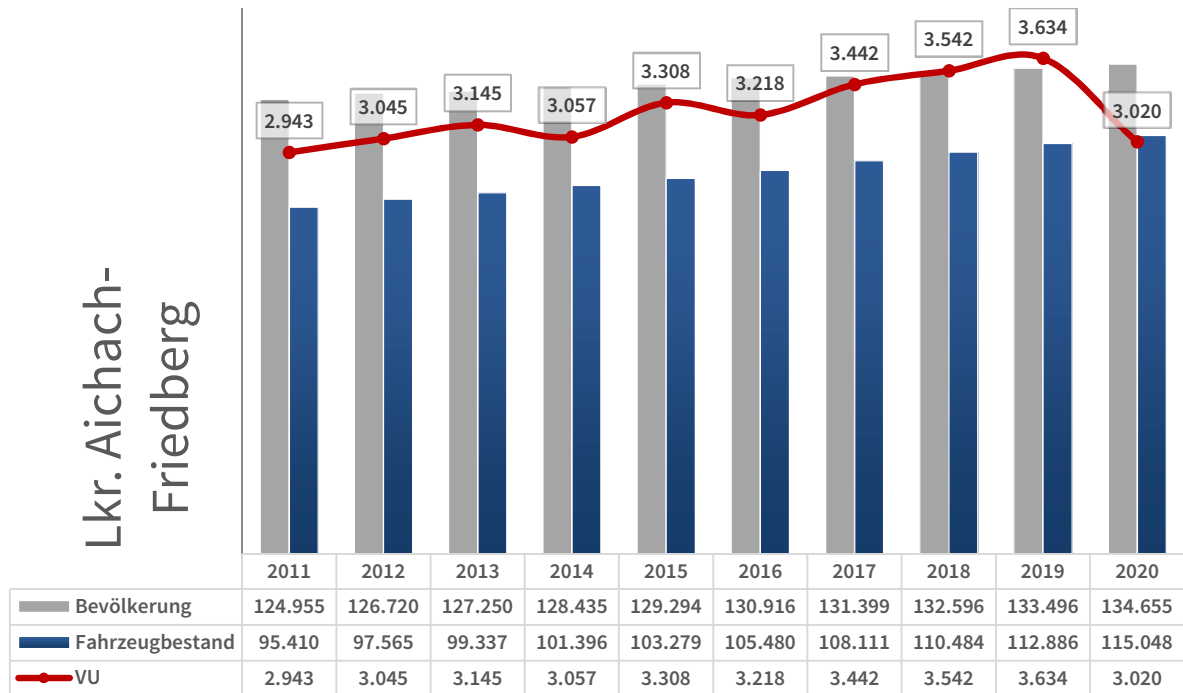
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)





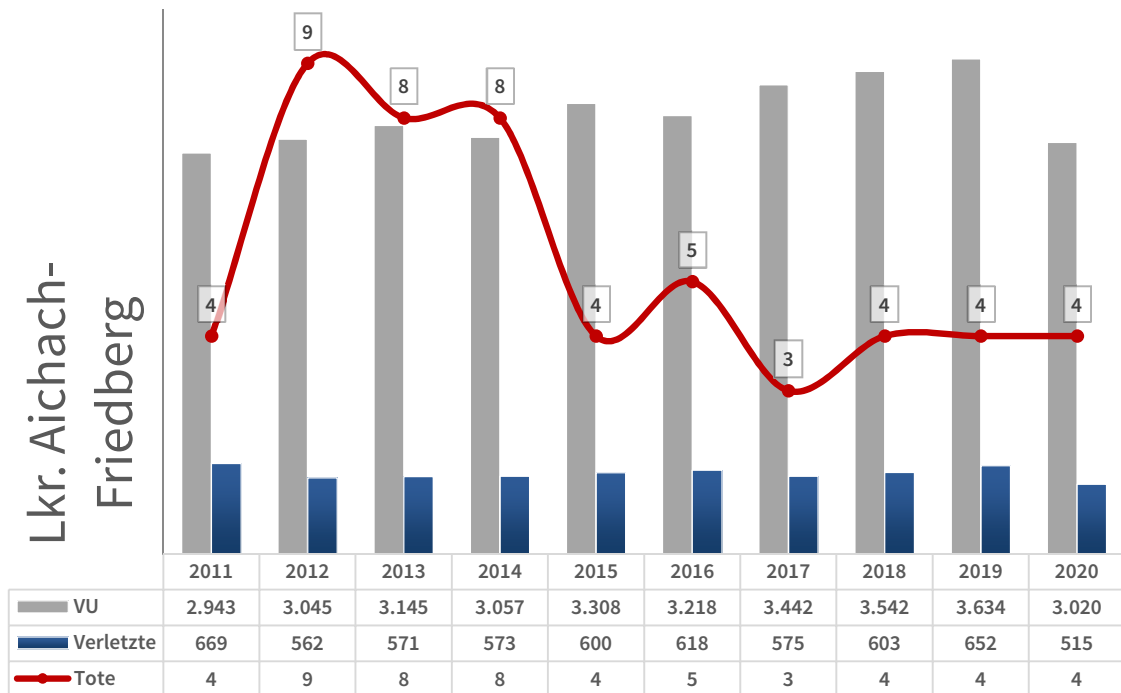
Landkreis Aichach-Friedberg (ohne BAB)

Jahresvergleich



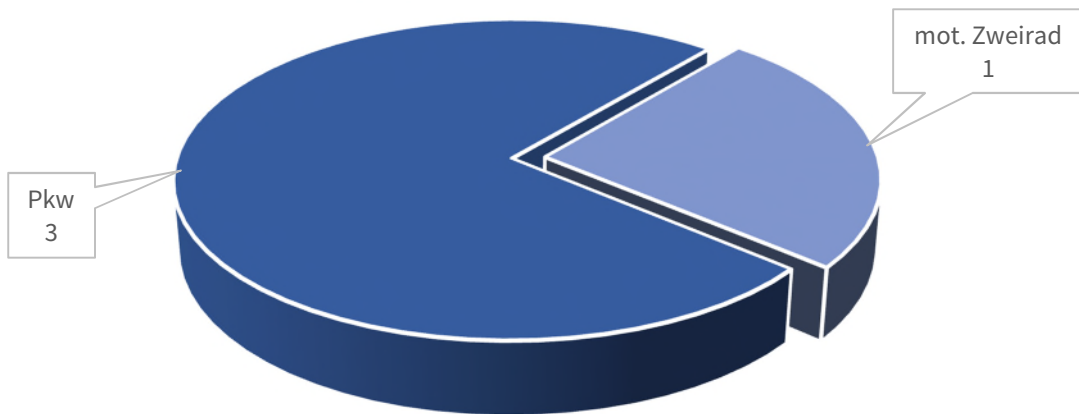
Bevölkerung zum 31. Dezember

Kfz-Bestand zum 1. Januar

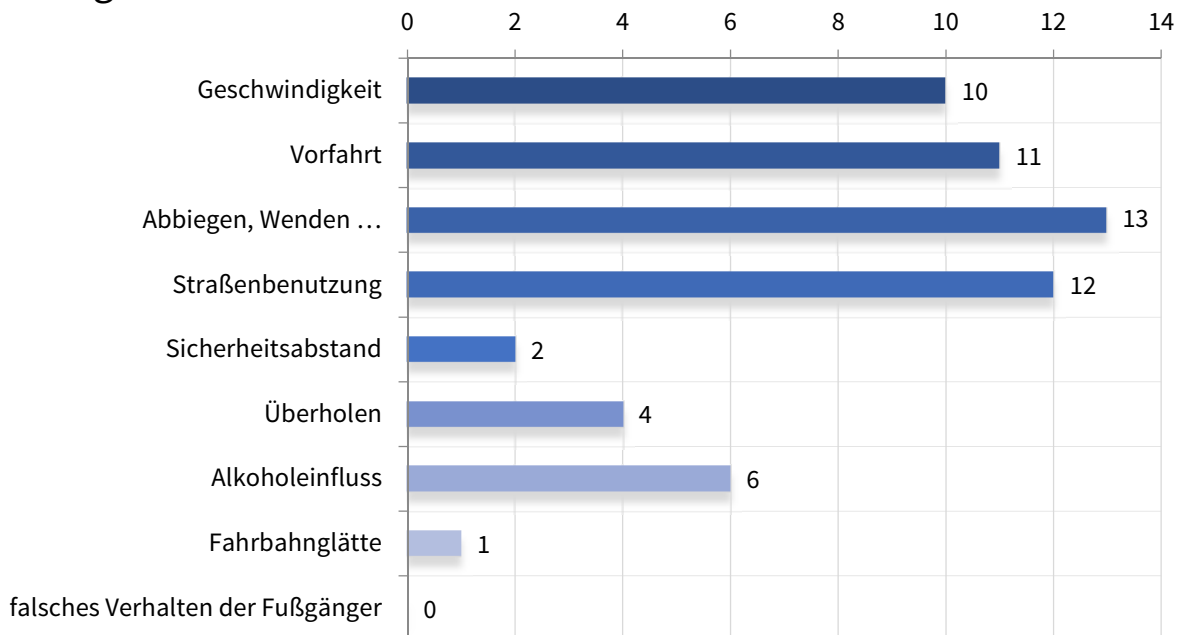




Tödl. Verkehrsunfälle



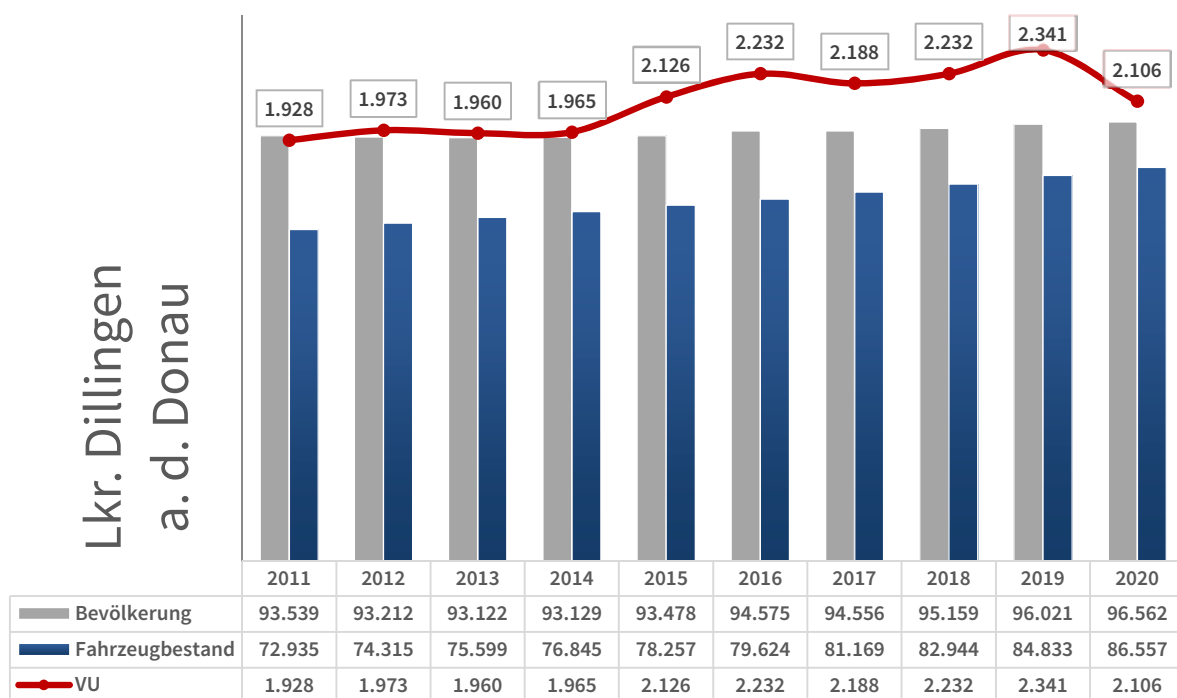
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)





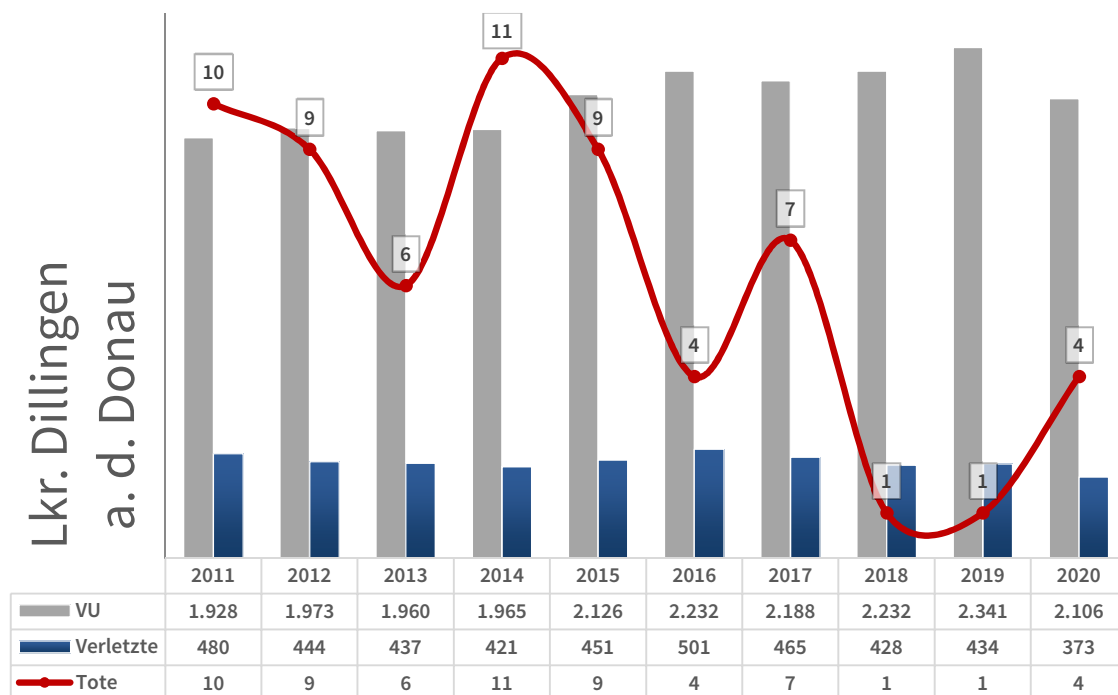
Landkreis Dillingen a. d. Donau

Jahresvergleich



Bevölkerung zum 31. Dezember

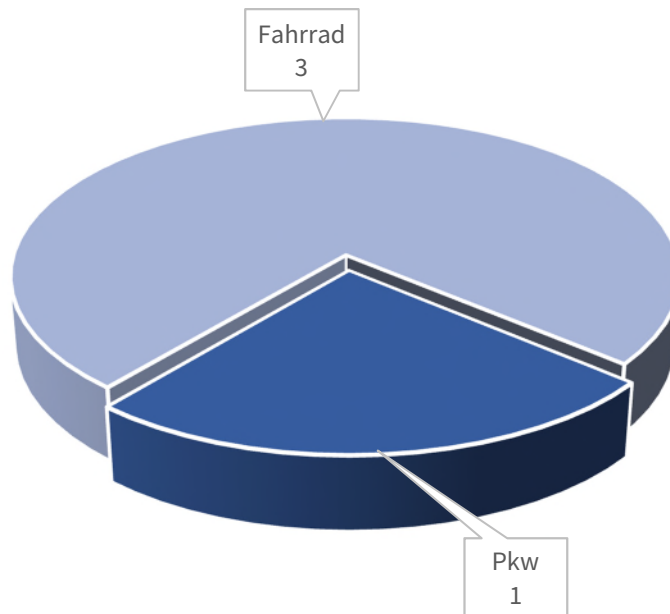
Kfz-Bestand zum 1. Januar



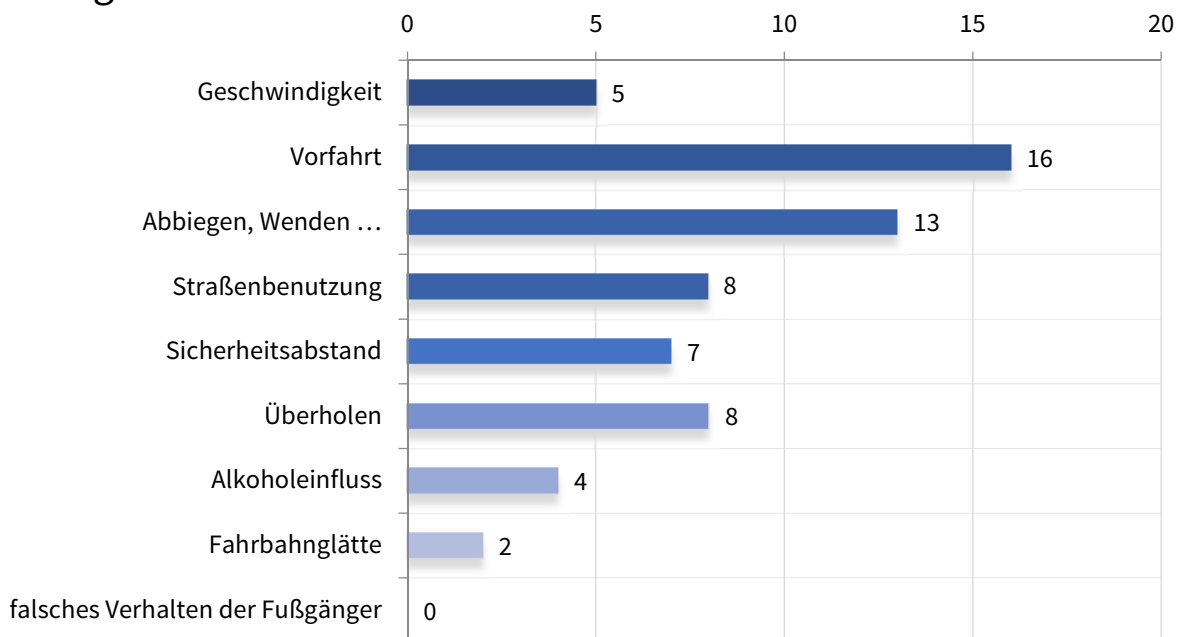


Landkreis Dillingen a. d. Donau

Tödl. Verkehrsunfälle



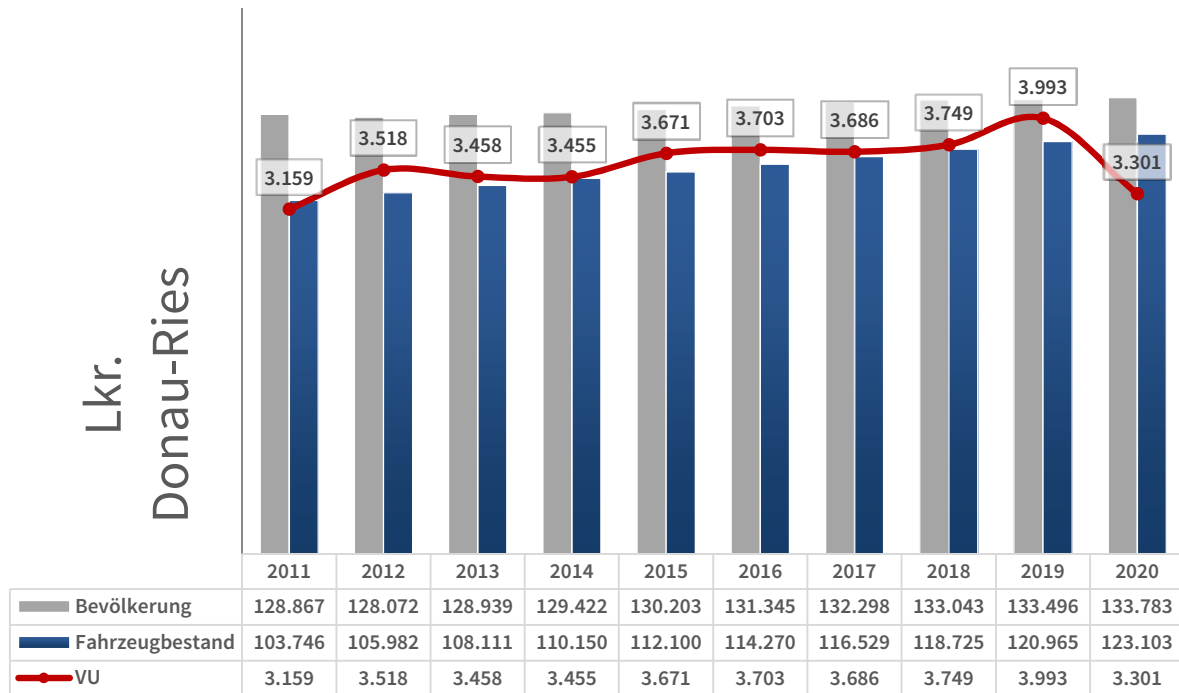
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)





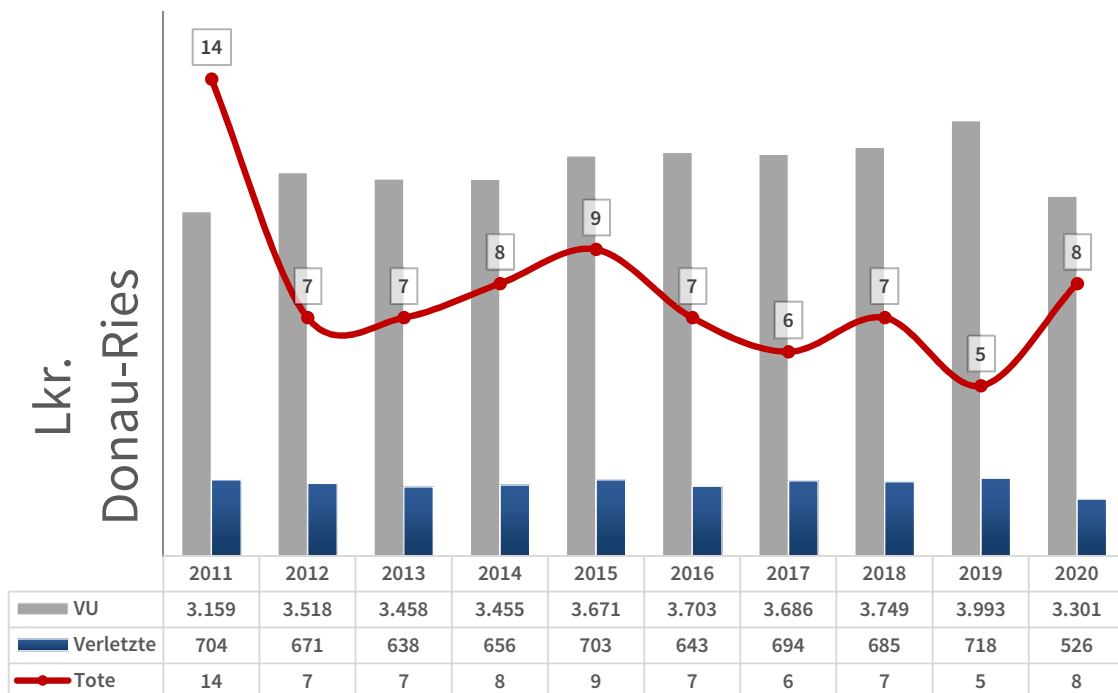
Landkreis Donau-Ries

Jahresvergleich



Bevölkerung zum 31. Dezember

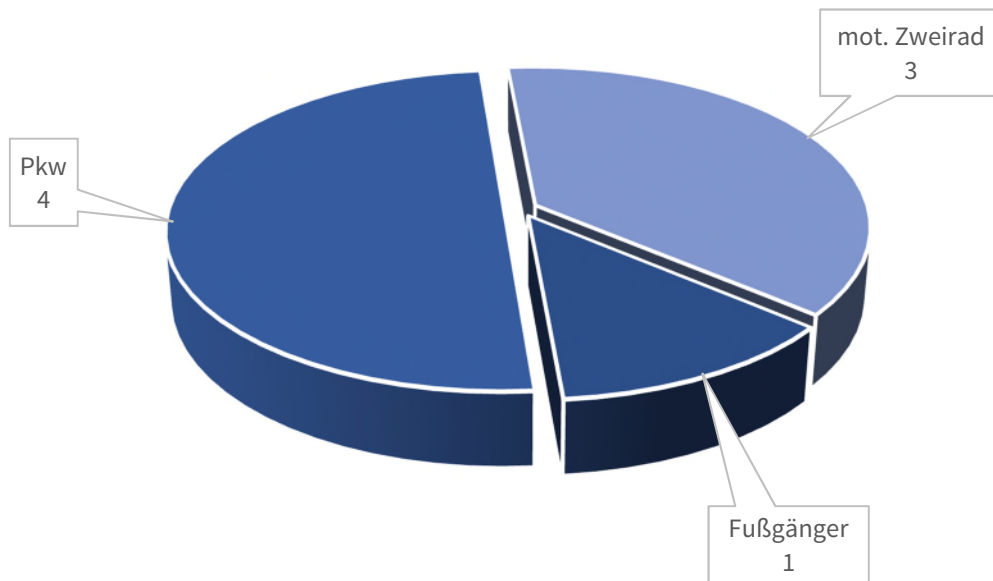
Kfz-Bestand zum 1. Januar



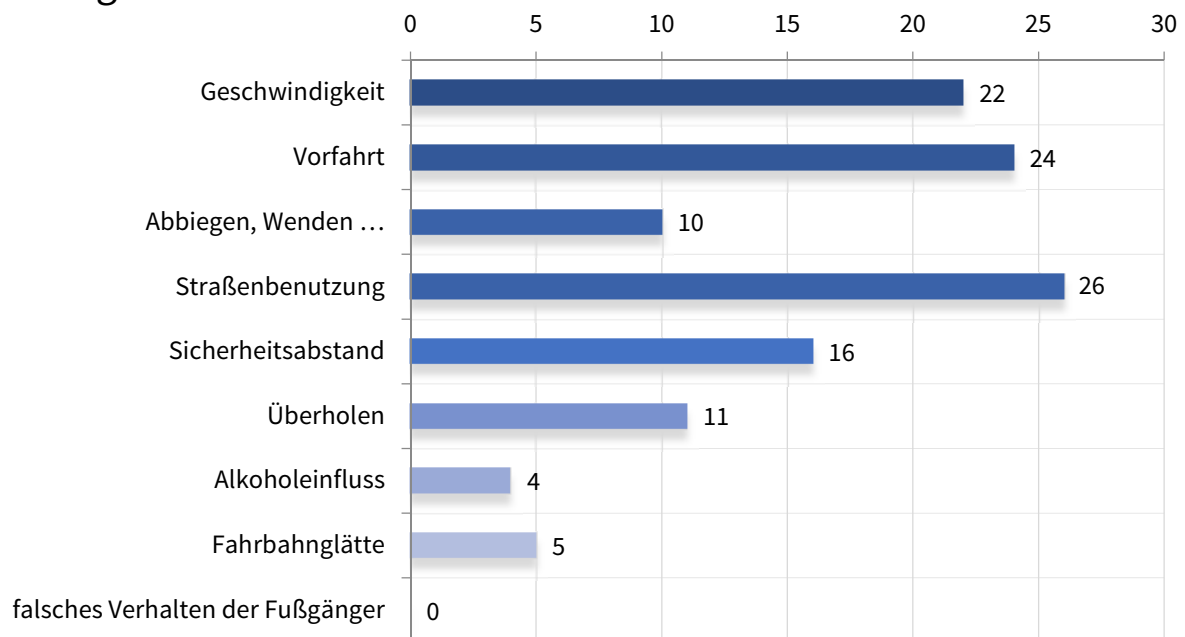


Landkreis Donau-Ries

Tödl. Verkehrsunfälle



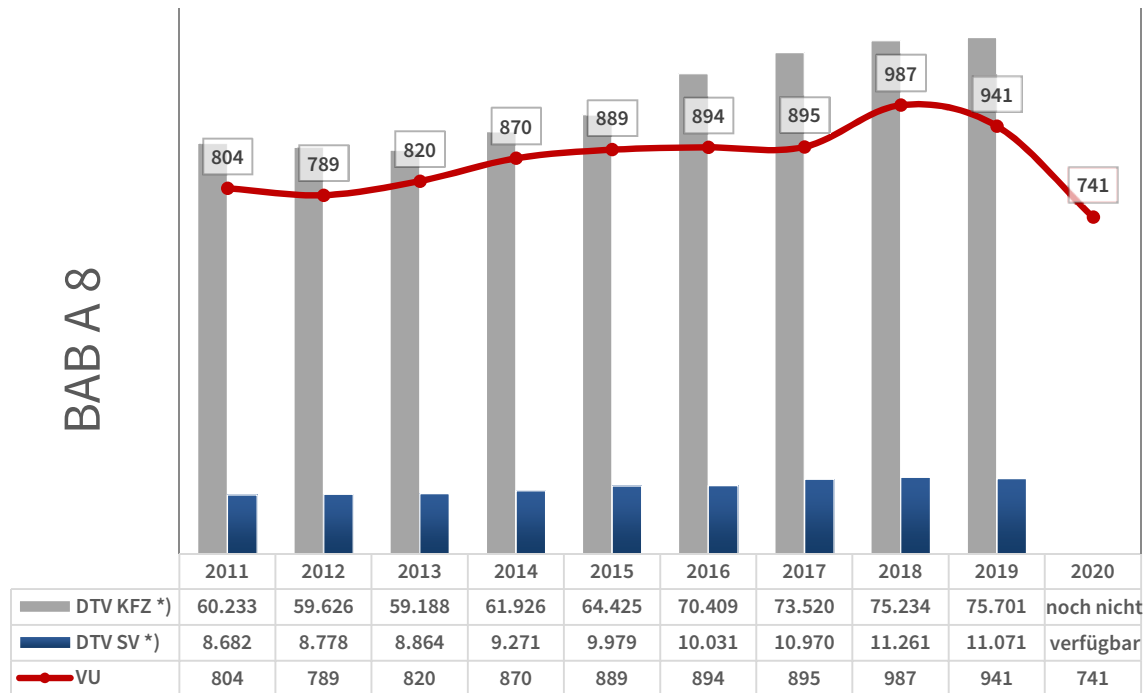
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



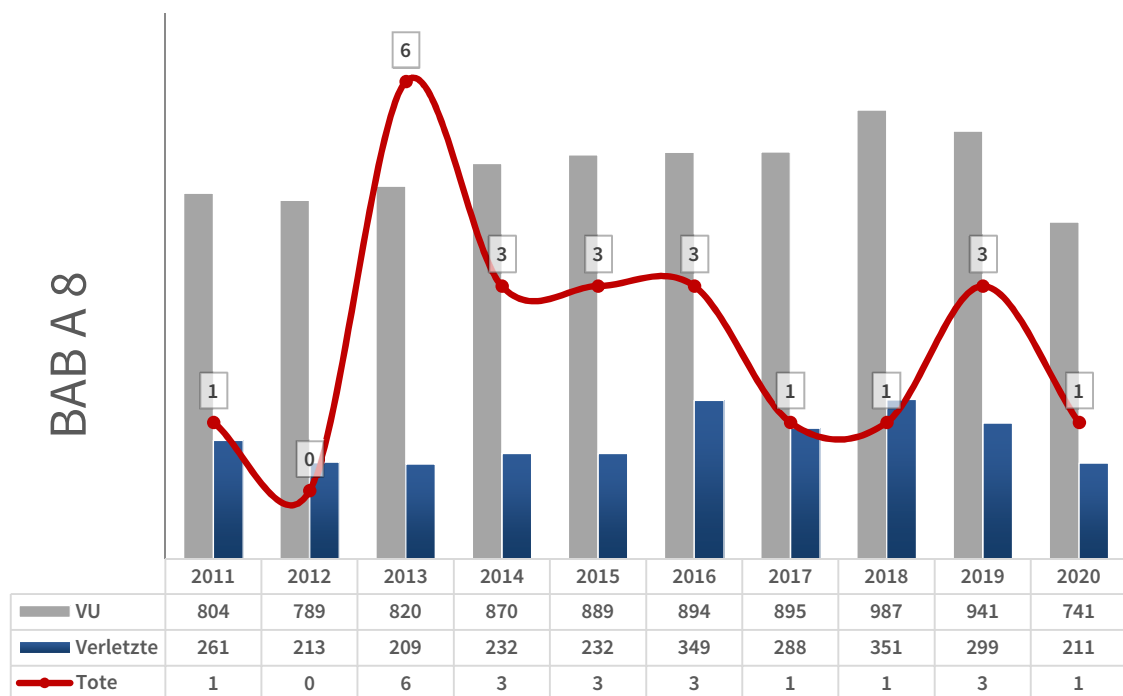


BAB A 8

Jahresvergleich



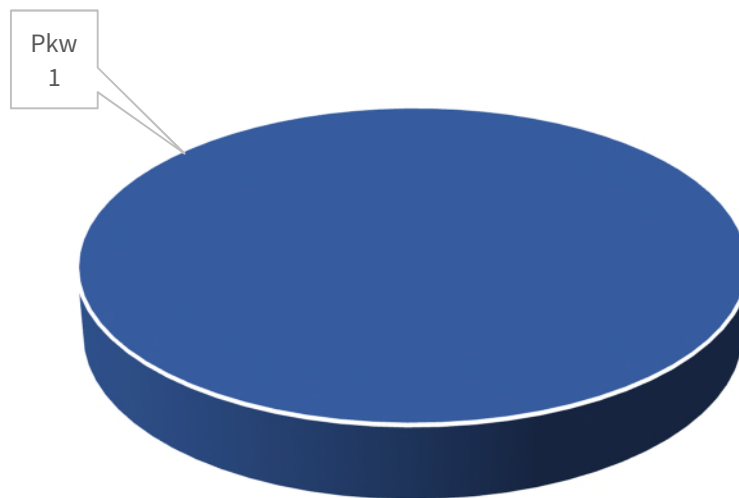
*) Dauerzählstelle 9964 A 8 320 Neusäß (W); DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke



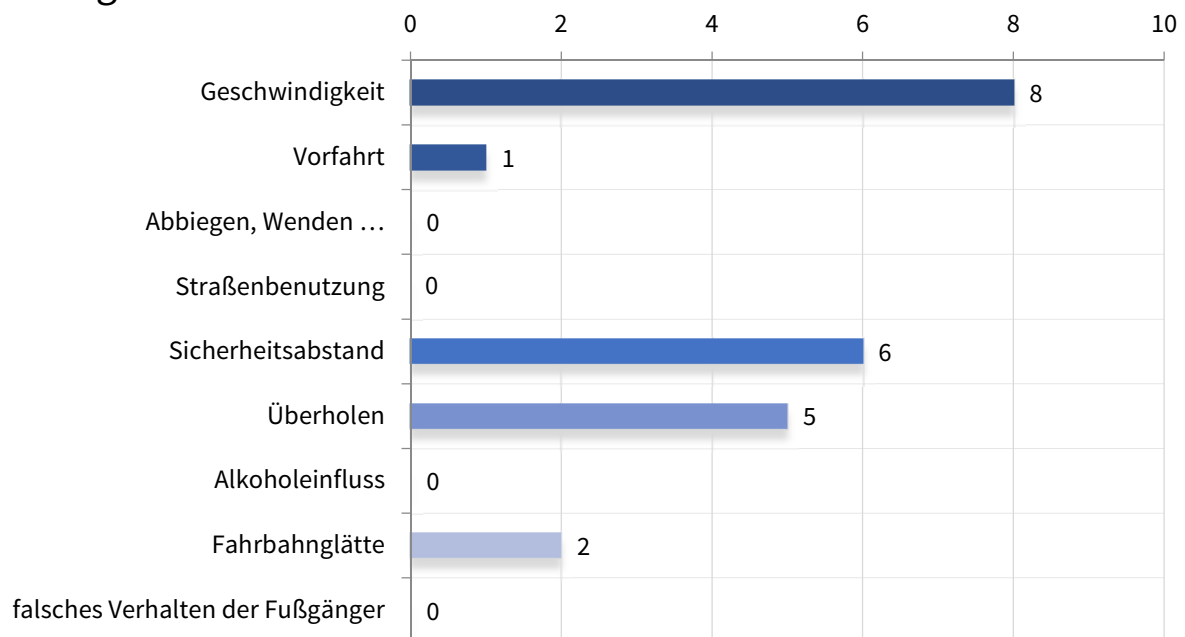


BAB A 8

Tödl. Verkehrsunfälle



häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



Unfallursachen

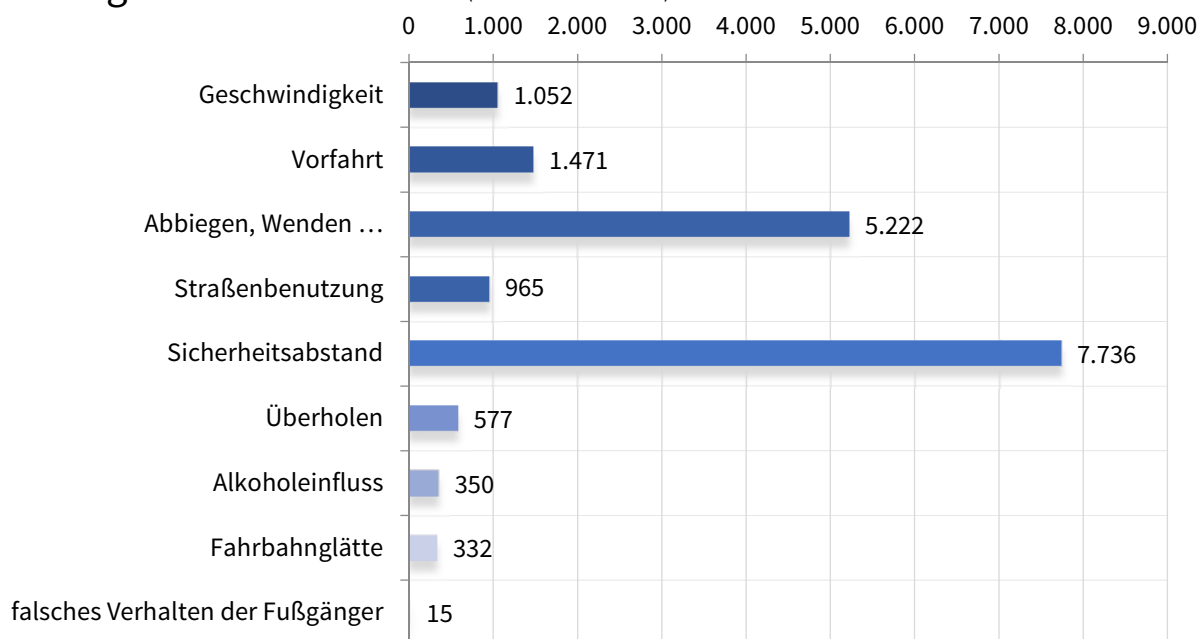
Häufigste Unfallursachen	30
Geschwindigkeitsunfälle	40
Alkoholunfälle	50
Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss	60



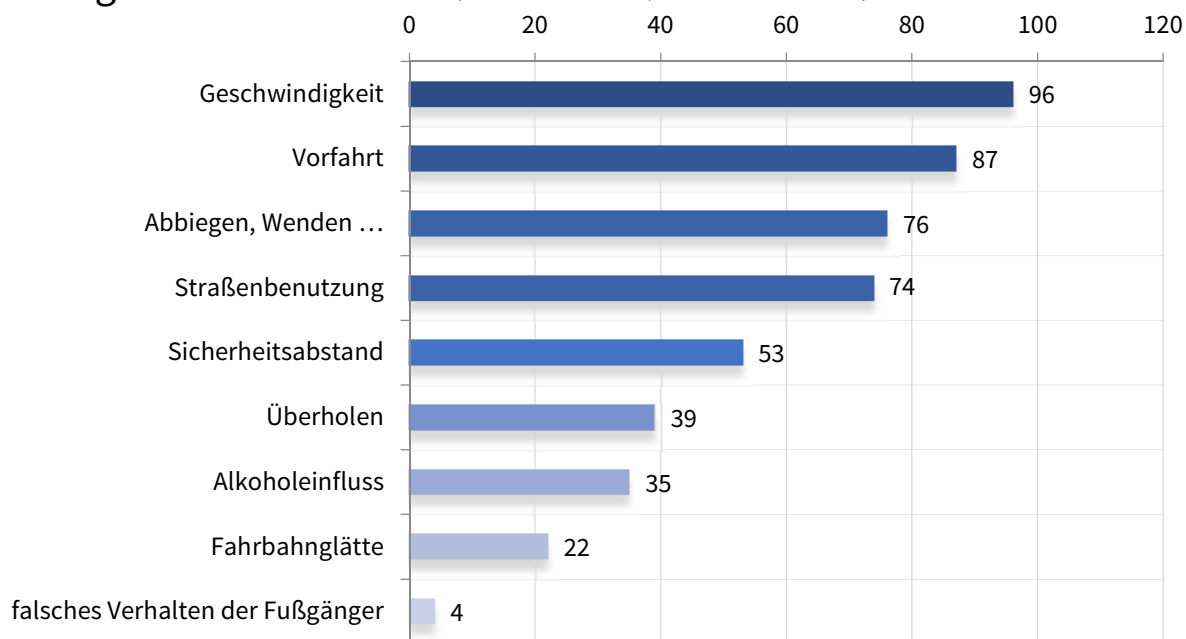
Schwaben Nord

Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



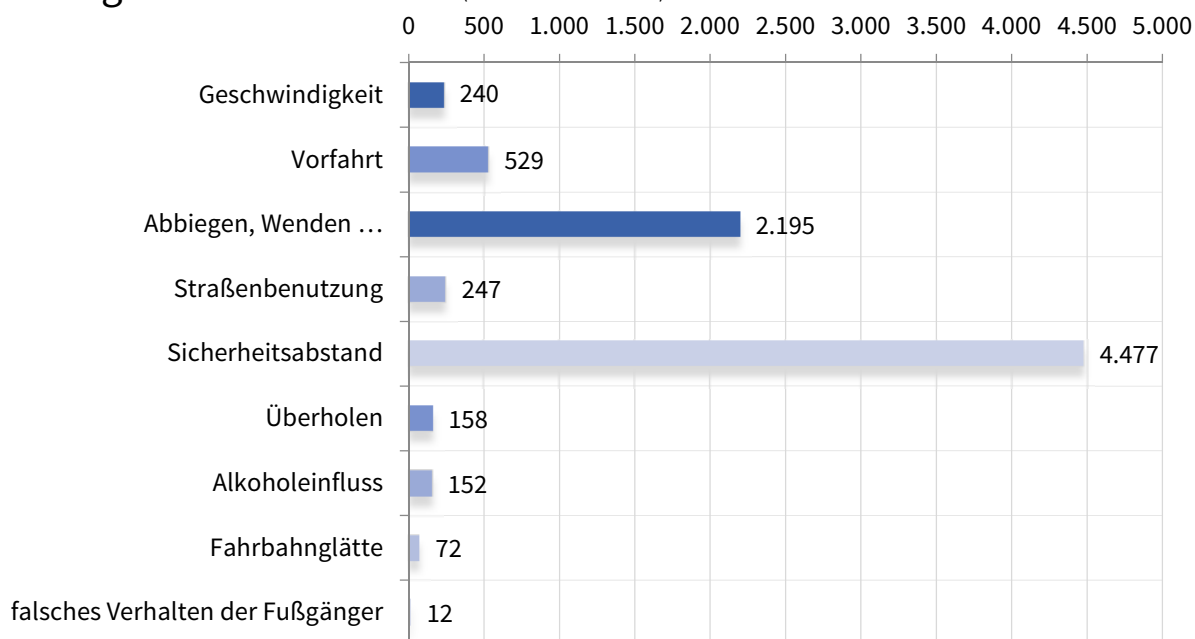
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



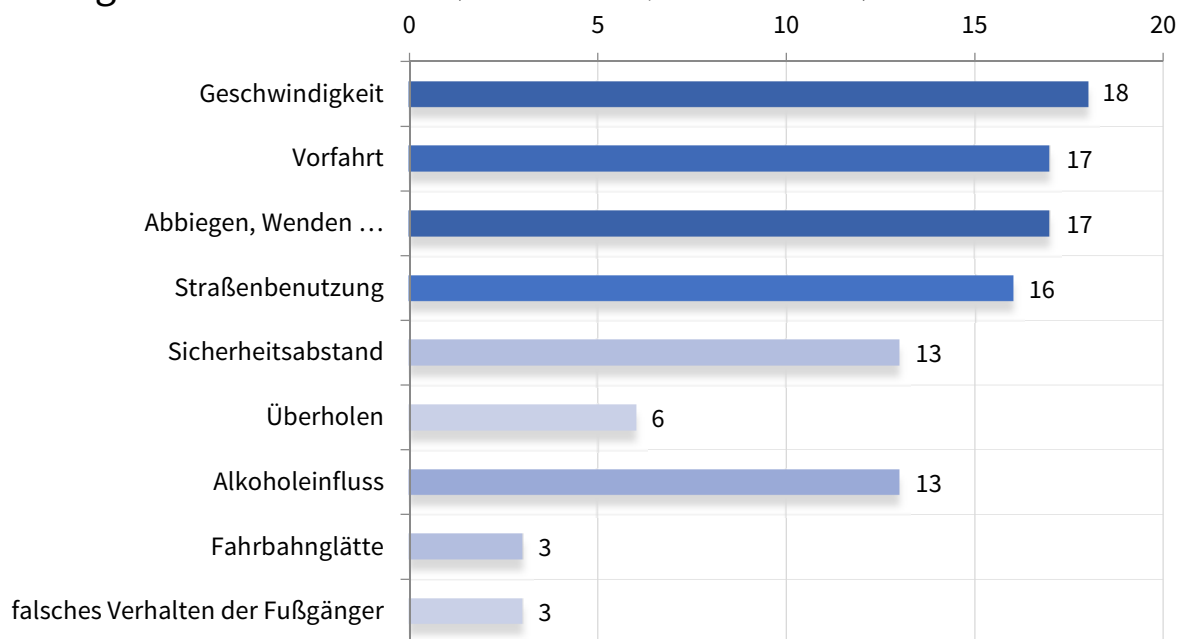


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



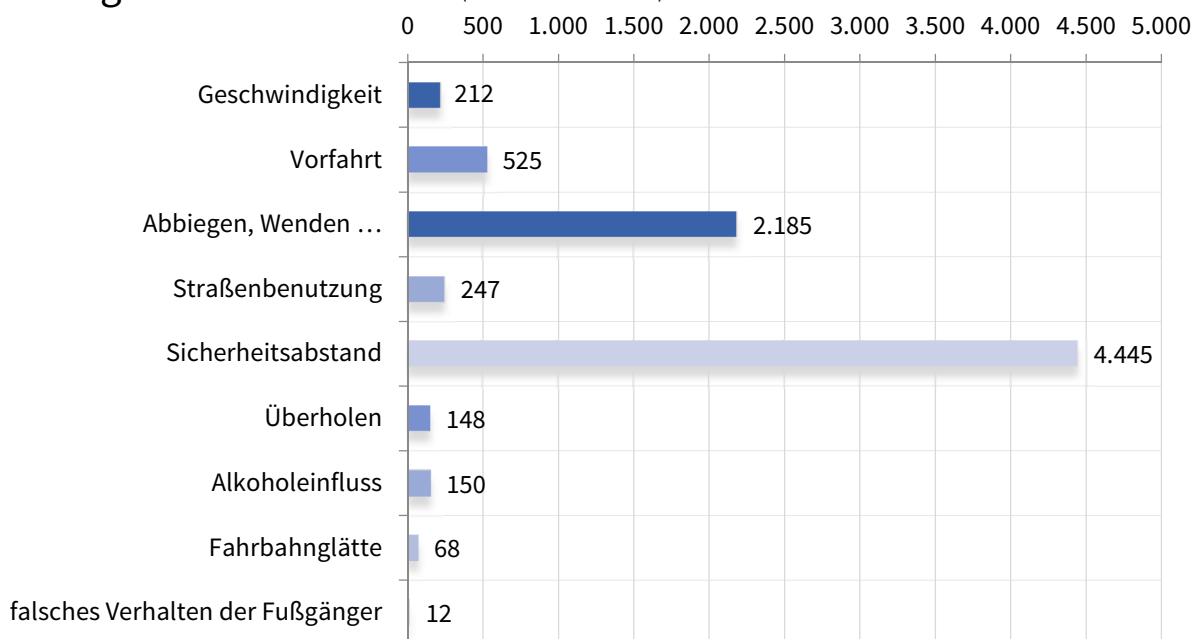
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



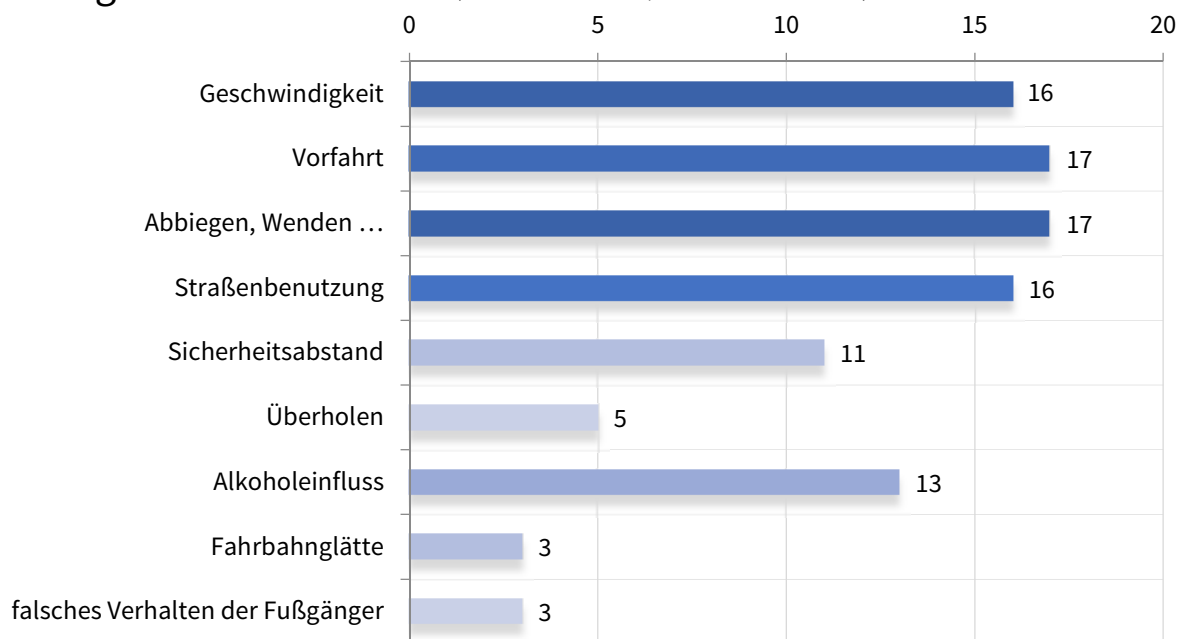


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



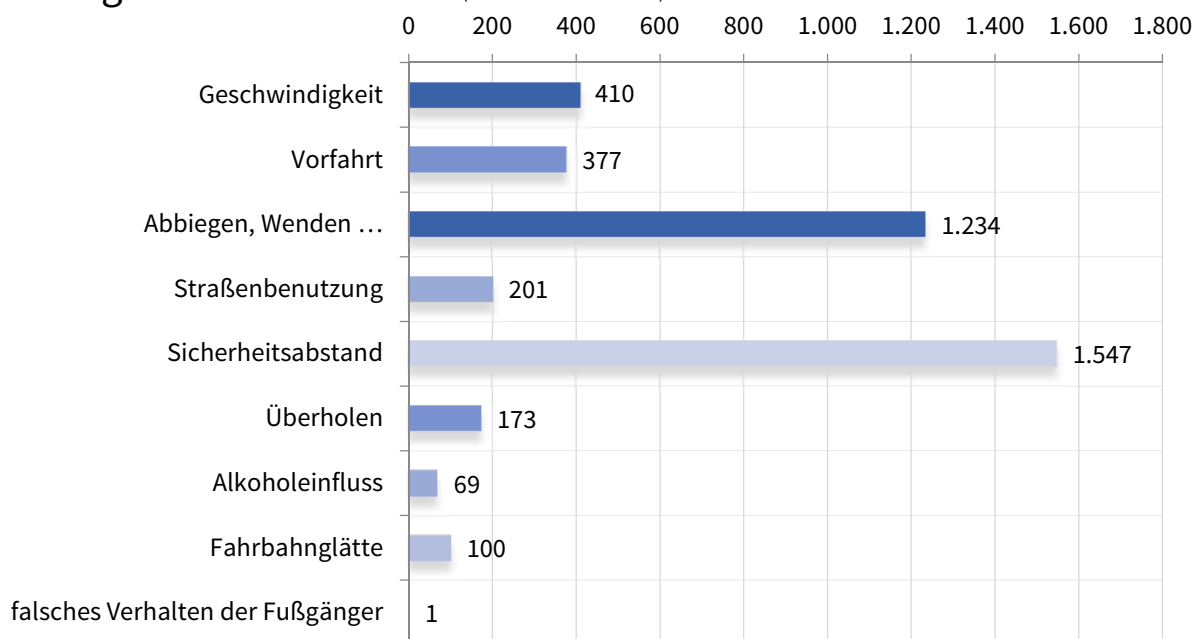
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



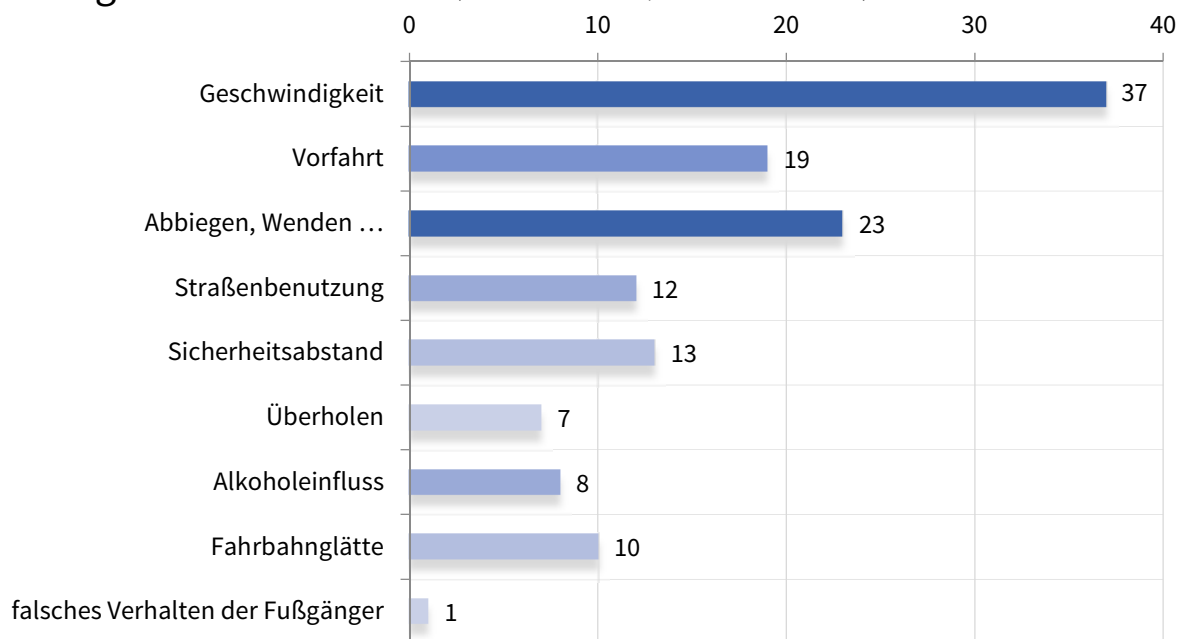


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



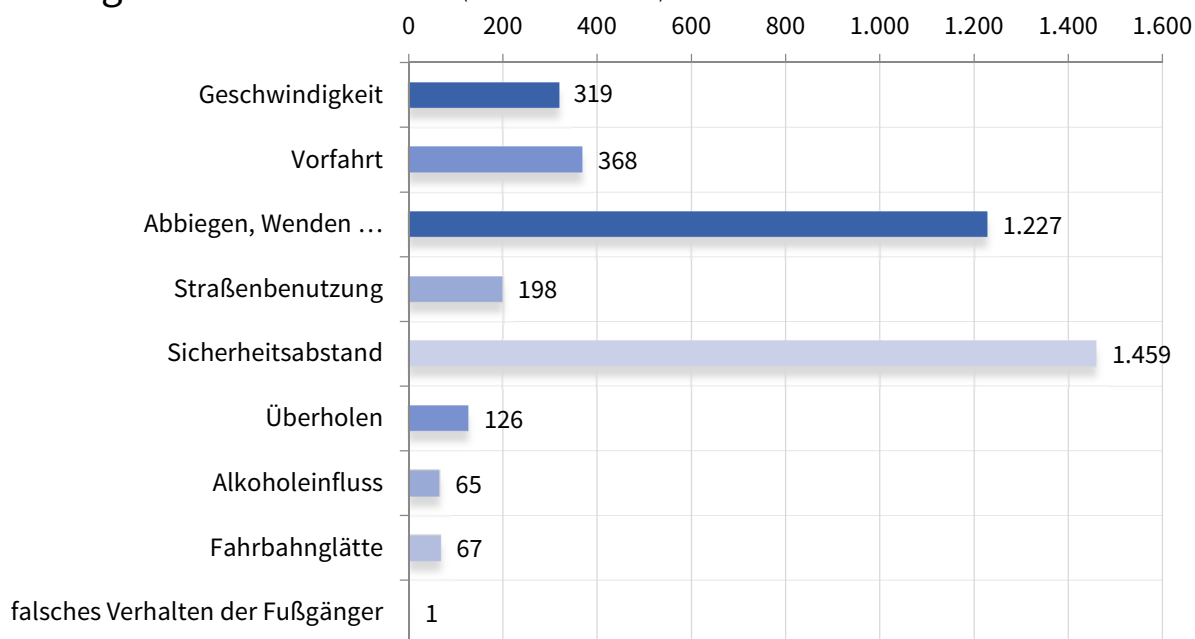
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



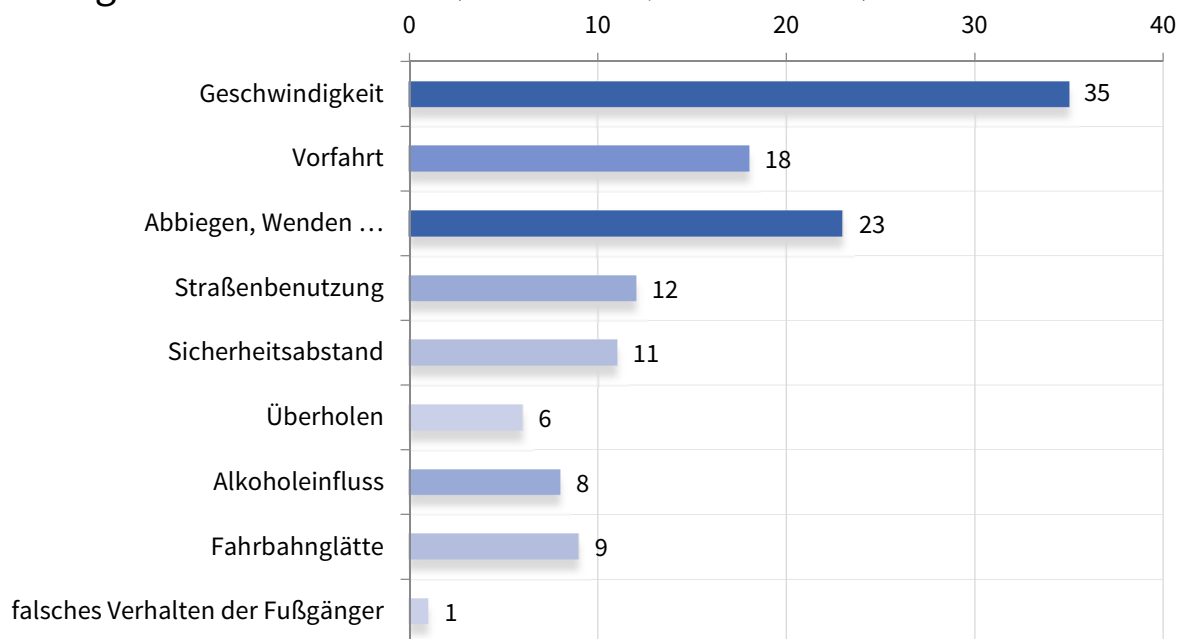


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



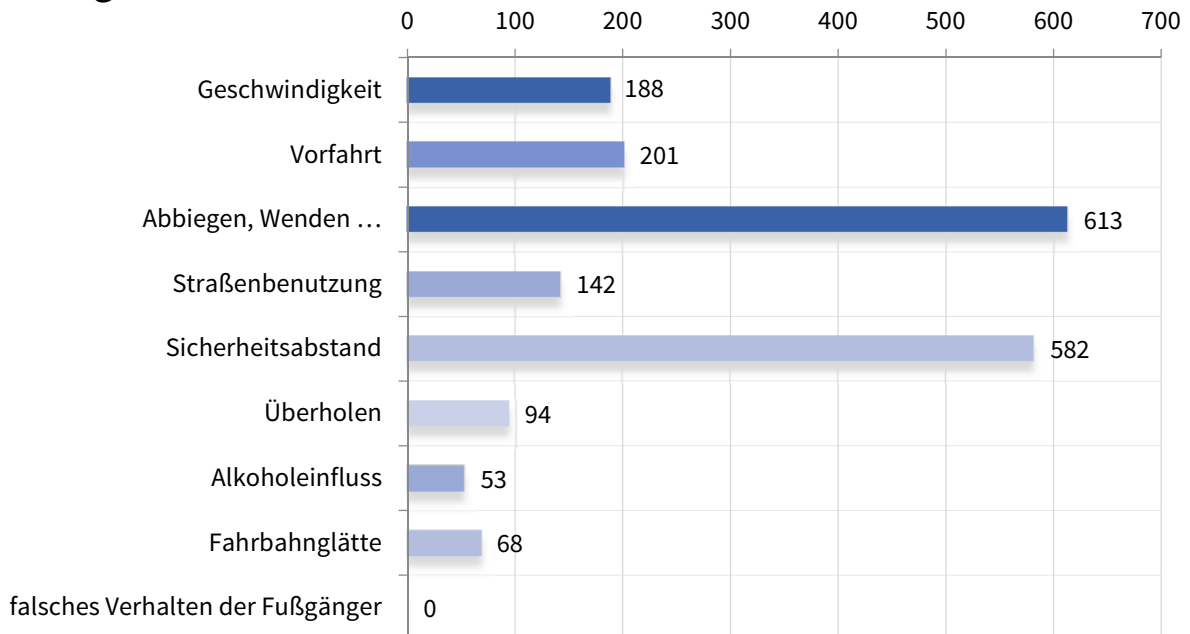
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



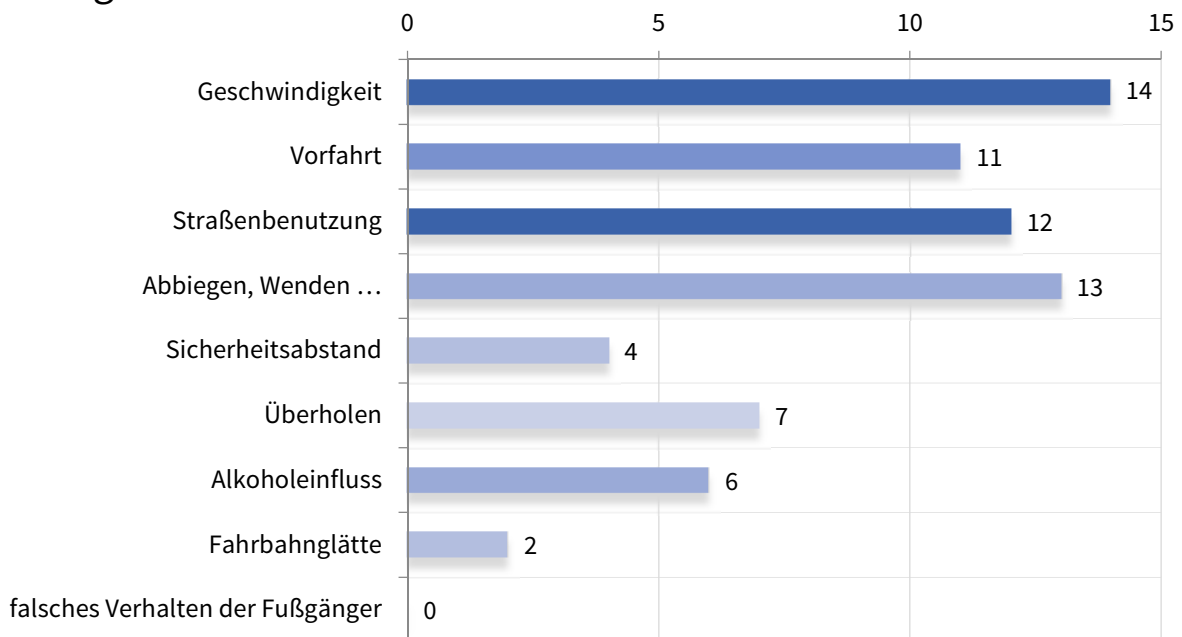


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



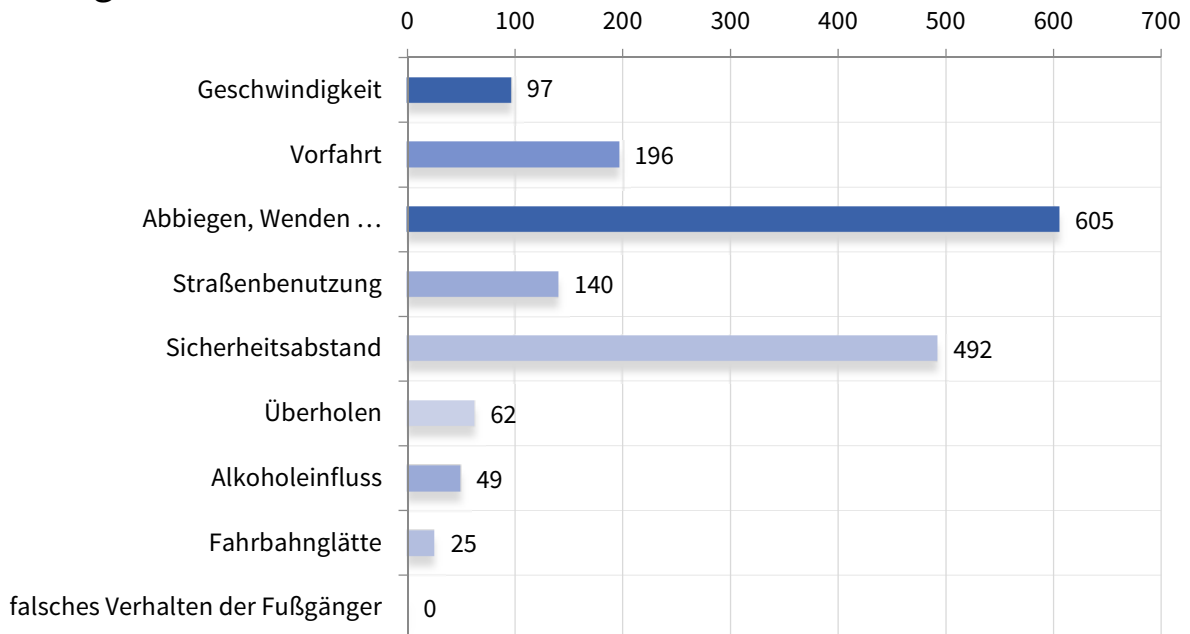
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



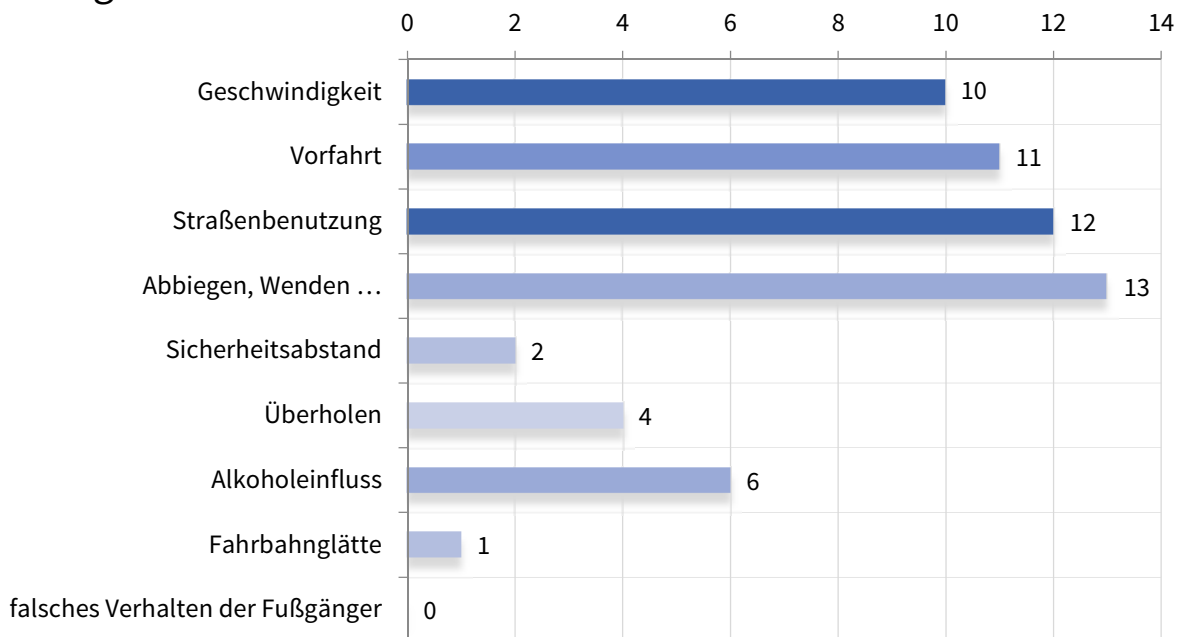


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



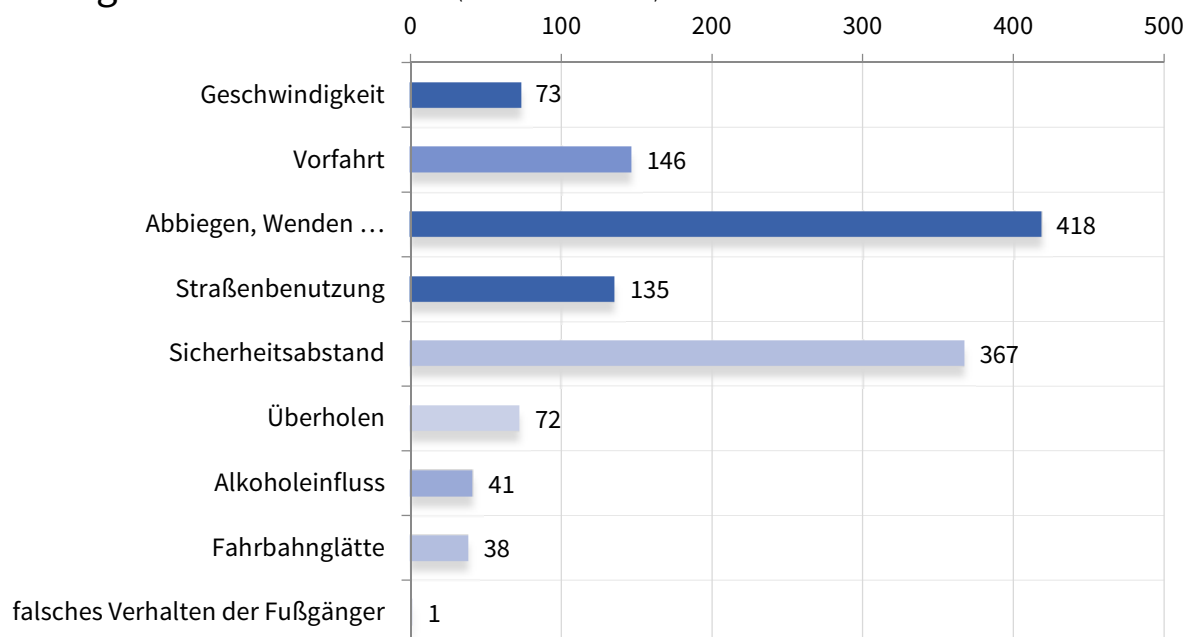
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



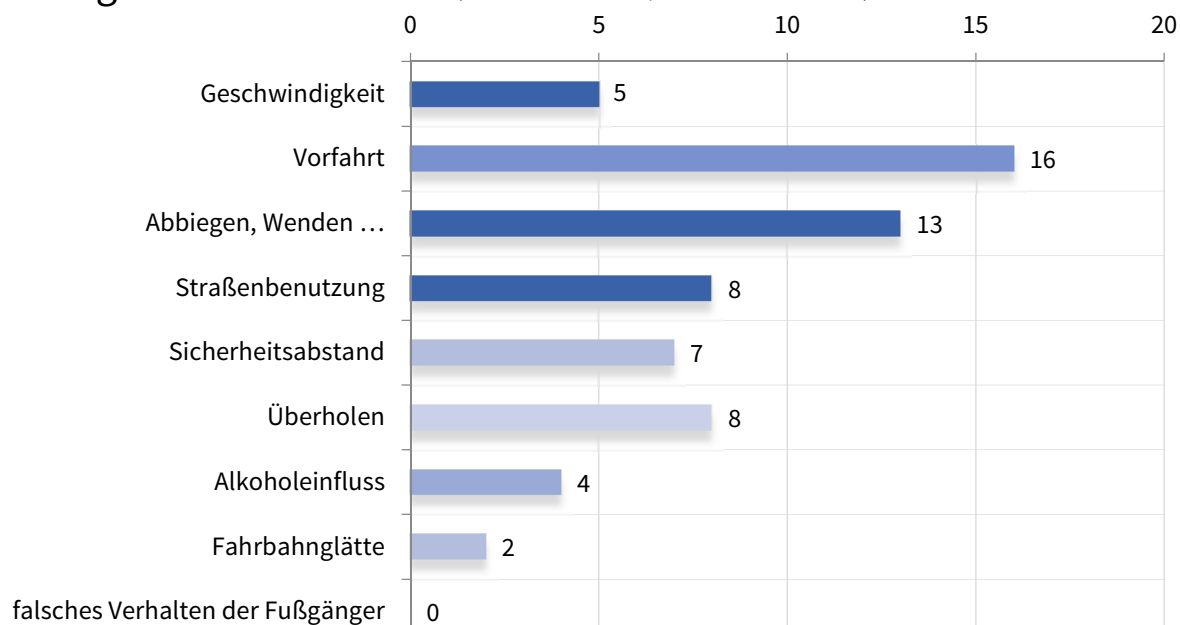


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



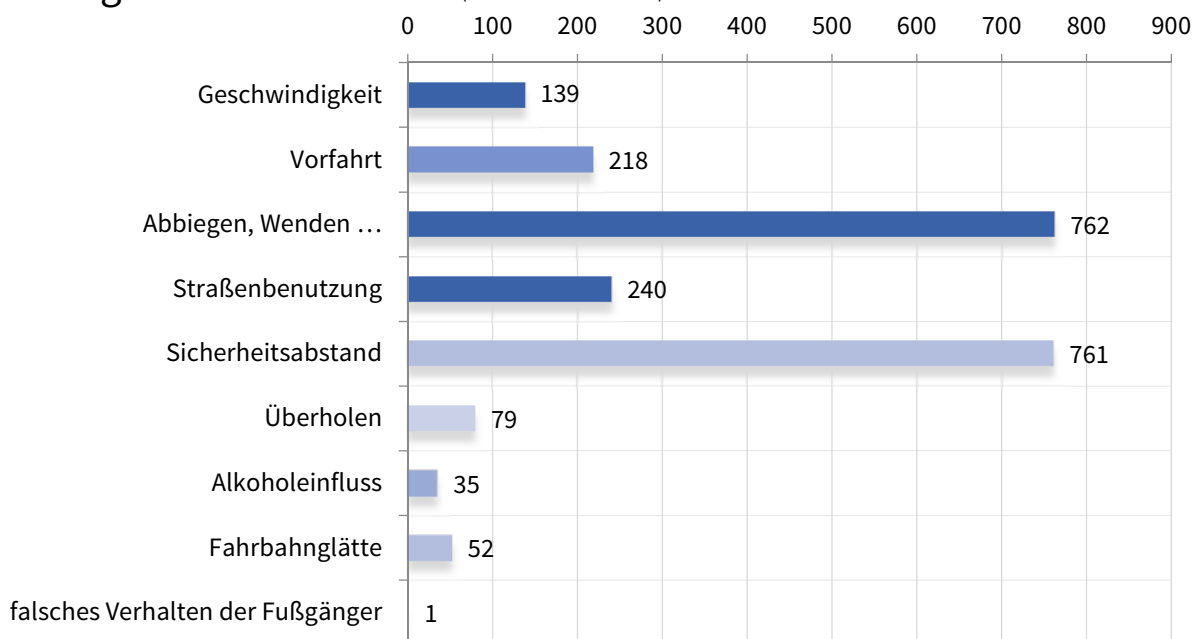
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)



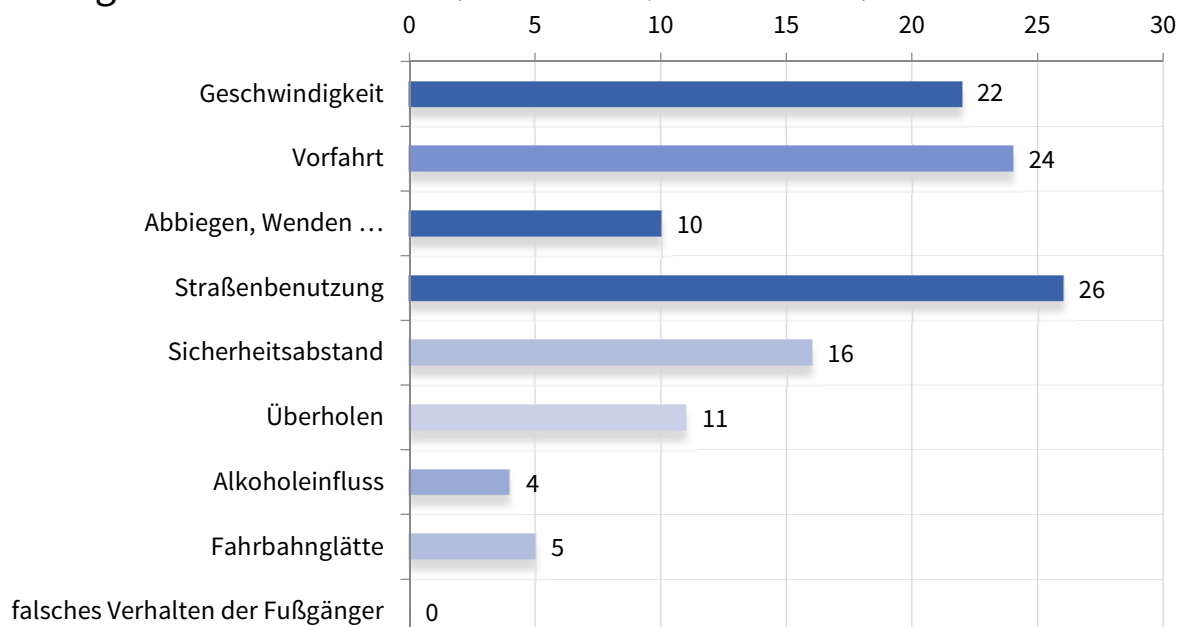


Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)

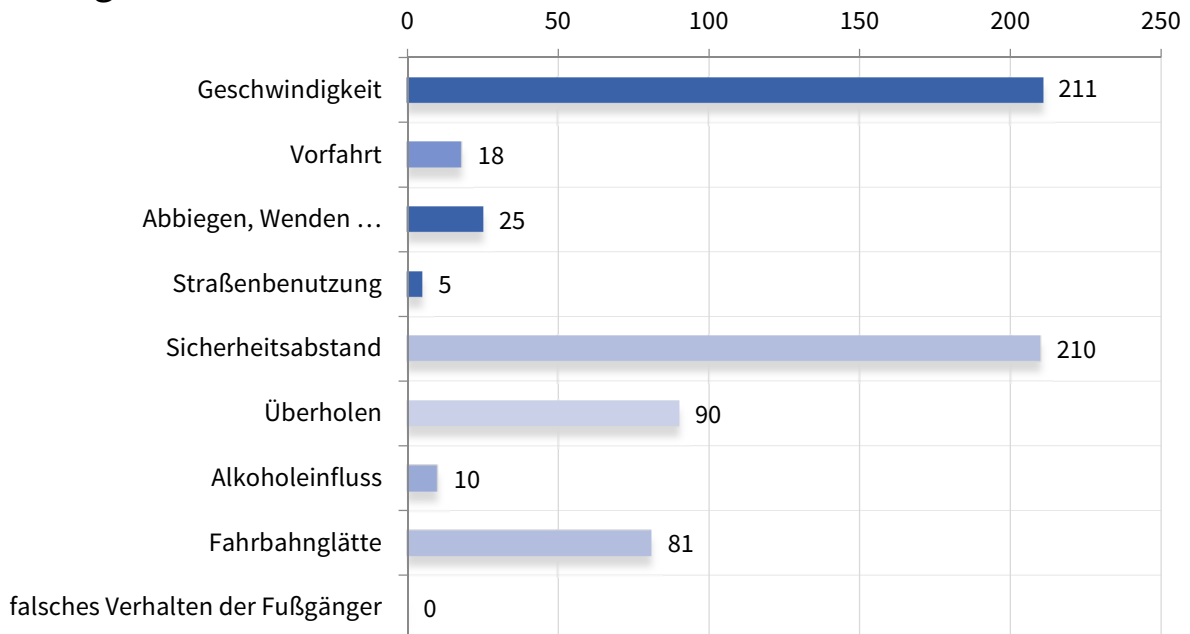




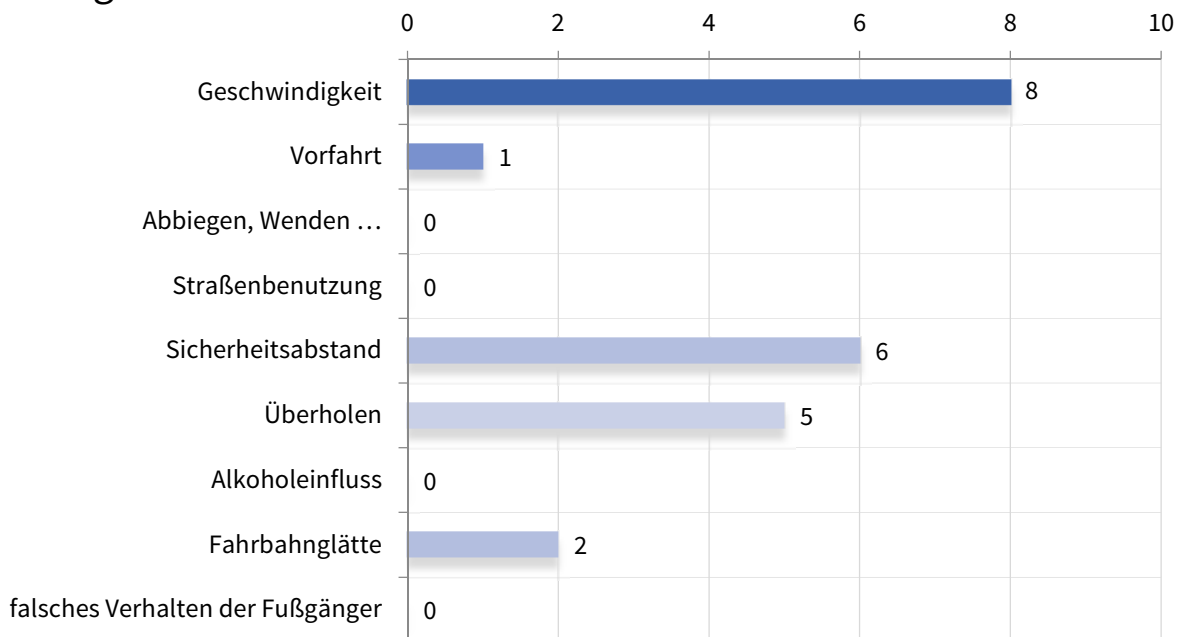
BAB A 8

Unfallursachen

häufigste Unfallursachen (inklusive Kleinunfälle)



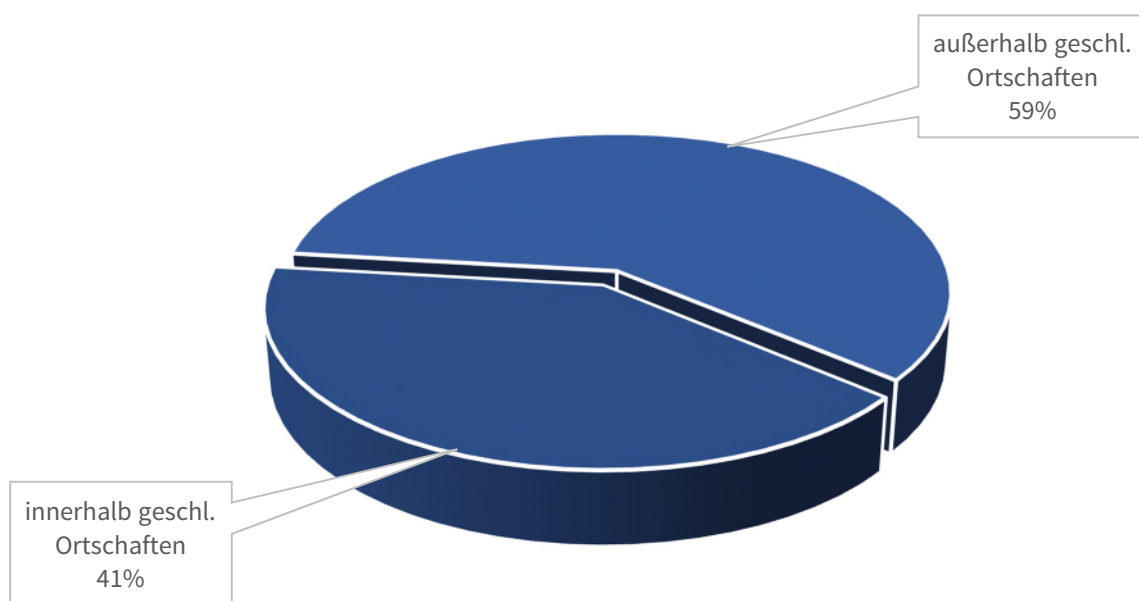
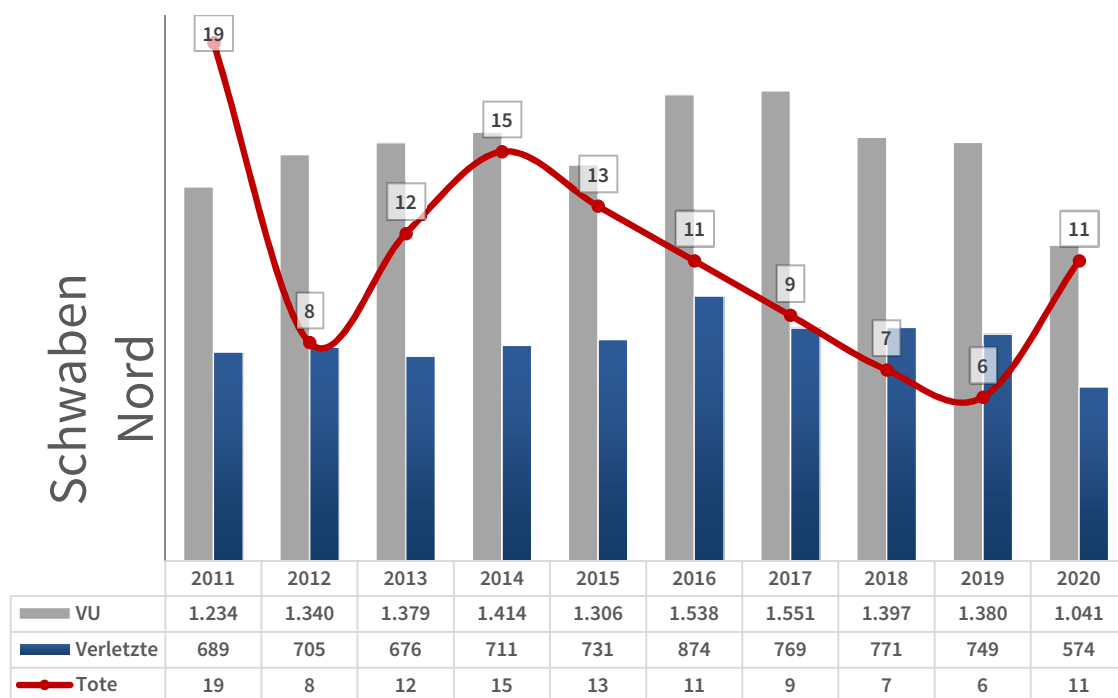
häufigste Unfallursachen (bei VU mit Toten und/ oder Schwerverletzten)





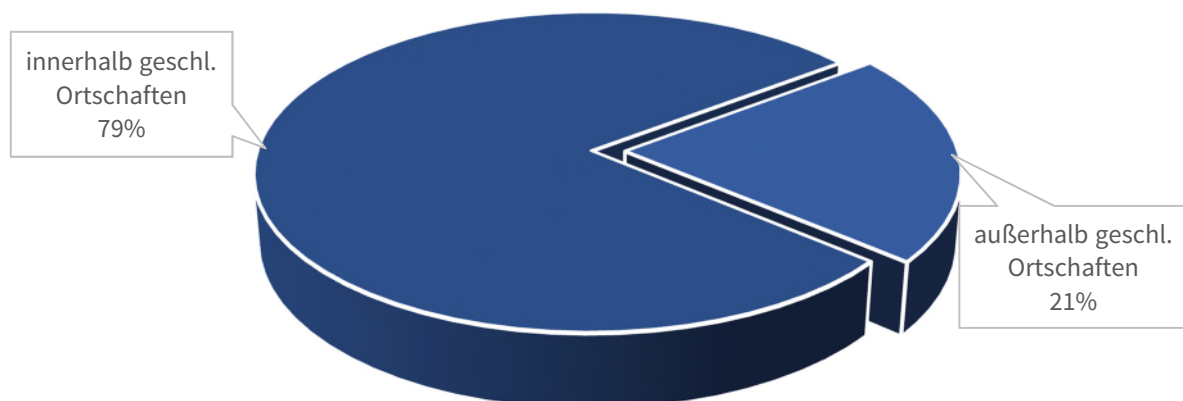
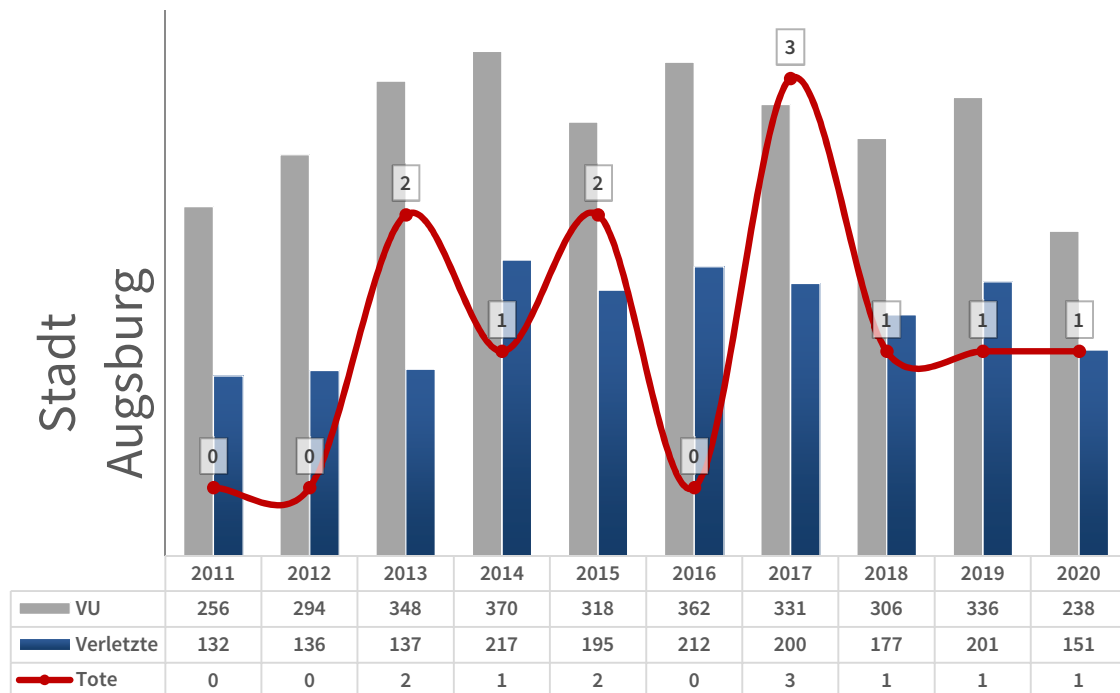
Schwaben Nord

Geschwindigkeitsunfälle



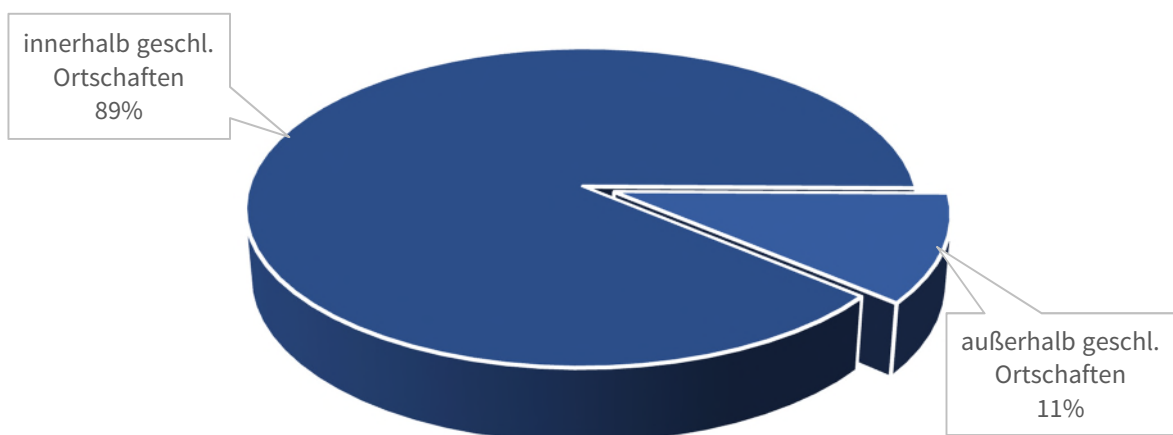
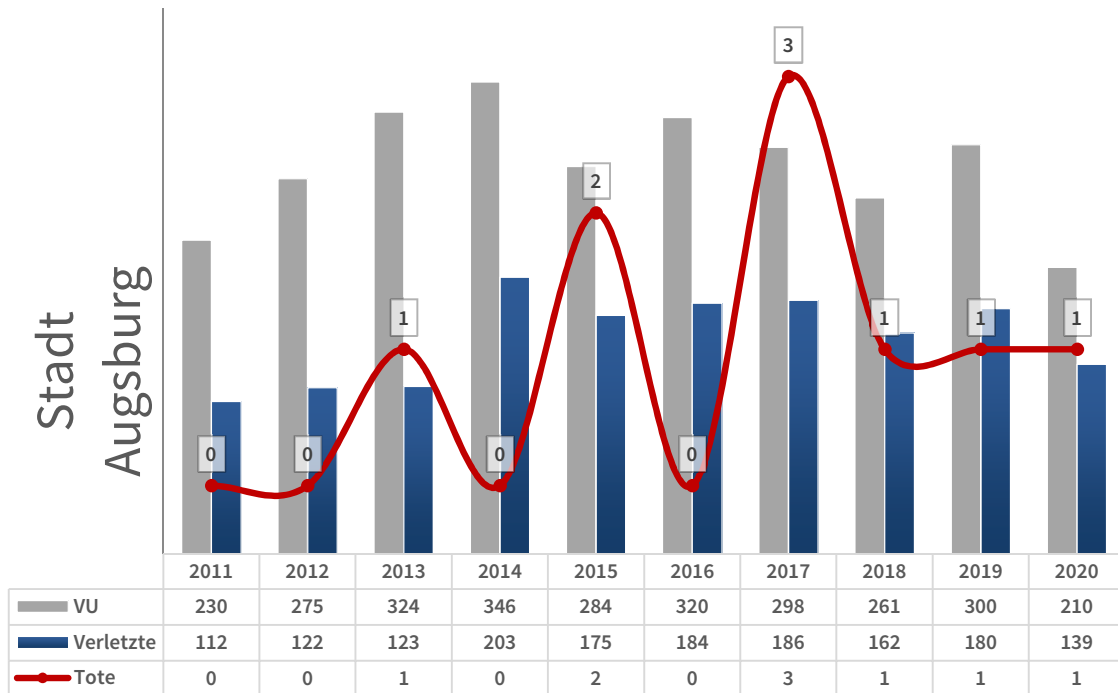


Geschwindigkeitsunfälle





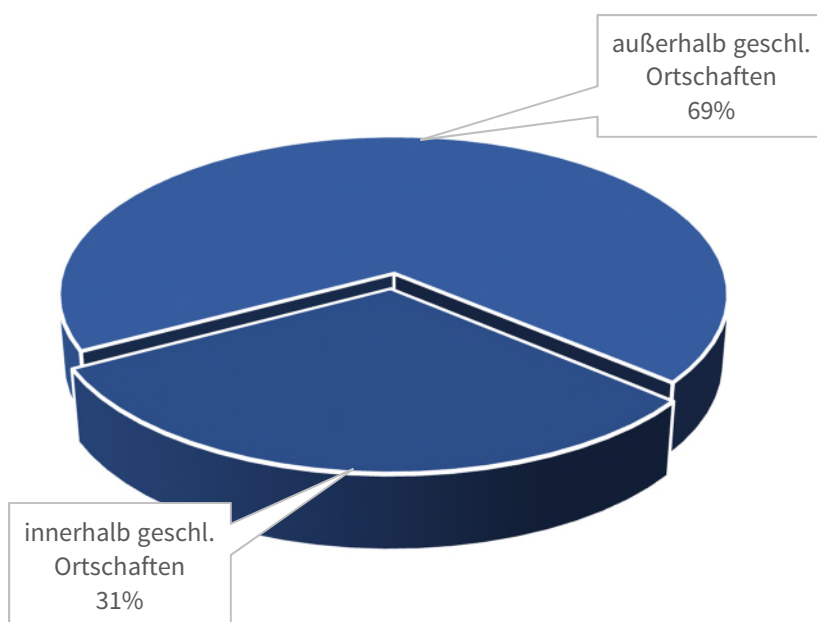
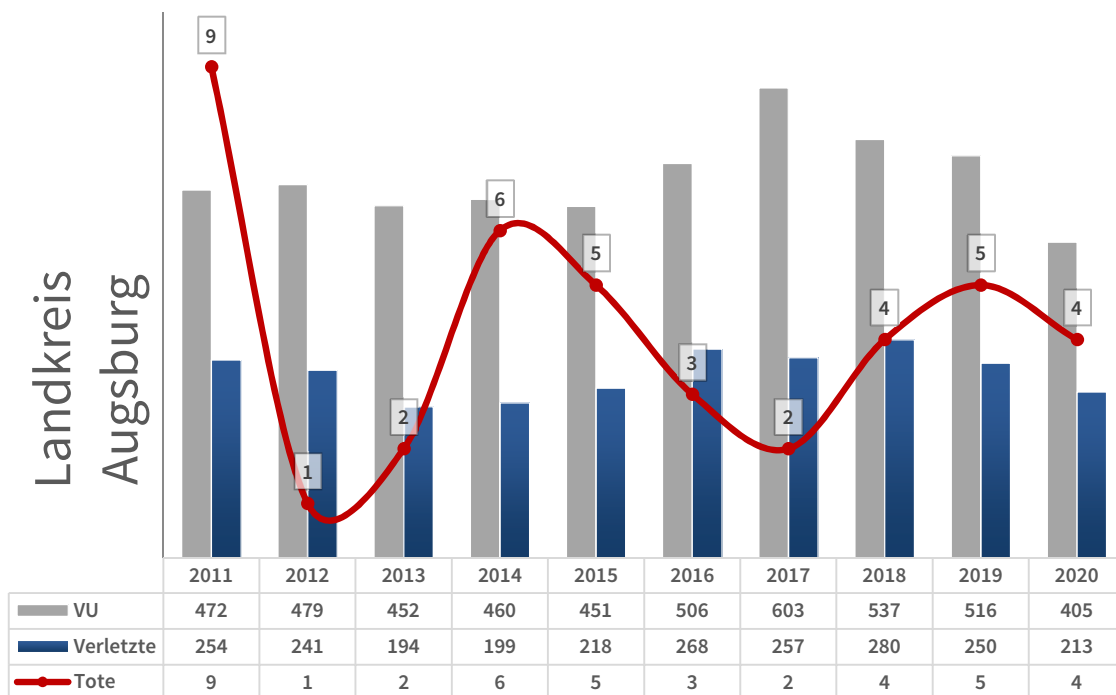
Geschwindigkeitsunfälle





Landkreis Augsburg (mit BAB)

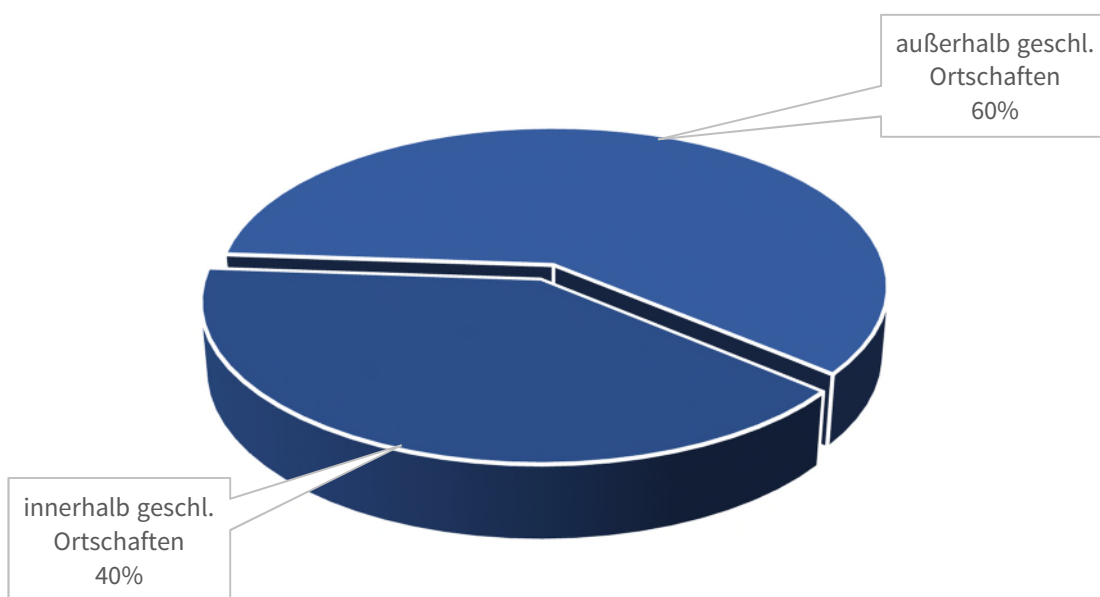
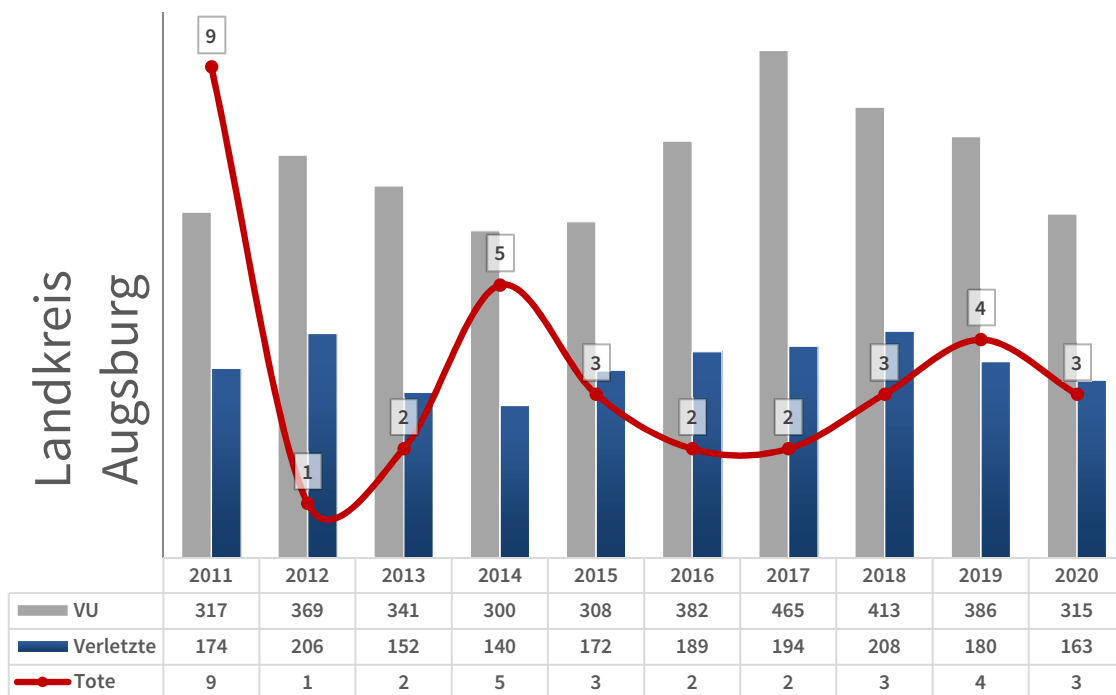
Geschwindigkeitsunfälle





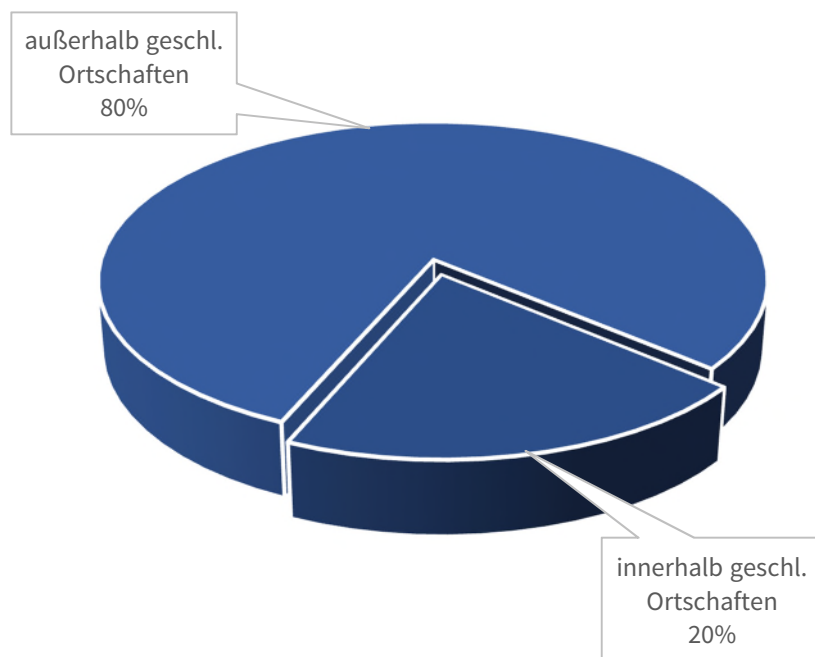
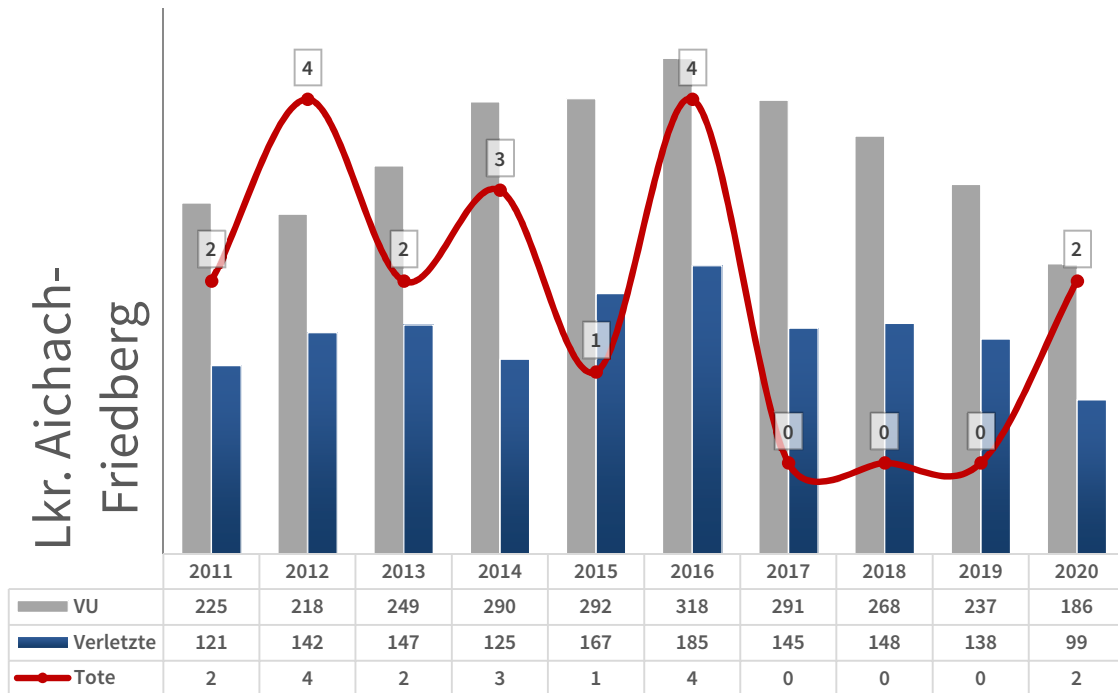
Landkreis Augsburg (ohne BAB)

Geschwindigkeitsunfälle



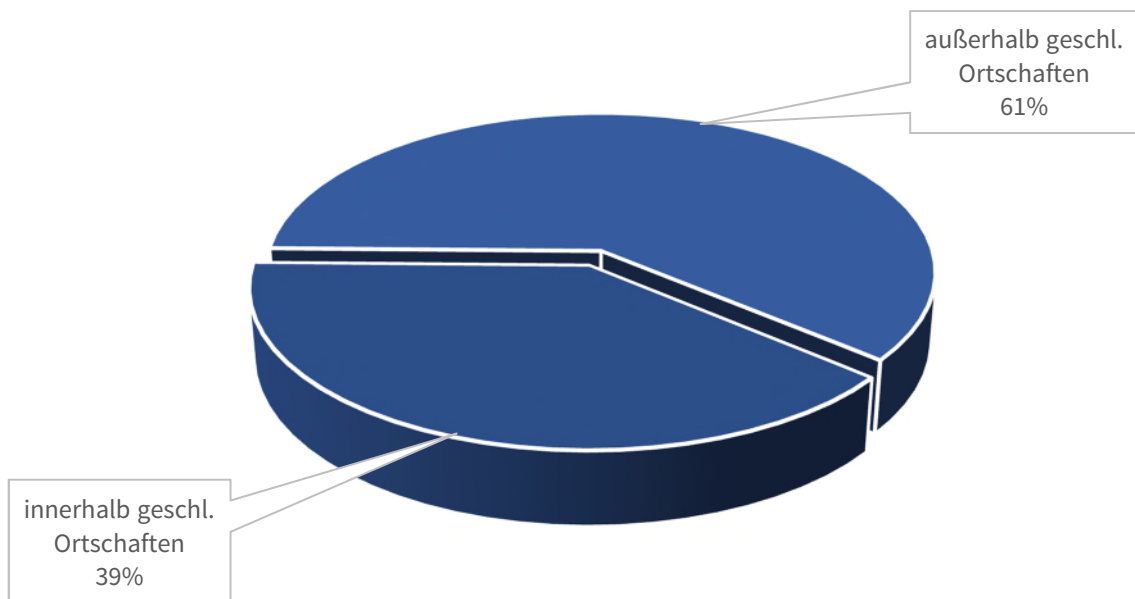
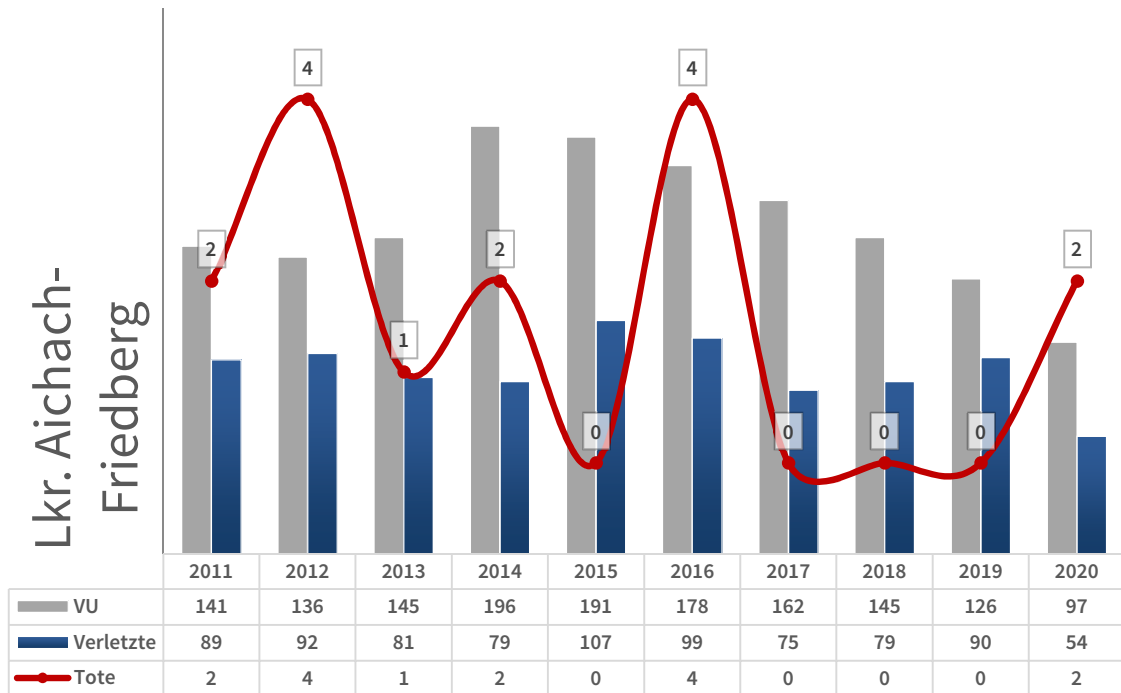


Geschwindigkeitsunfälle





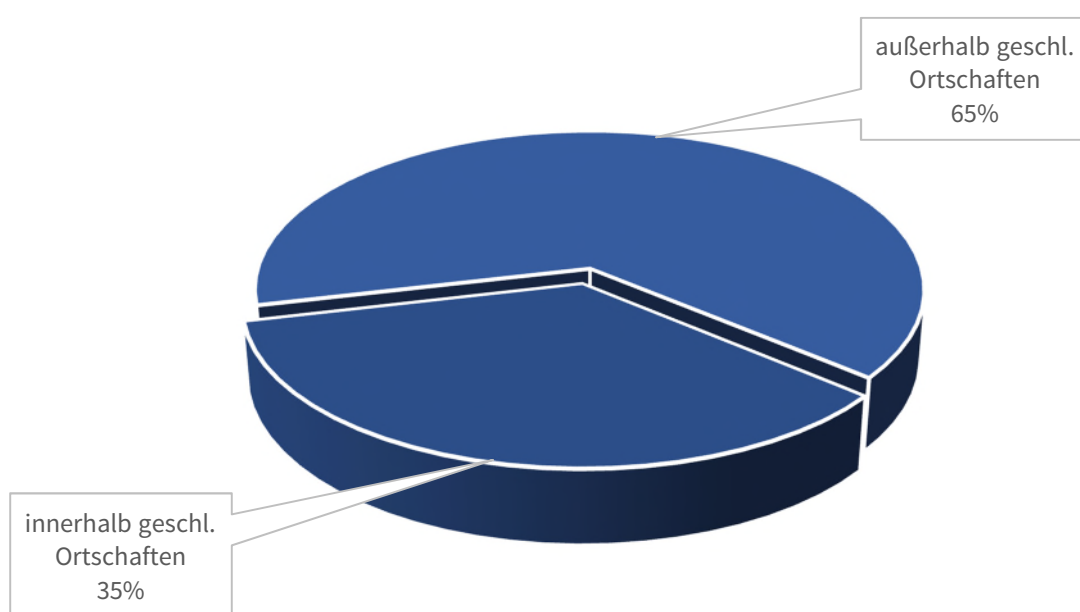
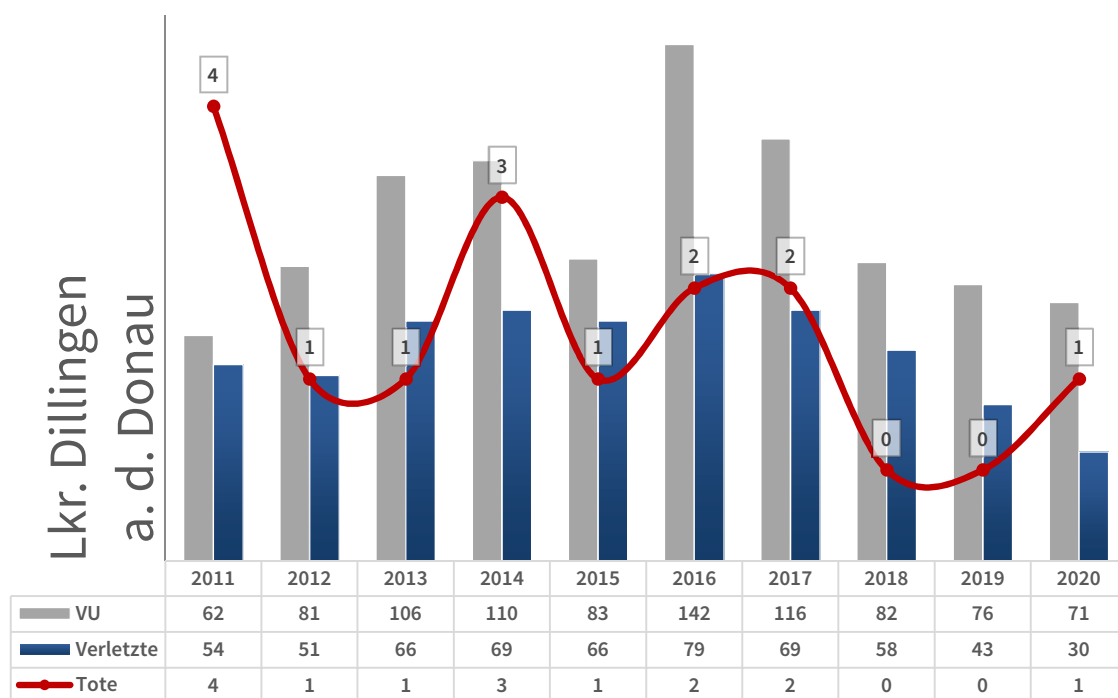
Geschwindigkeitsunfälle





Landkreis Dillingen a. d. Donau

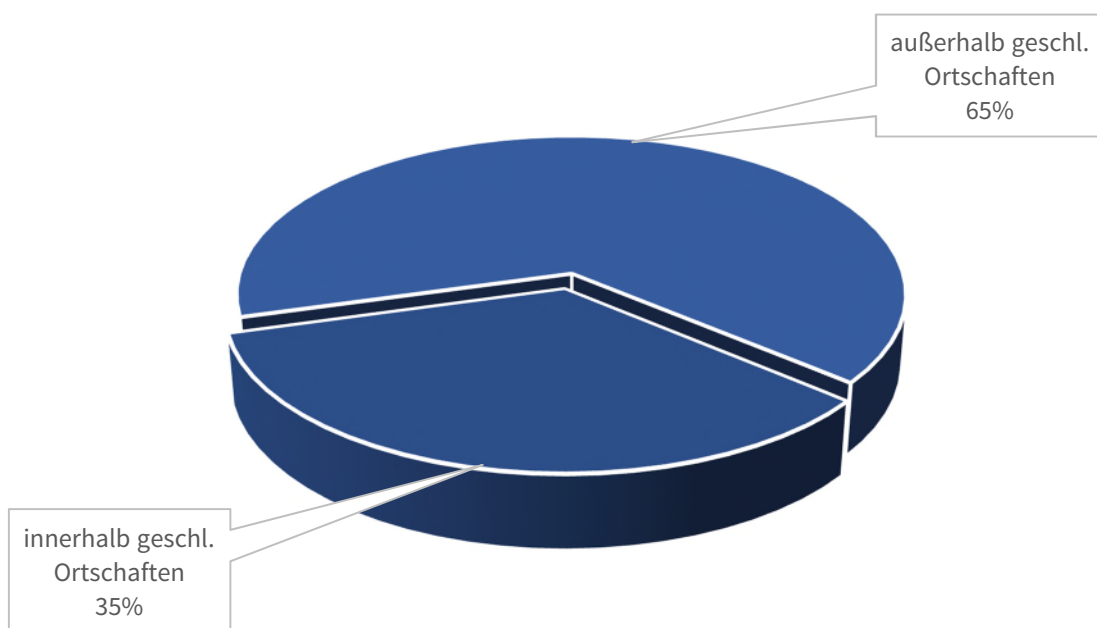
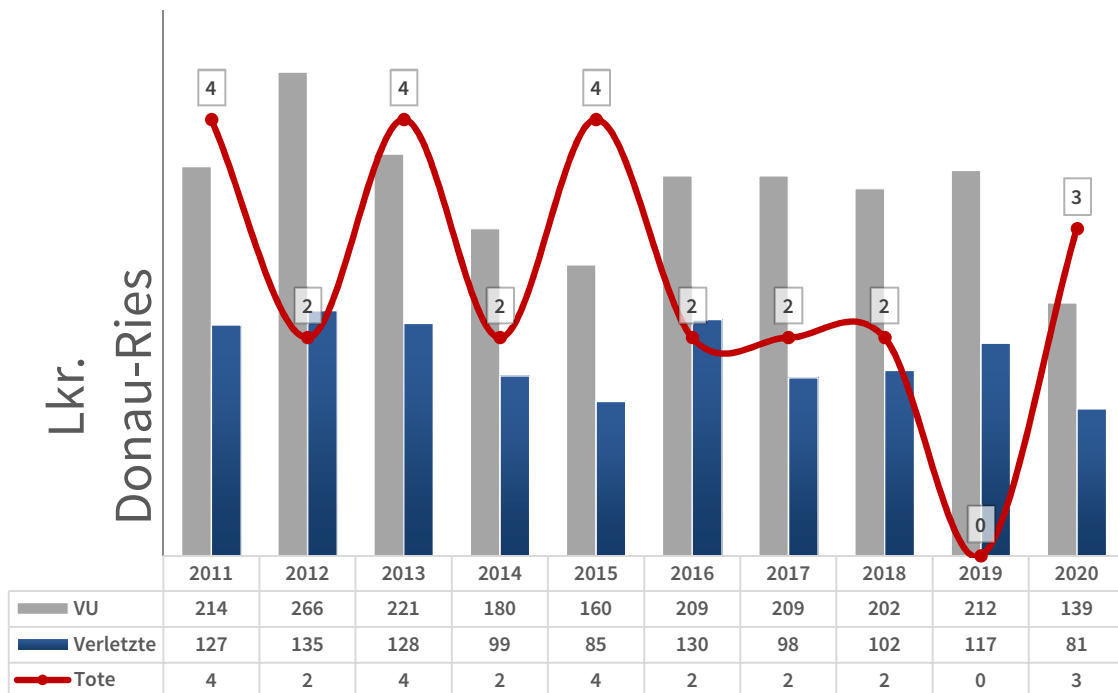
Geschwindigkeitsunfälle





Landkreis Donau-Ries

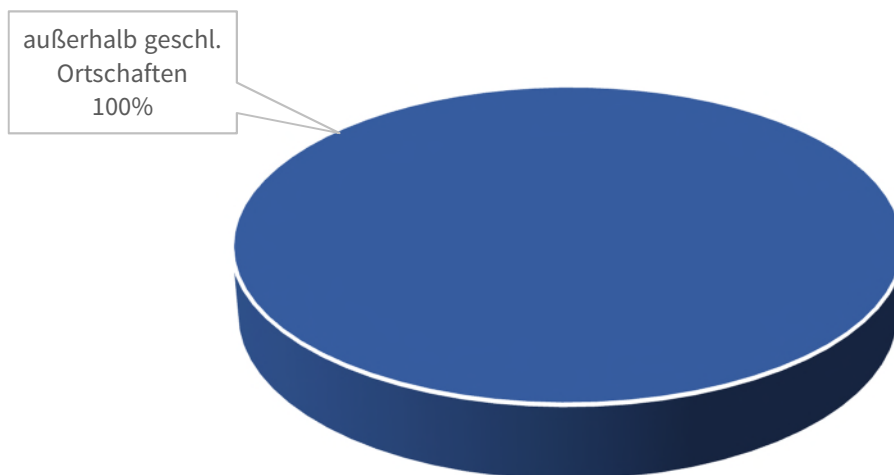
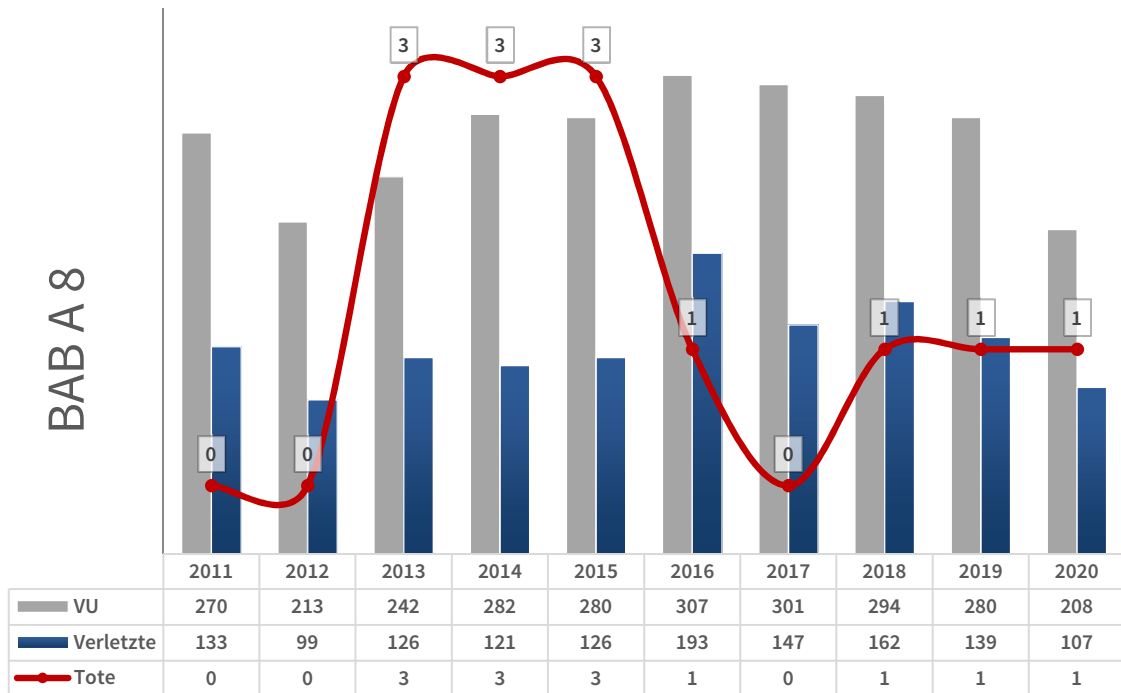
Geschwindigkeitsunfälle





BAB A 8

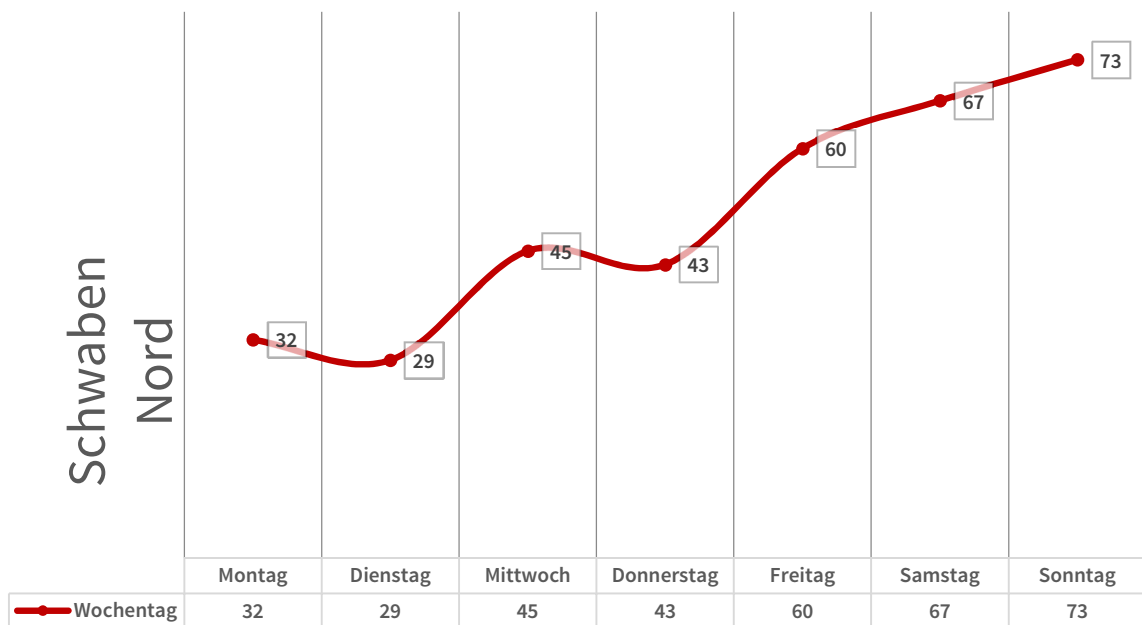
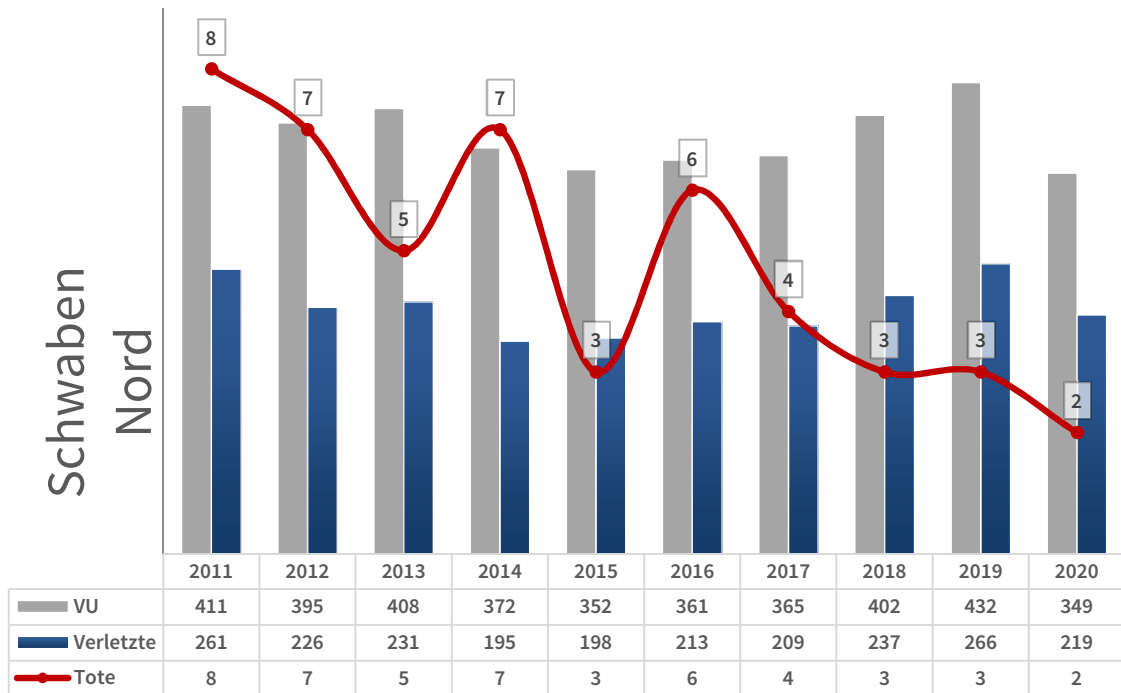
Geschwindigkeitsunfälle





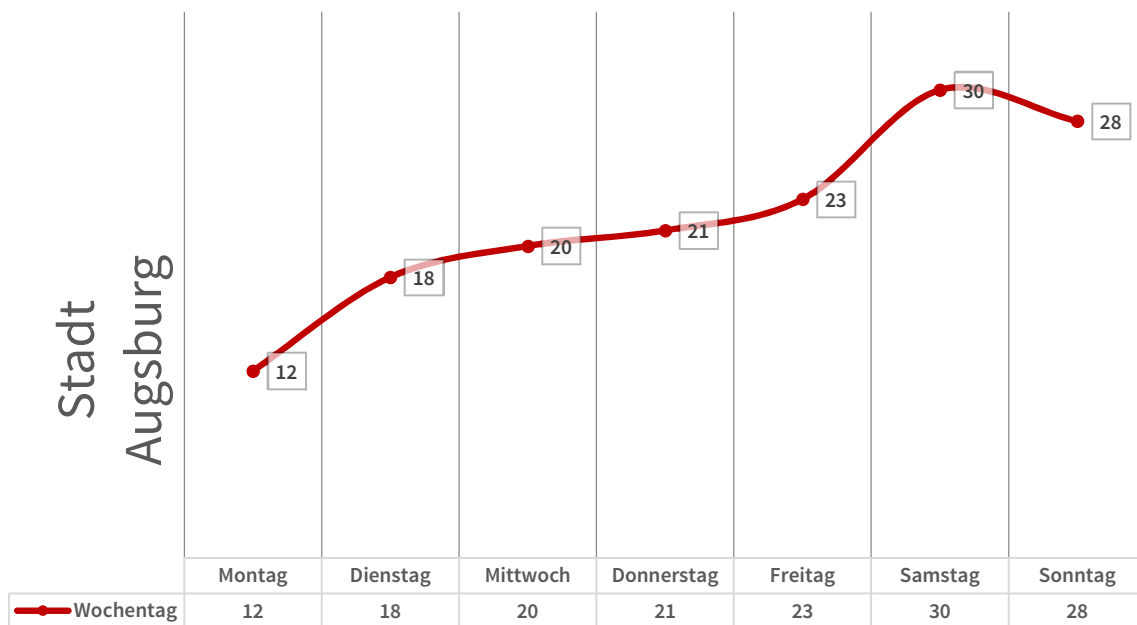
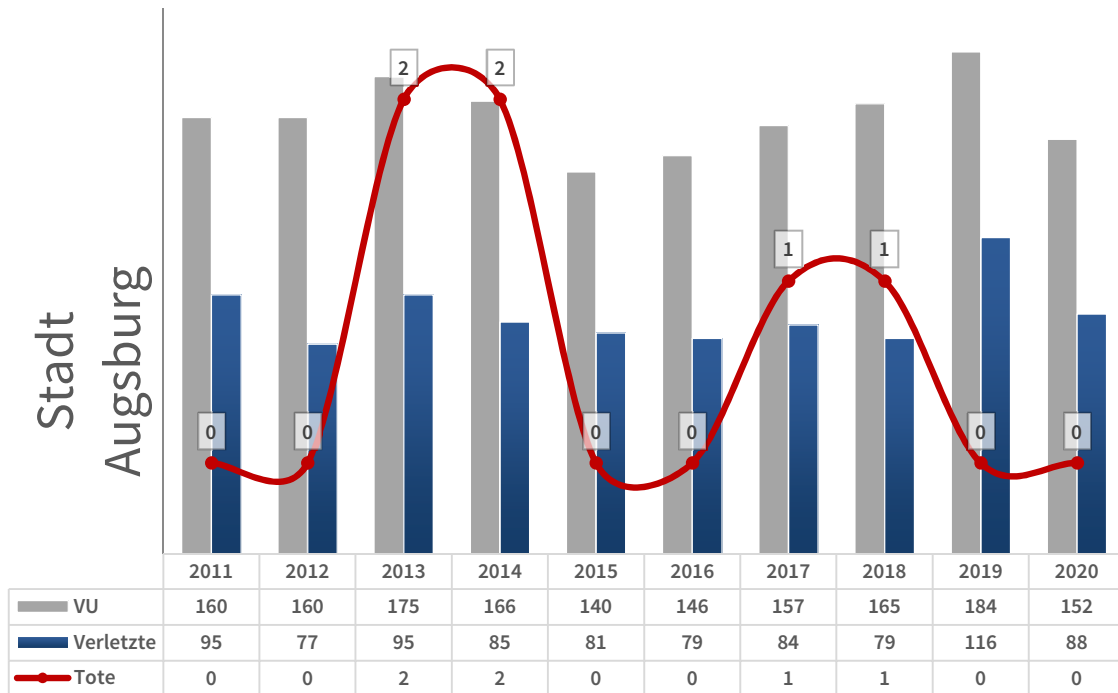
Schwaben Nord

Alkoholunfälle



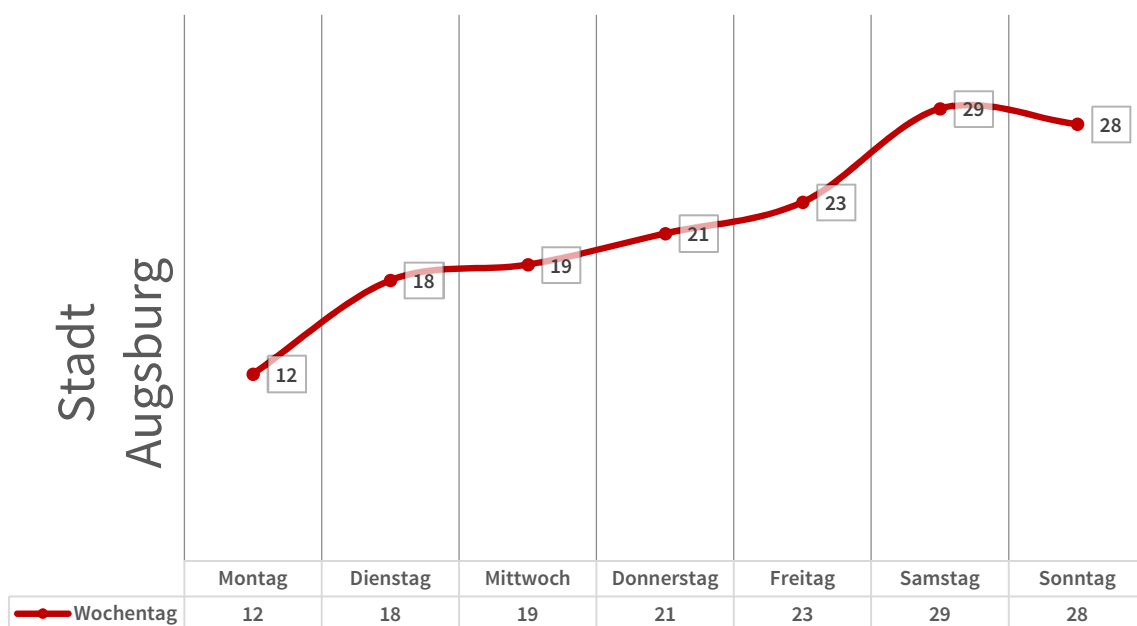
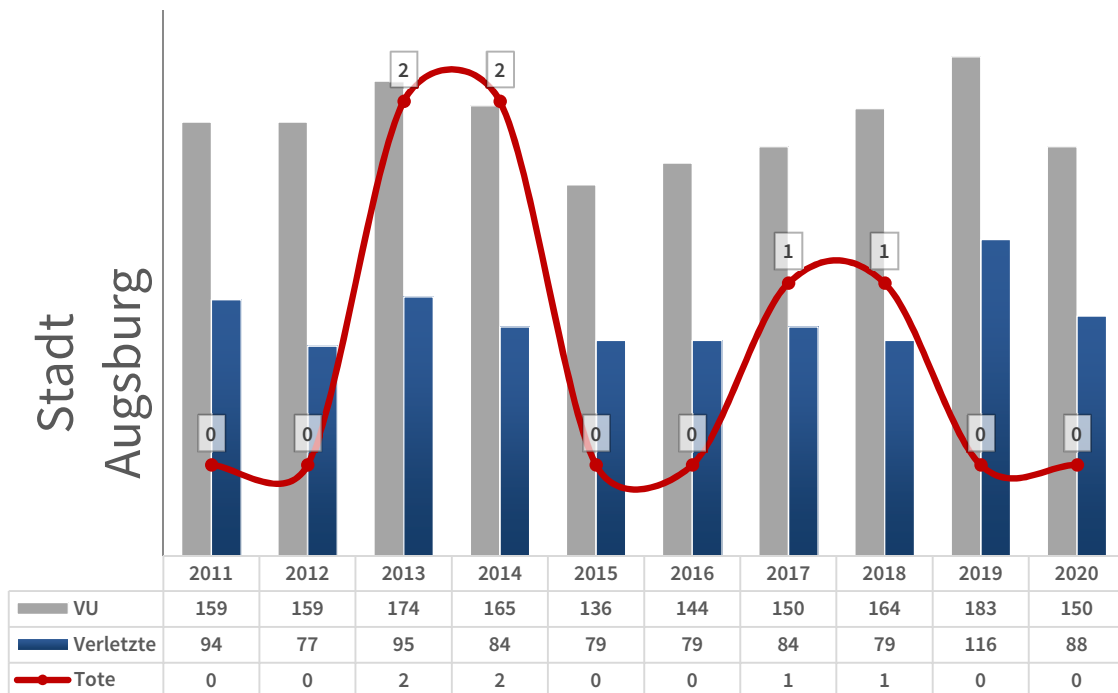


Alkoholunfälle



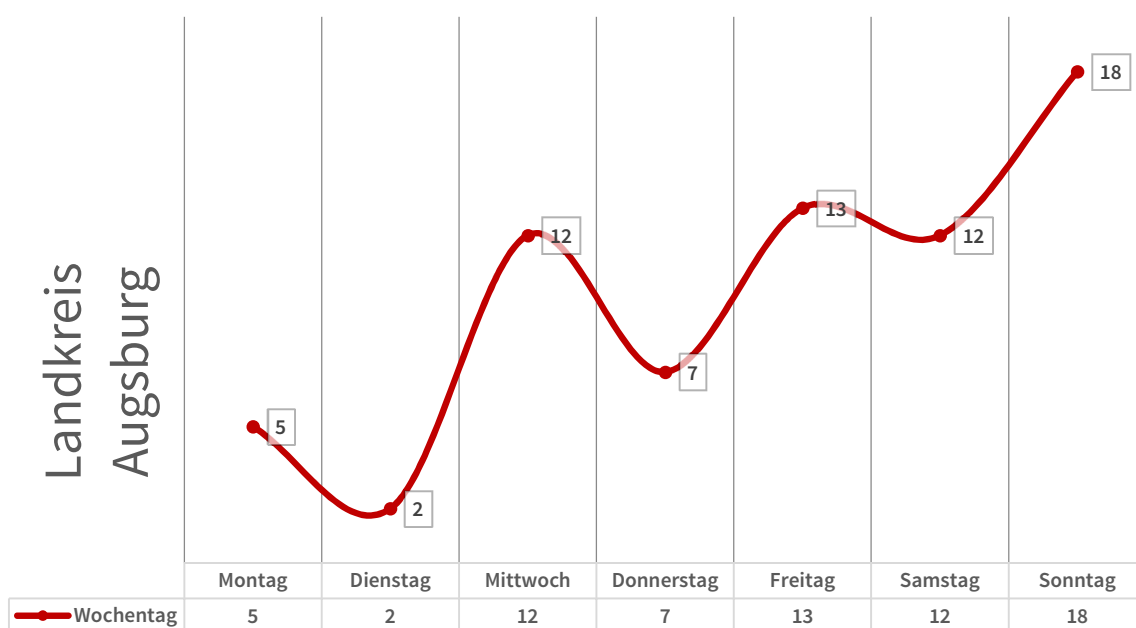
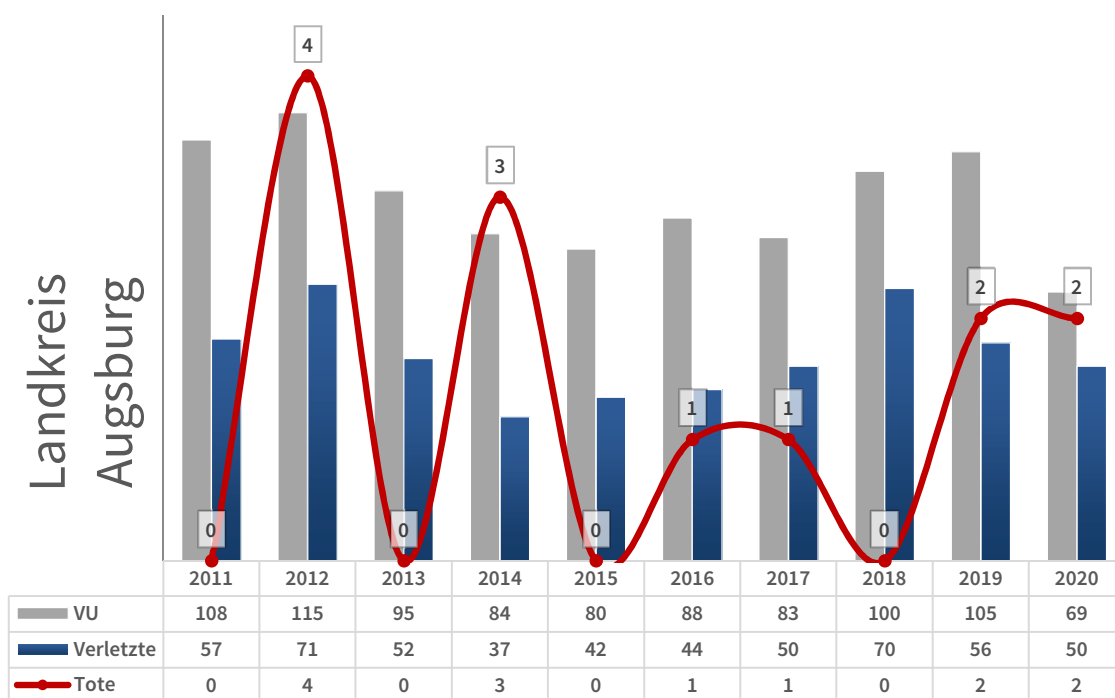


Alkoholunfälle





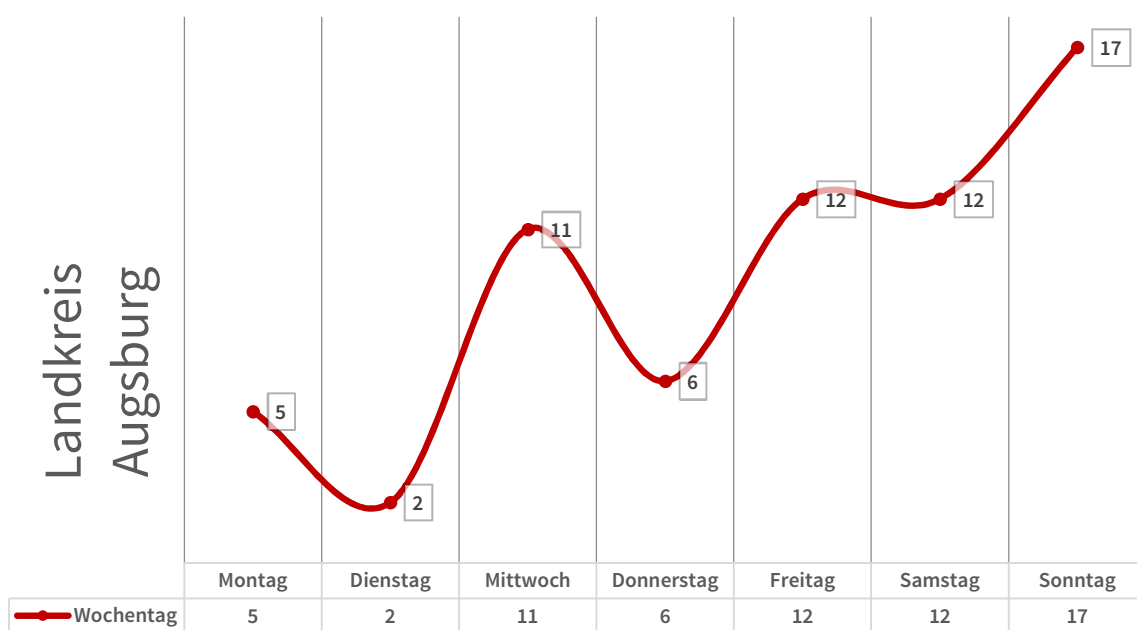
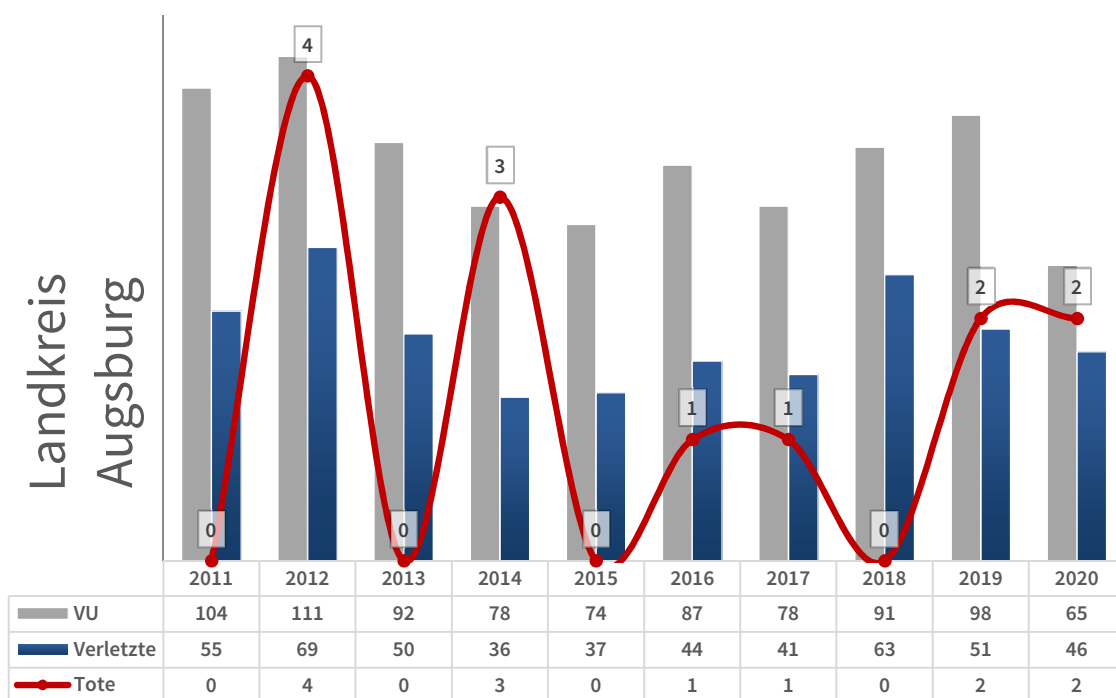
Alkoholunfälle





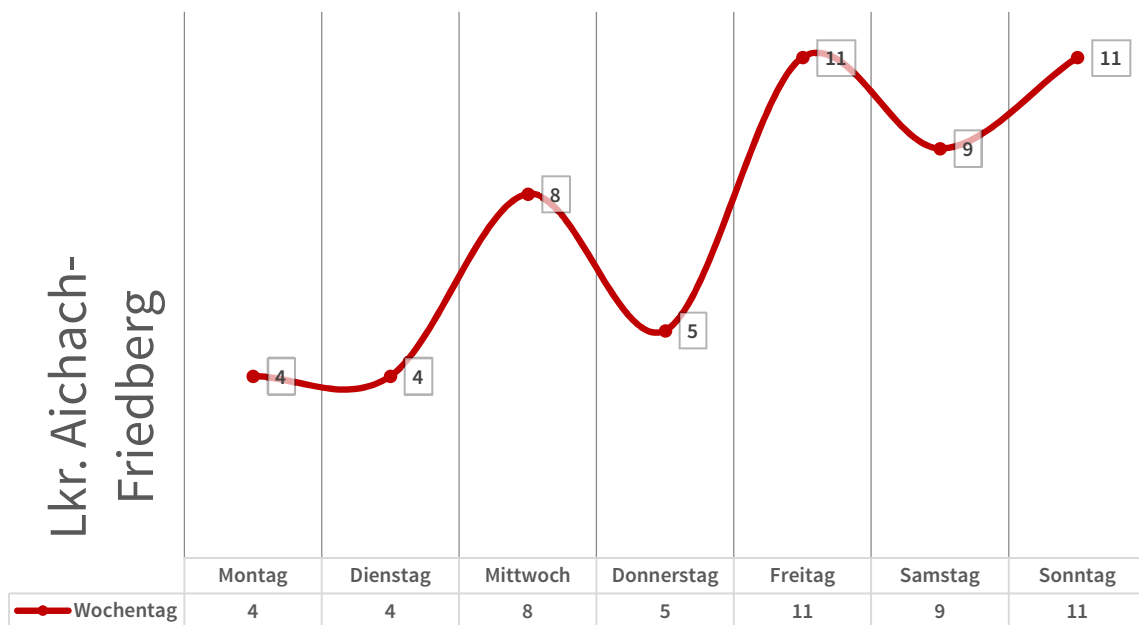
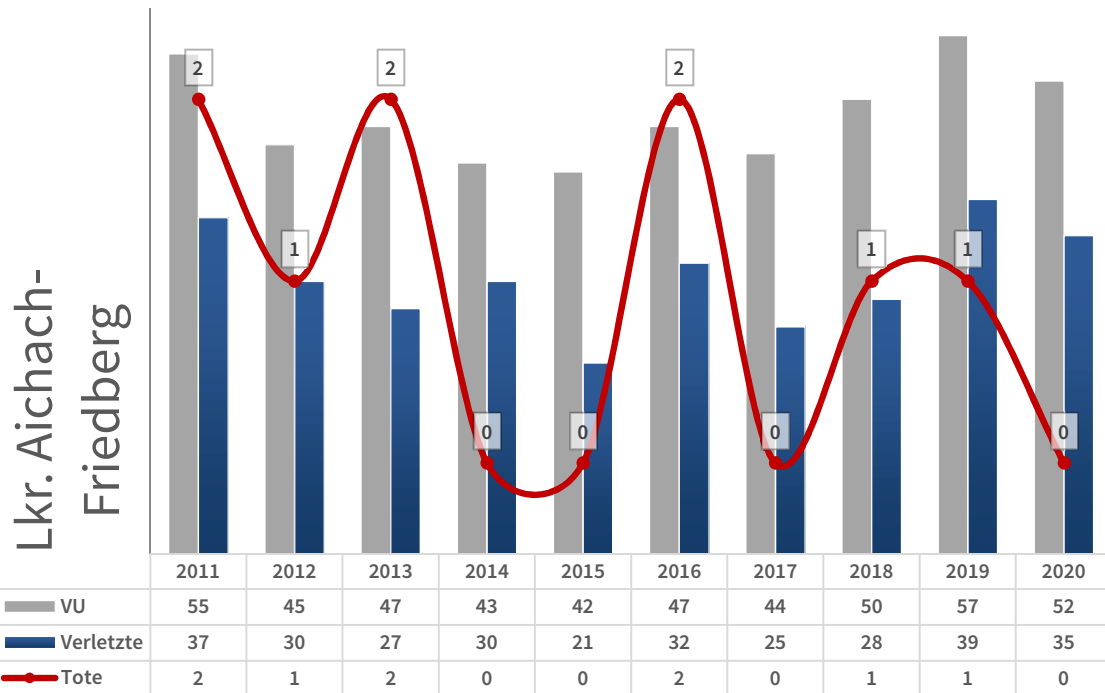
Landkreis Augsburg (ohne BAB)

Alkoholunfälle





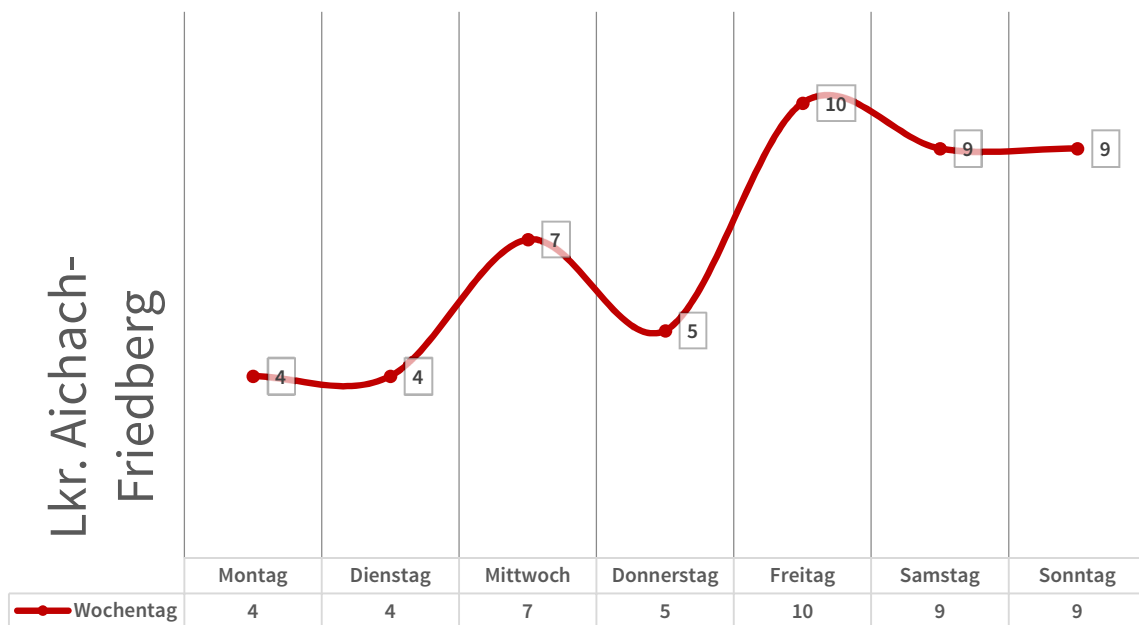
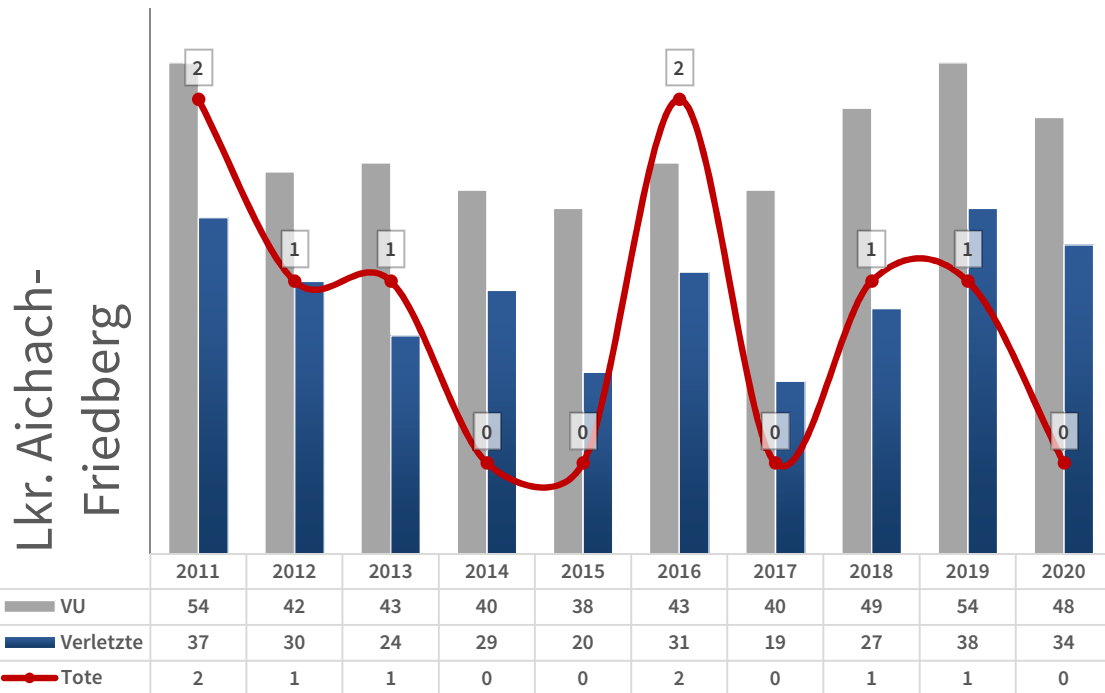
Alkoholunfälle





Landkreis Aichach-Friedberg (ohne BAB)

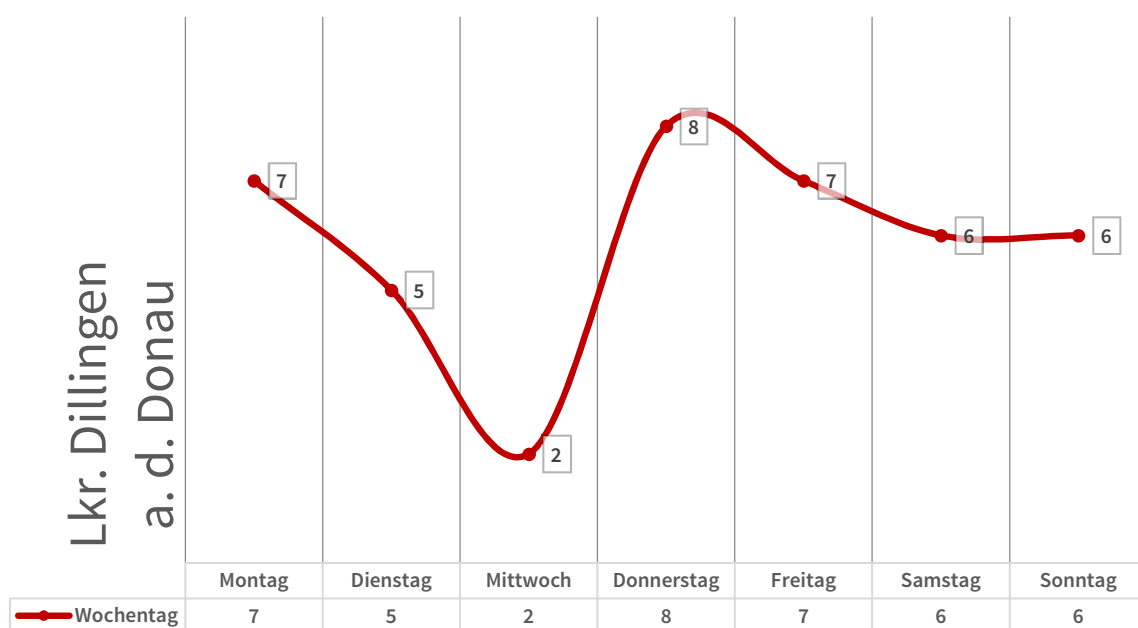
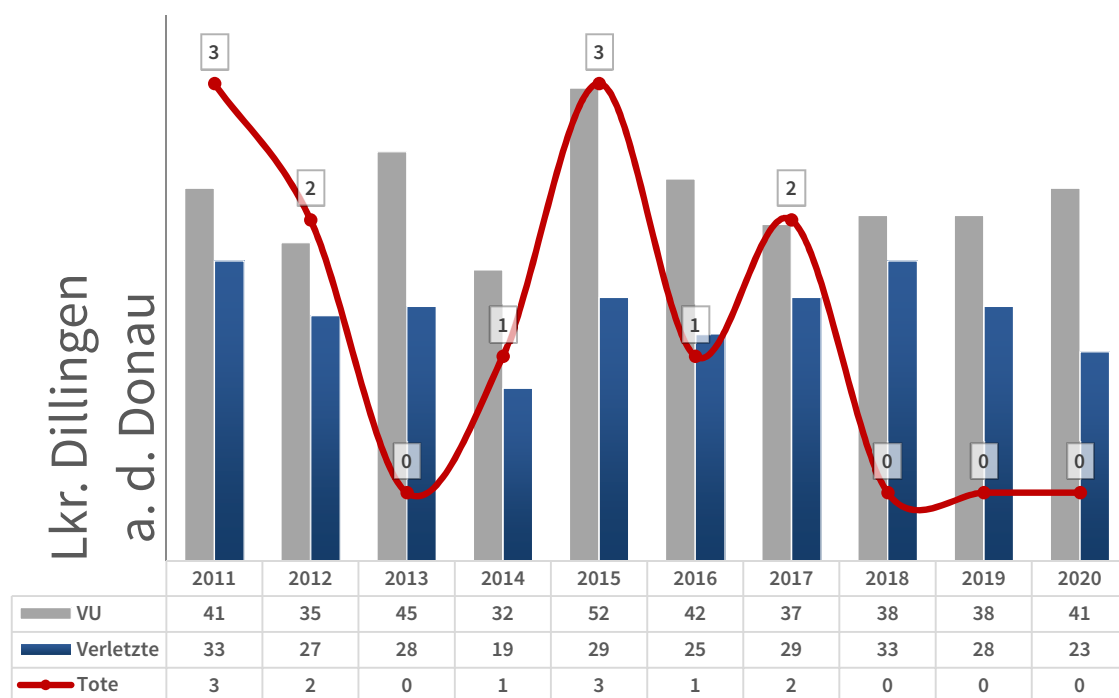
Alkoholunfälle





Landkreis Dillingen a. d. Donau

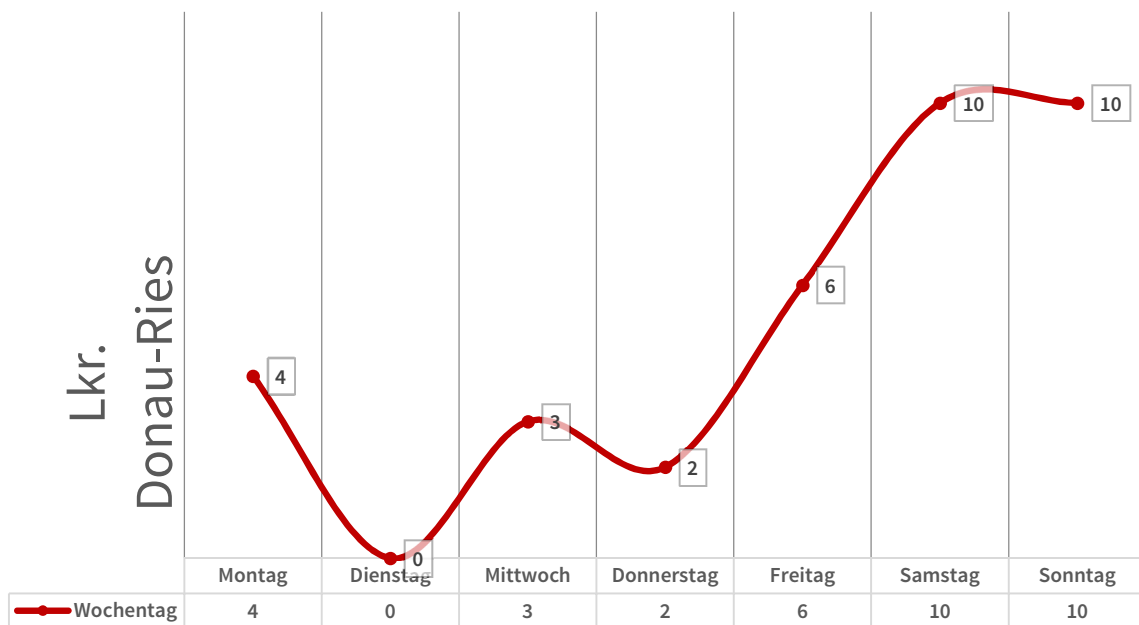
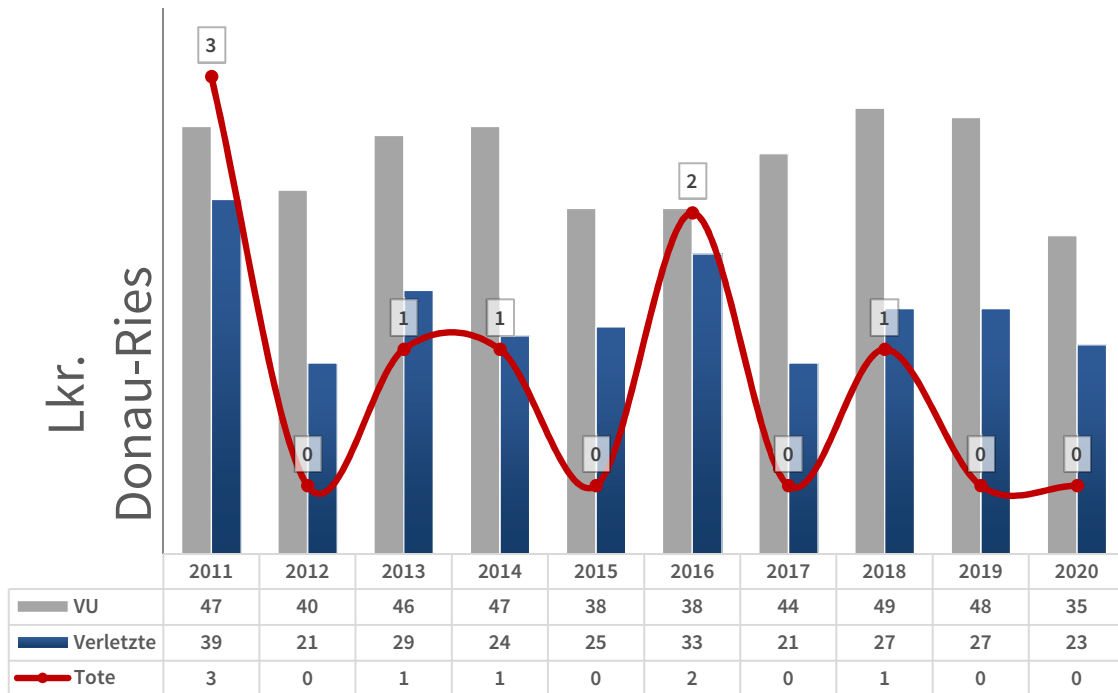
Alkoholunfälle





Landkreis Donau-Ries

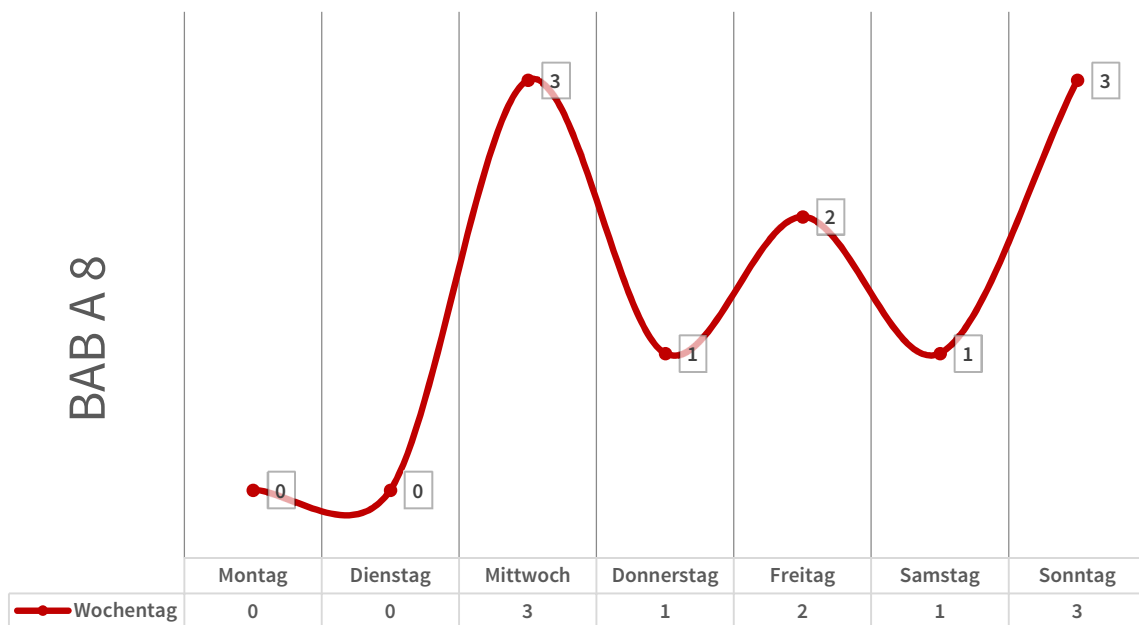
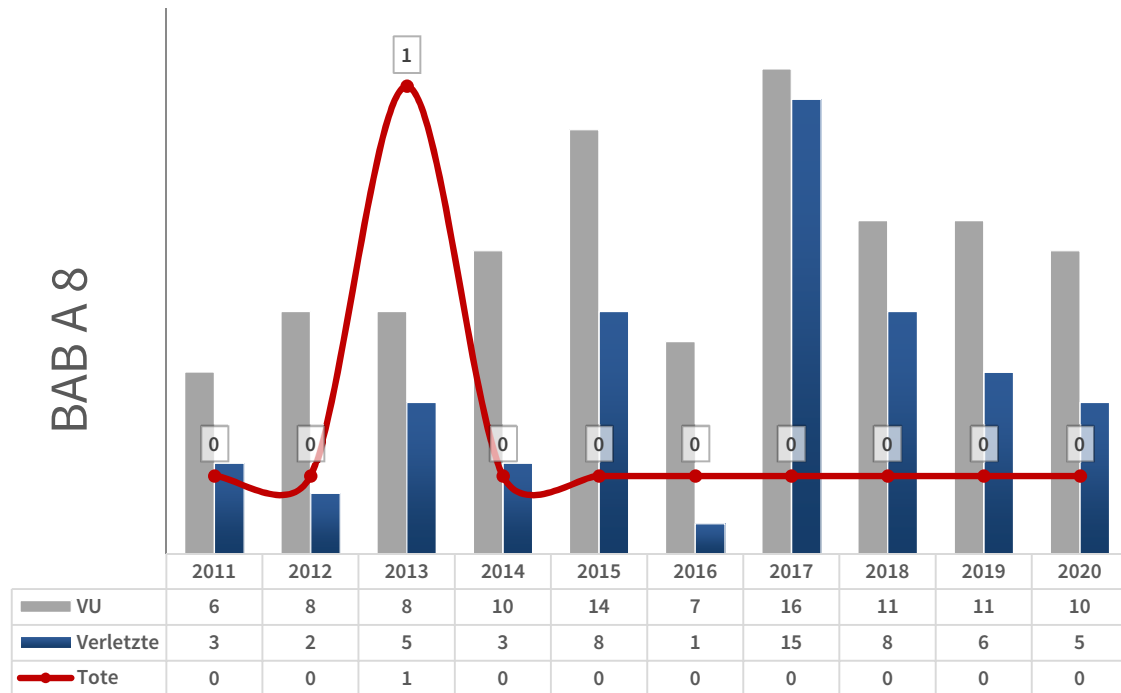
Alkoholunfälle





BAB A 8

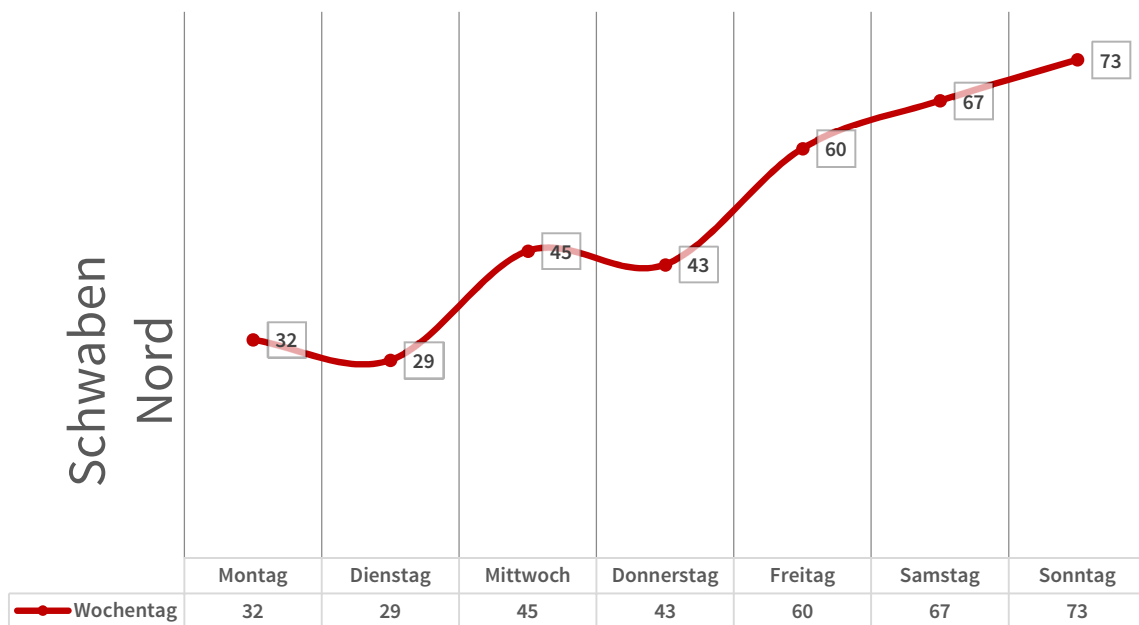
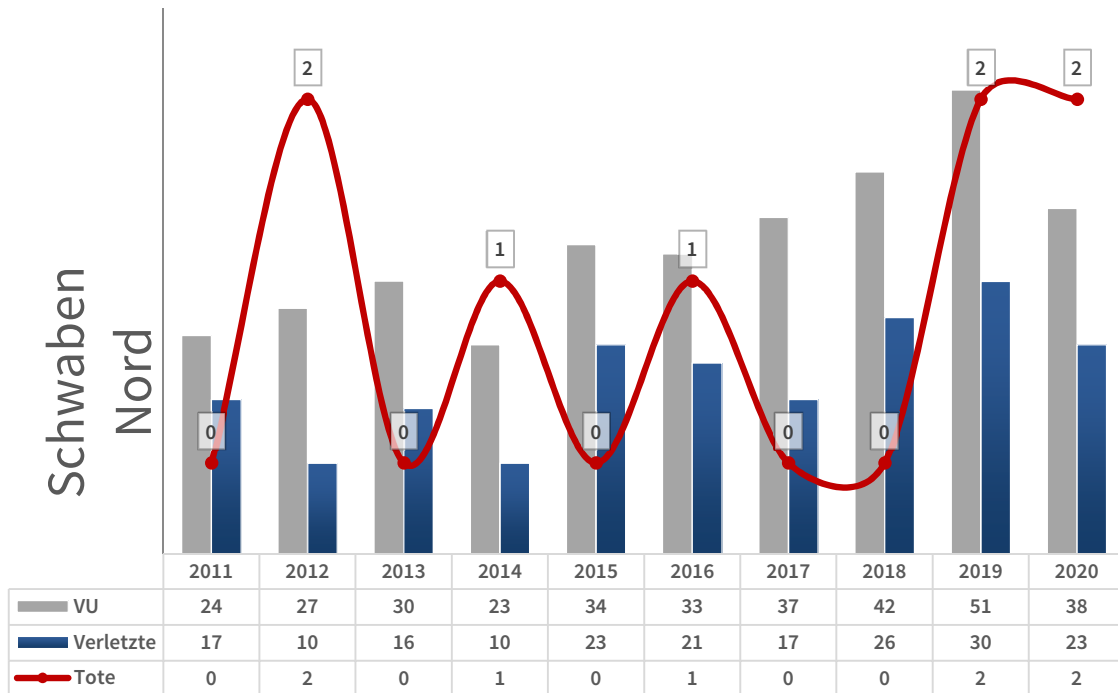
Alkoholunfälle





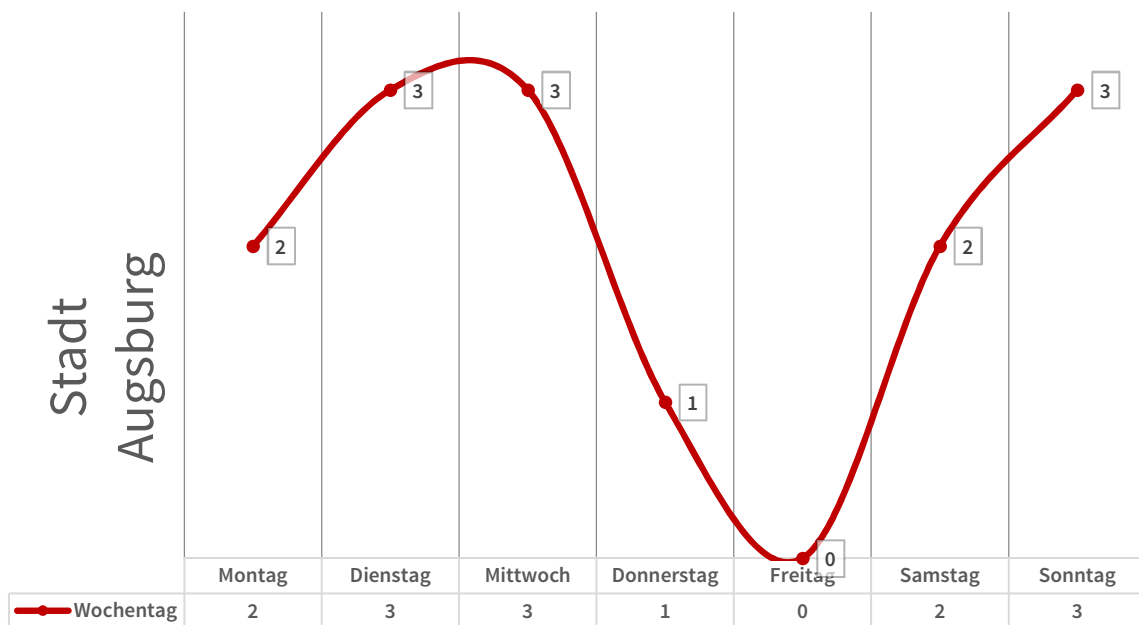
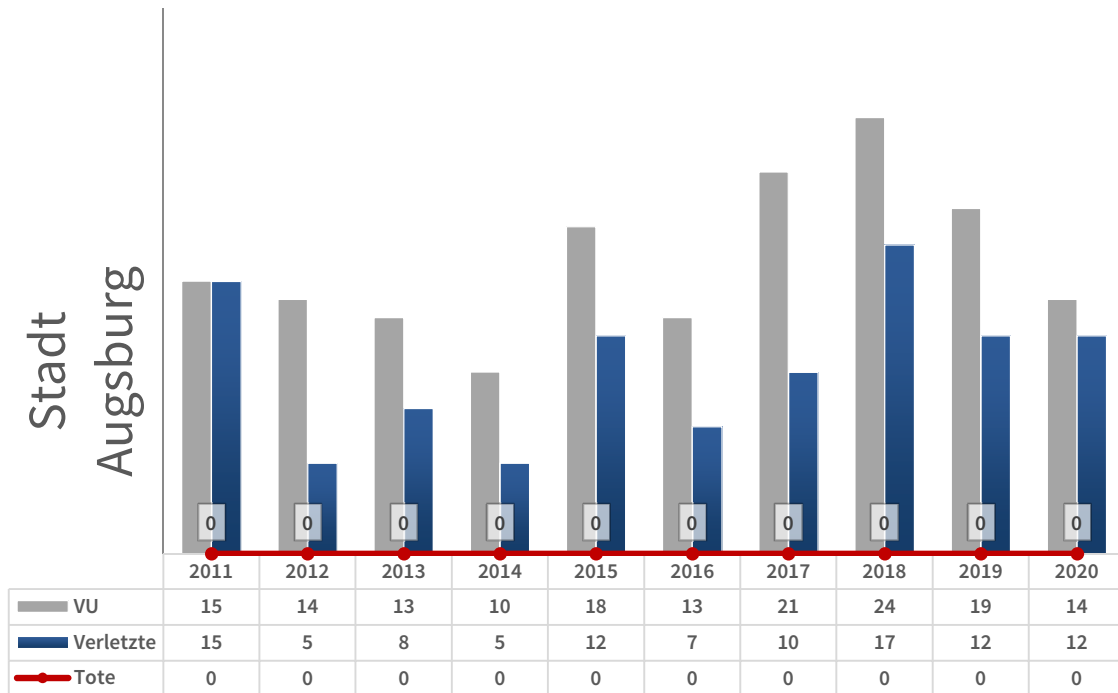
Schwaben Nord

Drogenunfälle



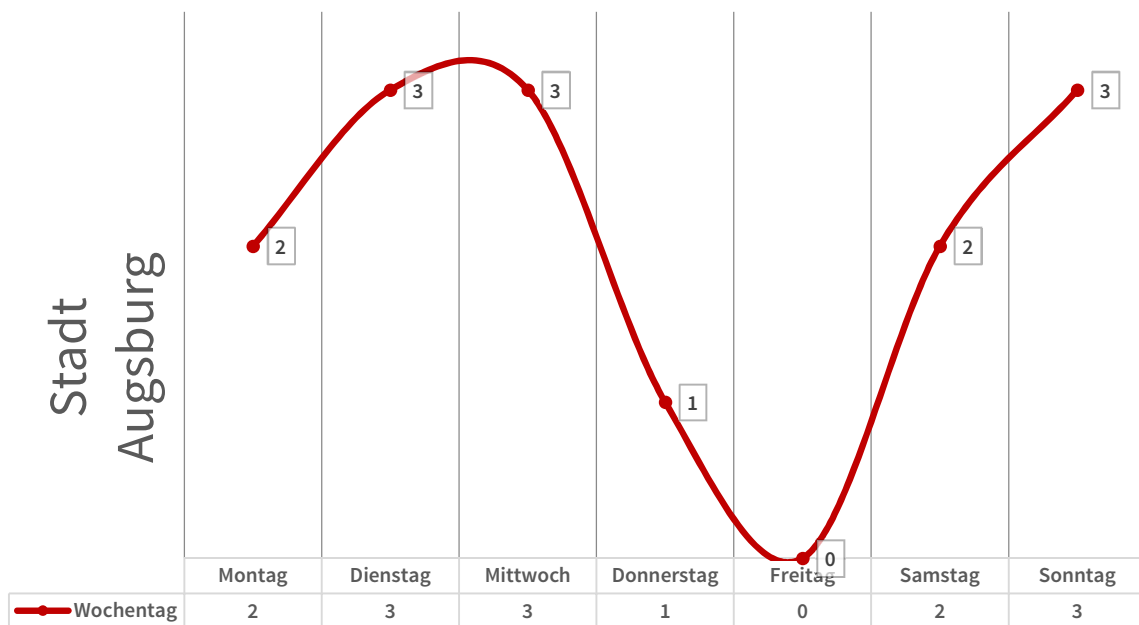
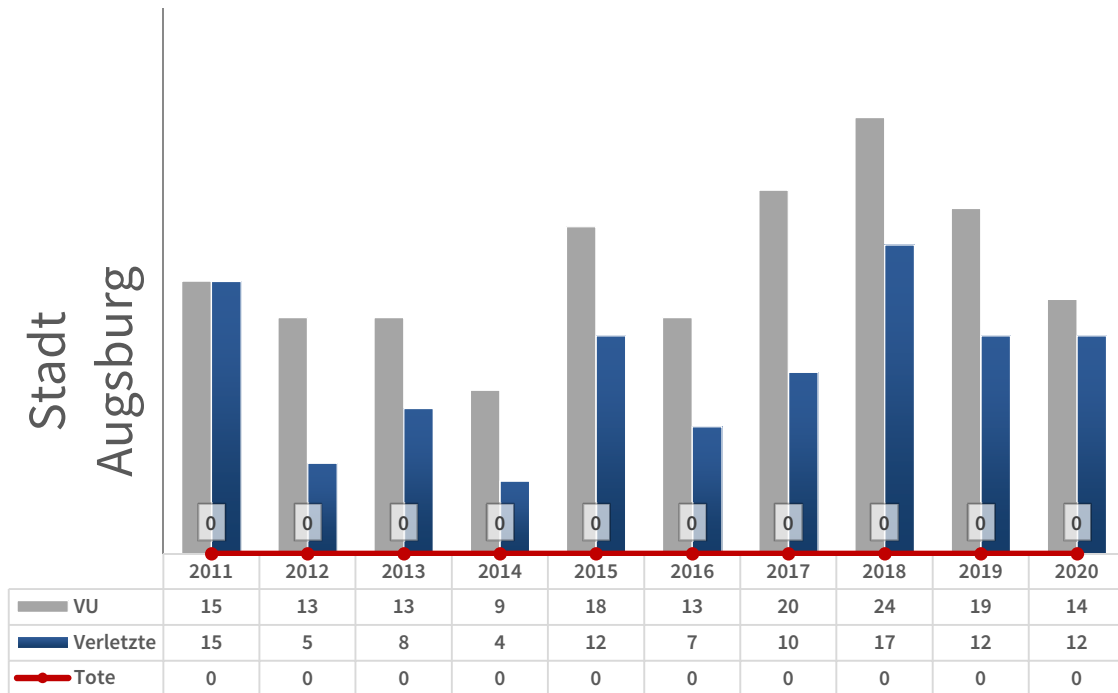


Drogenunfälle



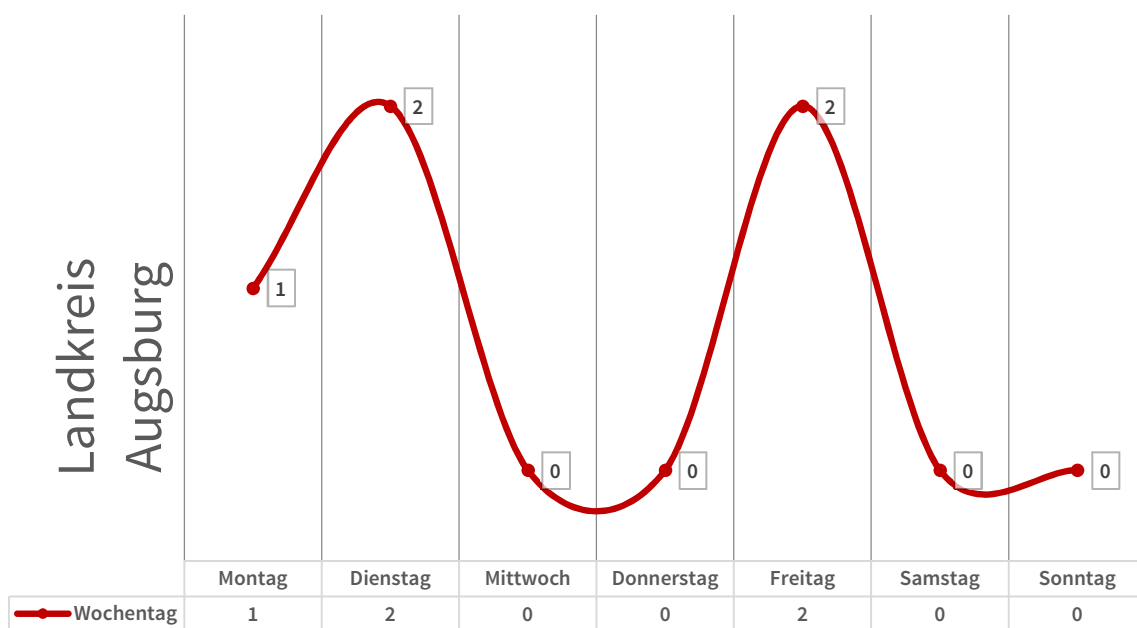
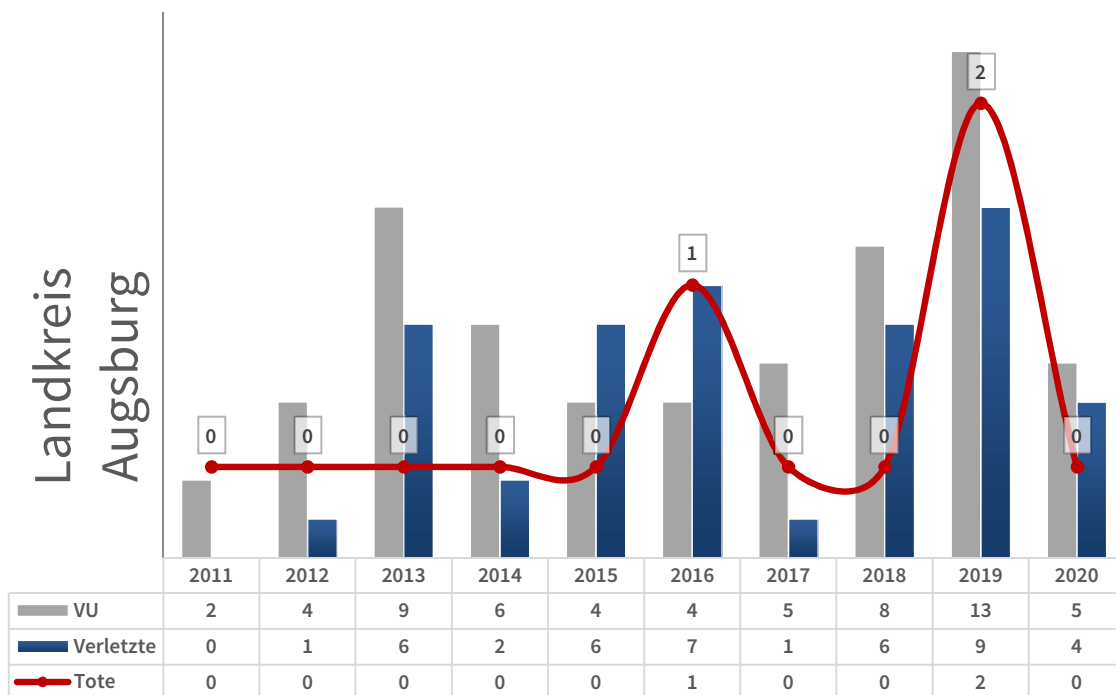


Drogenunfälle





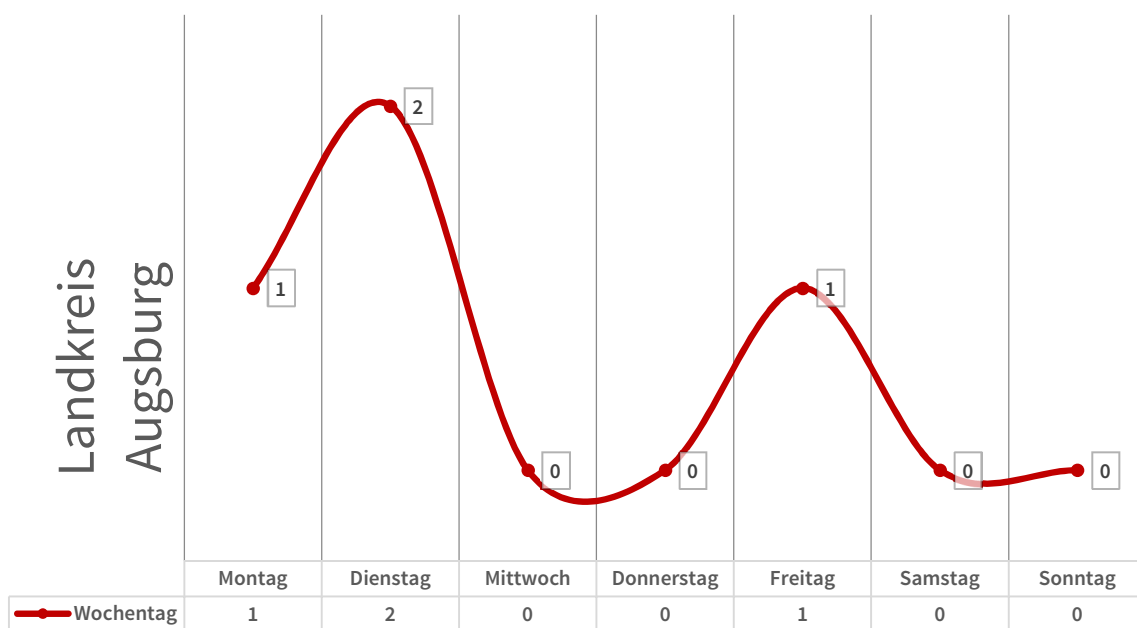
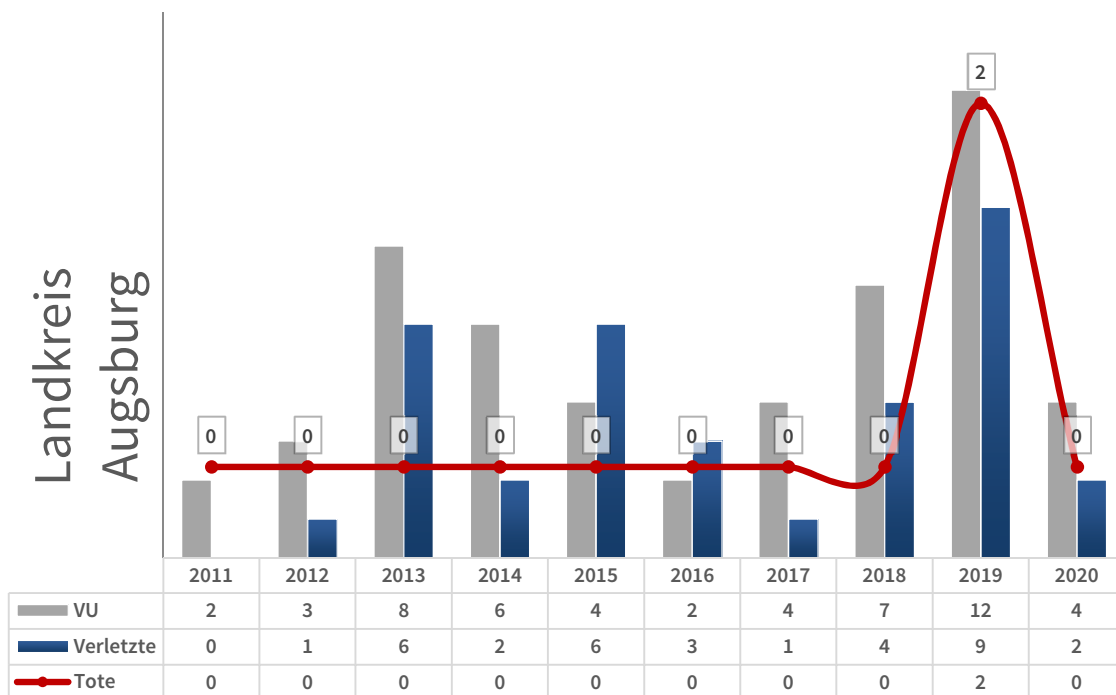
Drogenunfälle





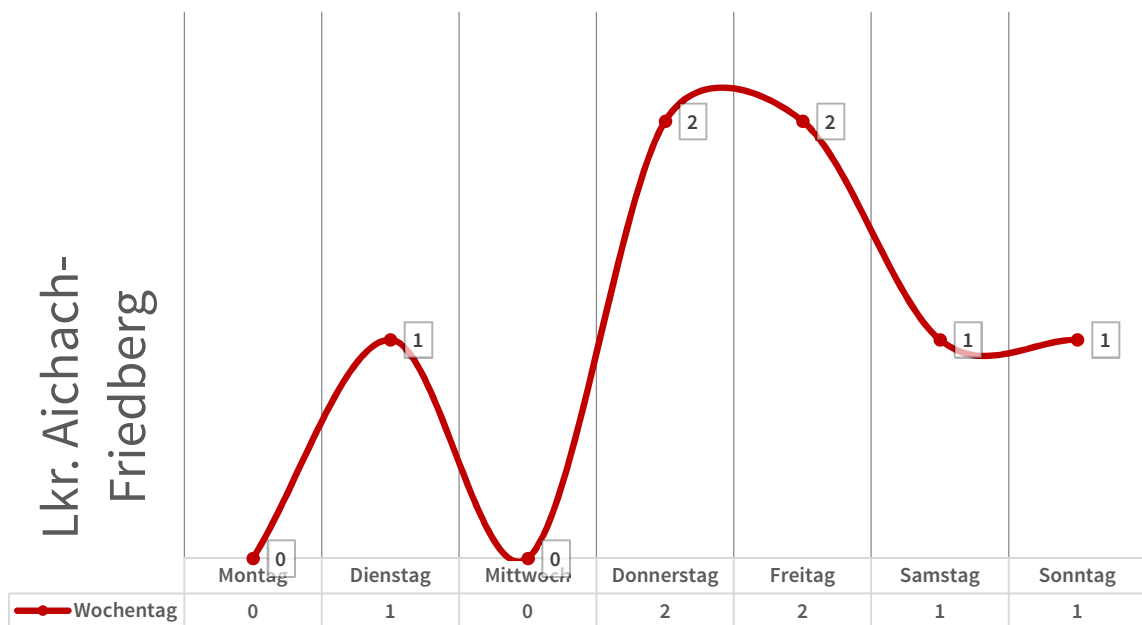
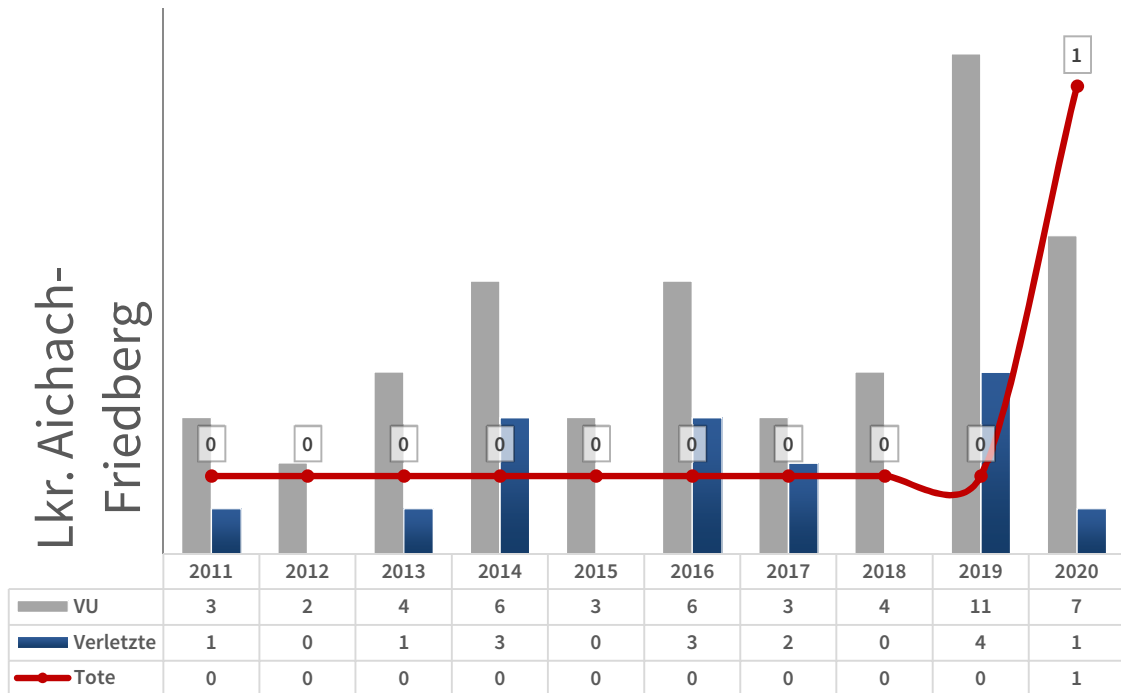
Landkreis Augsburg (ohne BAB)

Drogenunfälle





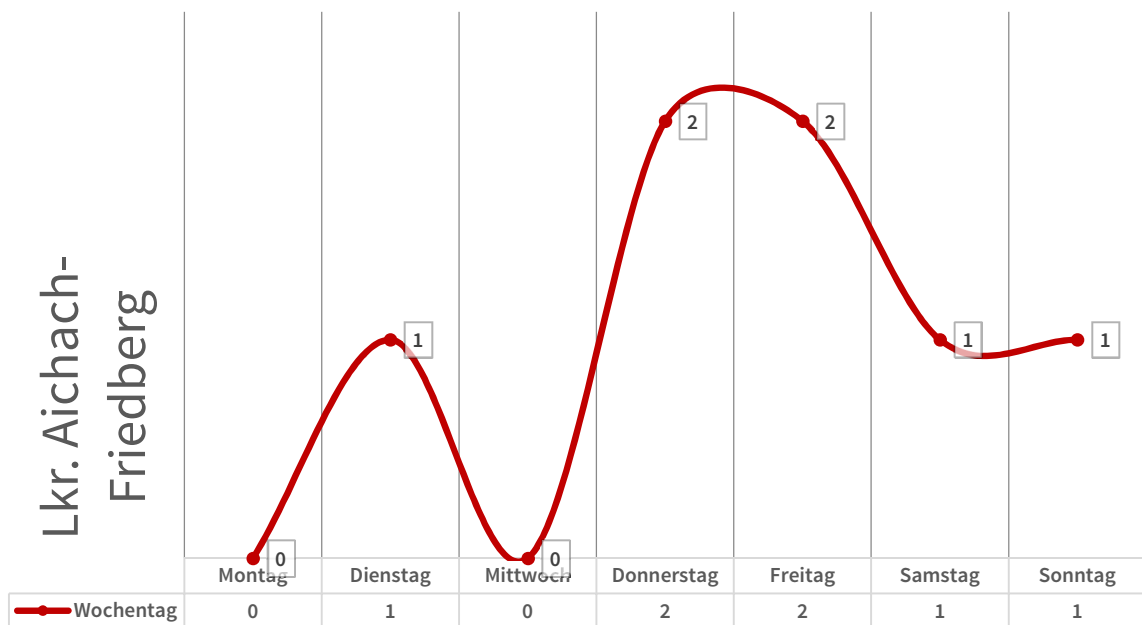
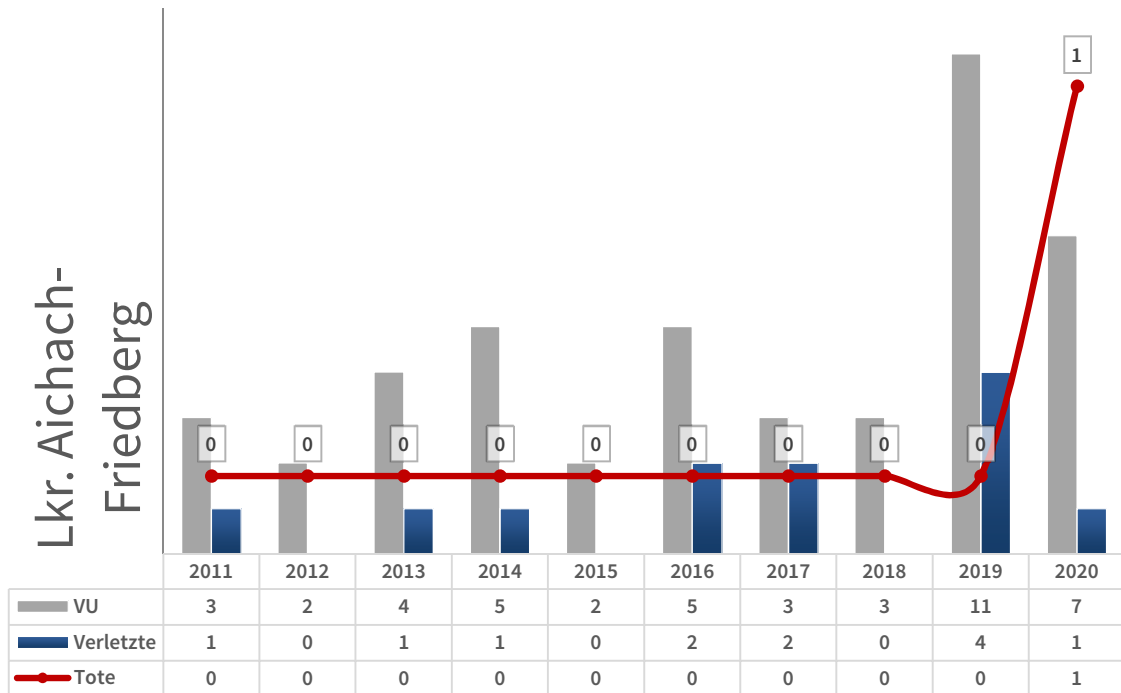
Drogenunfälle





Landkreis Aichach-Friedberg (ohne BAB)

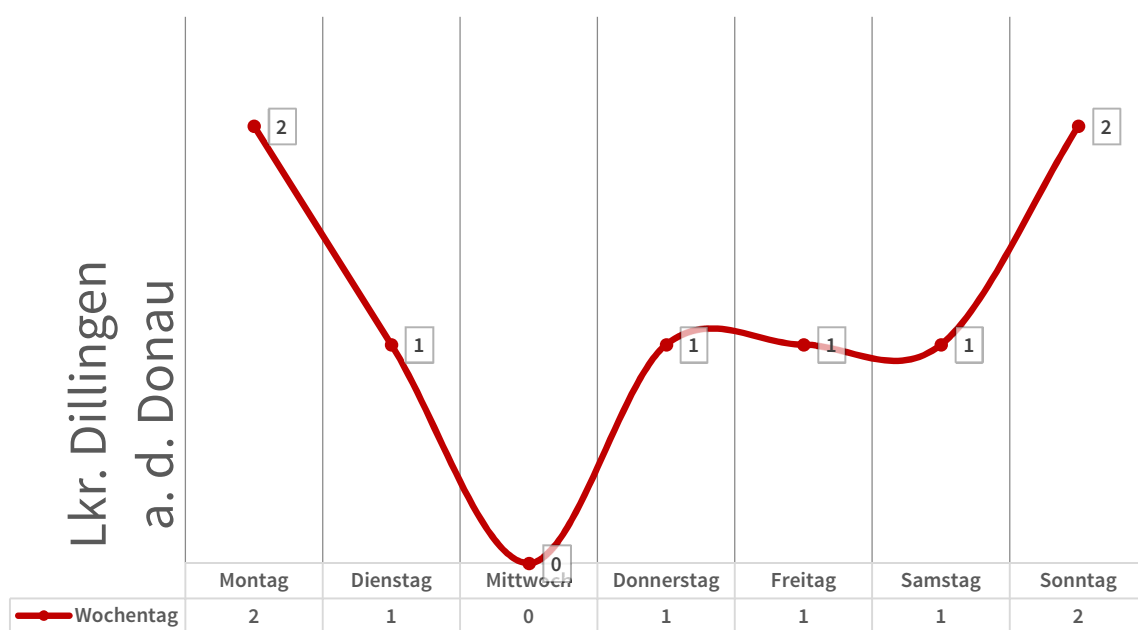
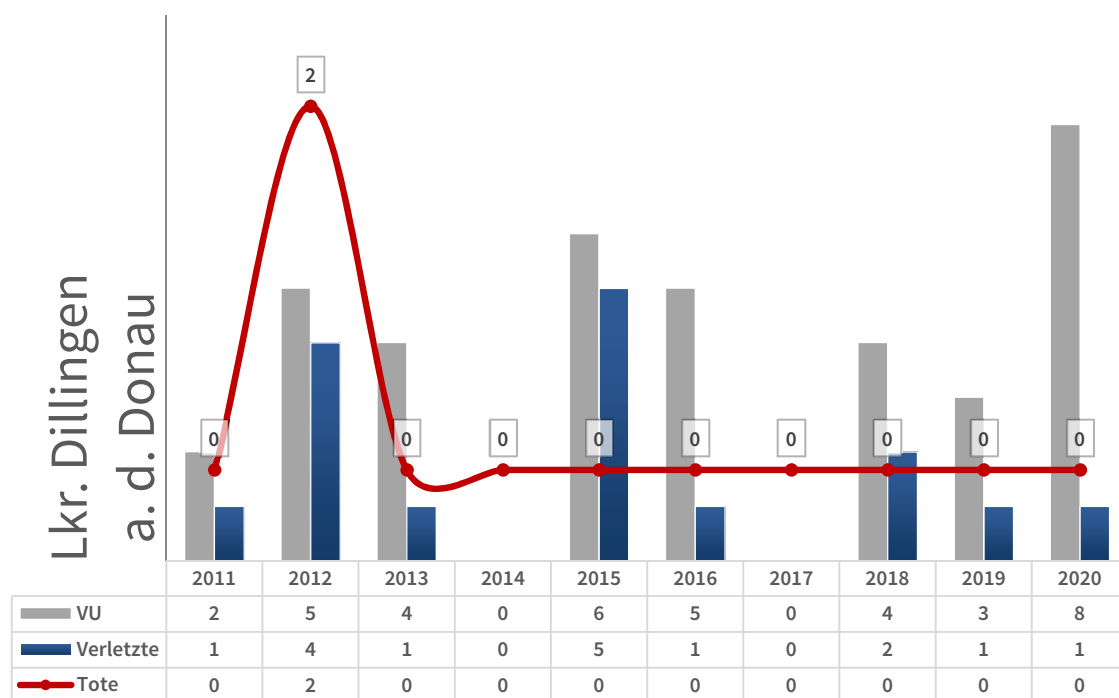
Drogenunfälle





Landkreis Dillingen a. d. Donau

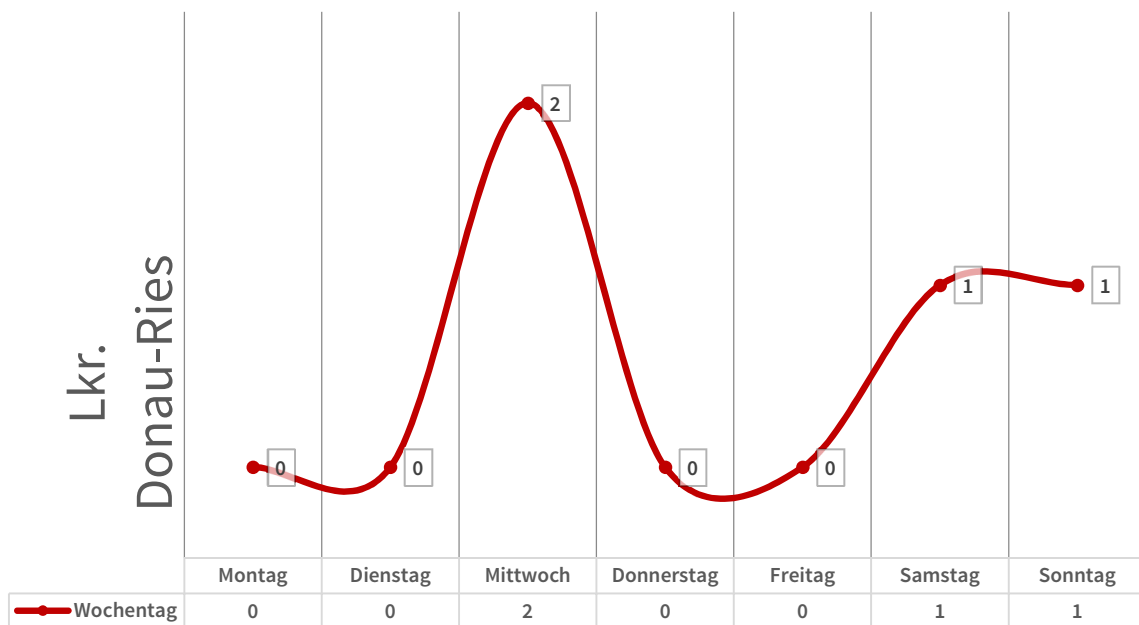
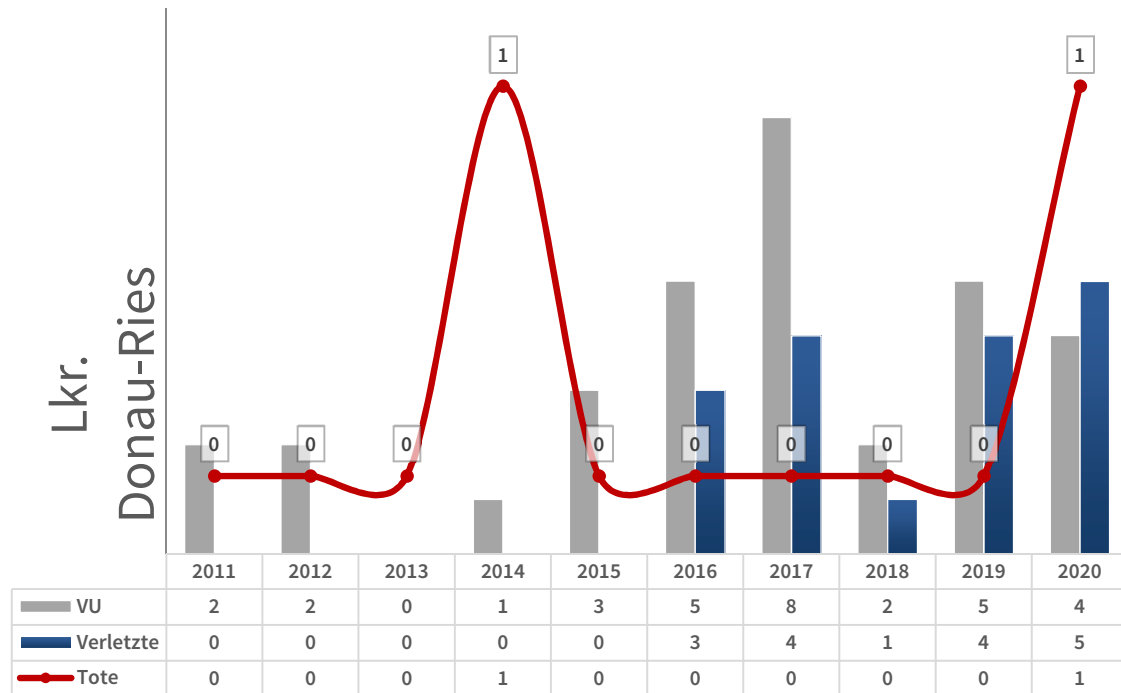
Drogenunfälle





Landkreis Donau-Ries

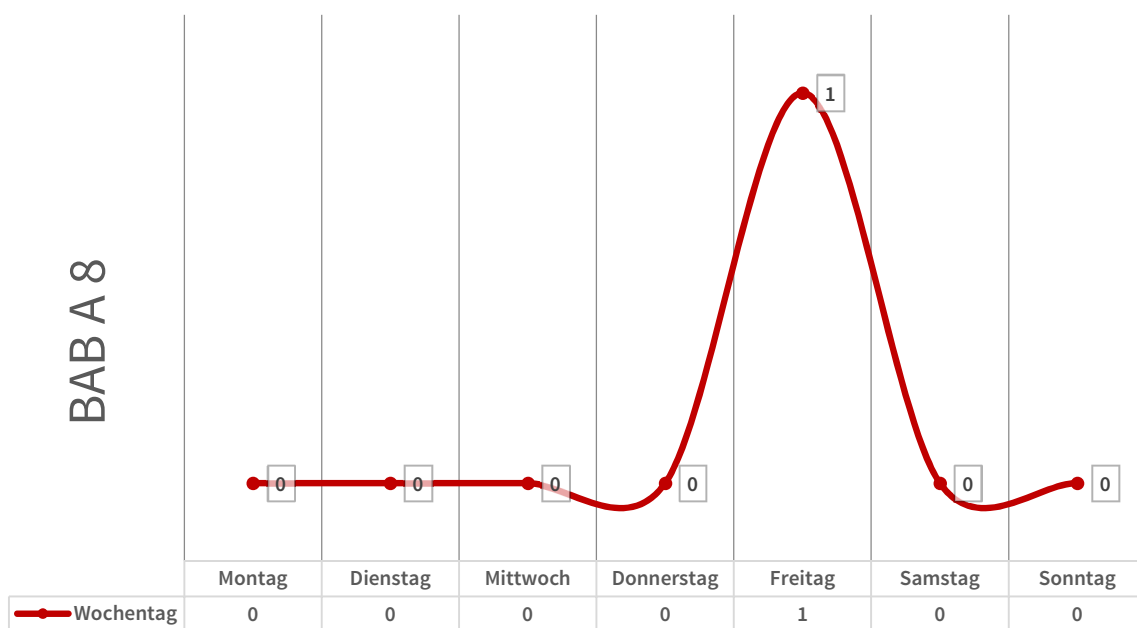
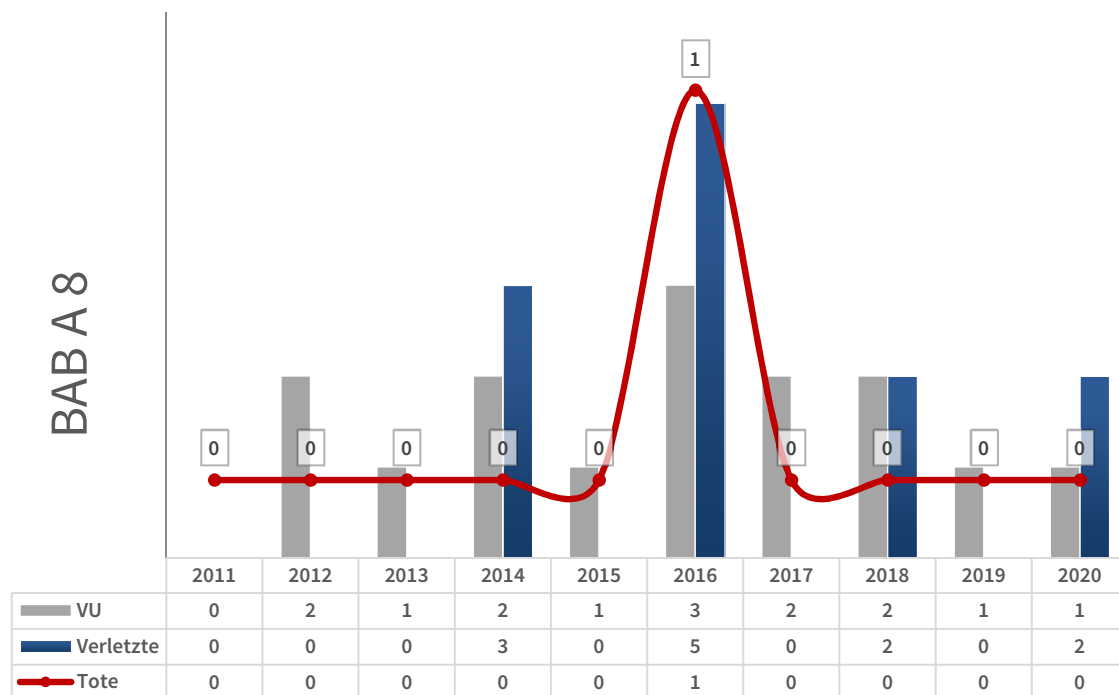
Drogenunfälle





BAB A 8

Drogenunfälle



Zielgruppen

Senioren (ab 65)	71
Junge Erwachsene	75
Schulwegunfälle	79
Mot. Zweiräder und Motorräder	88
LKW	98
Fahrrad und Pedelec	102
Fußgänger	108
Kinder	111

Motorisierte Zweiräder: hierunter zählen Mofa, Kleinkraft- und S-Pedelec, Leichtkraft- und Motorrad (auch mit Beiwagen), sowie leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Motorrad: motorisierte Zweiräder über 50 ccm.

E-Bike: Oberbegriff für alle Elektrofahrräder
Pedelec: Beim Pedal Electric Cycle handelt es sich um ein Elektrofahrrad mit Tretunterstützung bis 25 km/h. Es handelt sich um ein Fahrrad im verkehrsrechtlichen Sinn.

S-Pedelec: Dieses Elektrofahrrad bietet eine Tretunterstützung bis 45 km/h. Es gilt als Kleinkraft- und erfordert einen Führerschein und ein Versicherungskennzeichen. Helmpflicht !

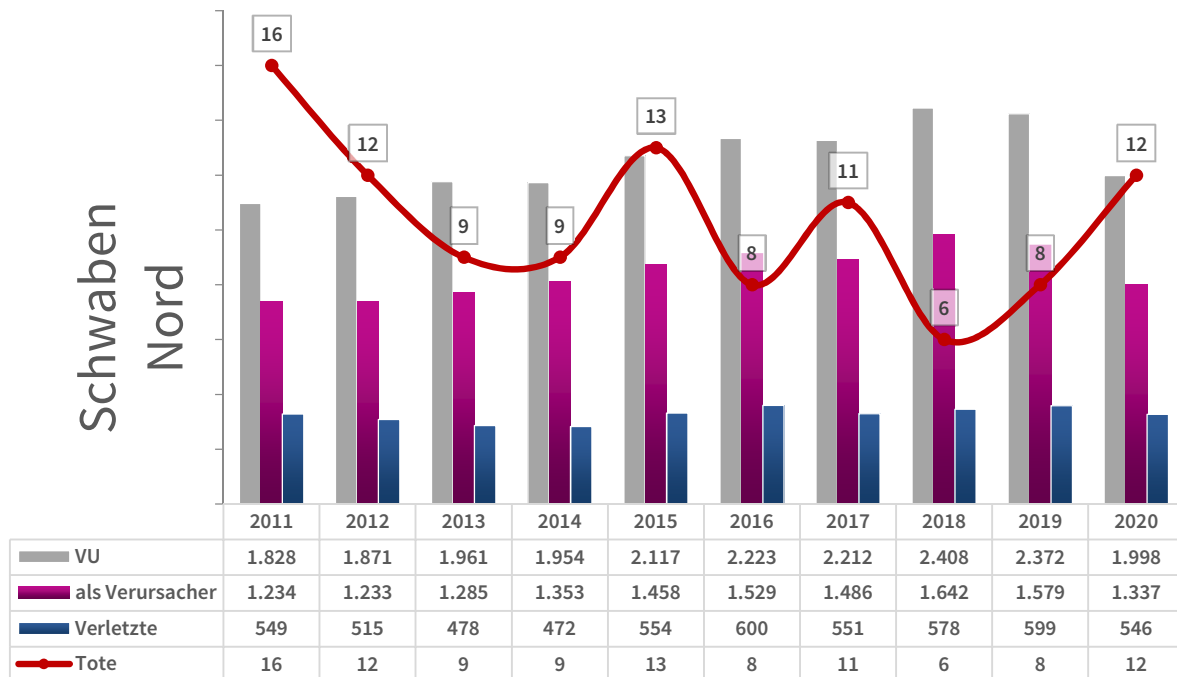
Hinweis:

Falls nicht angegeben, erfolgt die Unfalldarstellung von Stadt und Landkreise ohne BAB

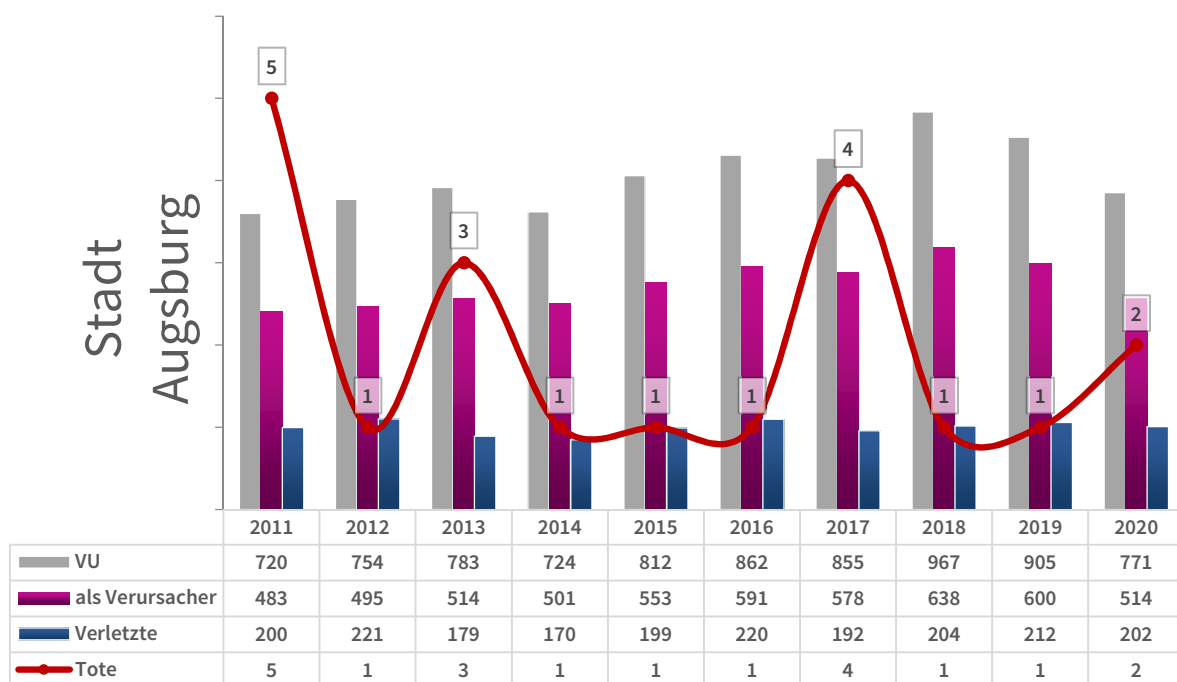


Zielgruppen

Senioren (ab 65 Jahre)



(Geschädigte der Zielgruppe)

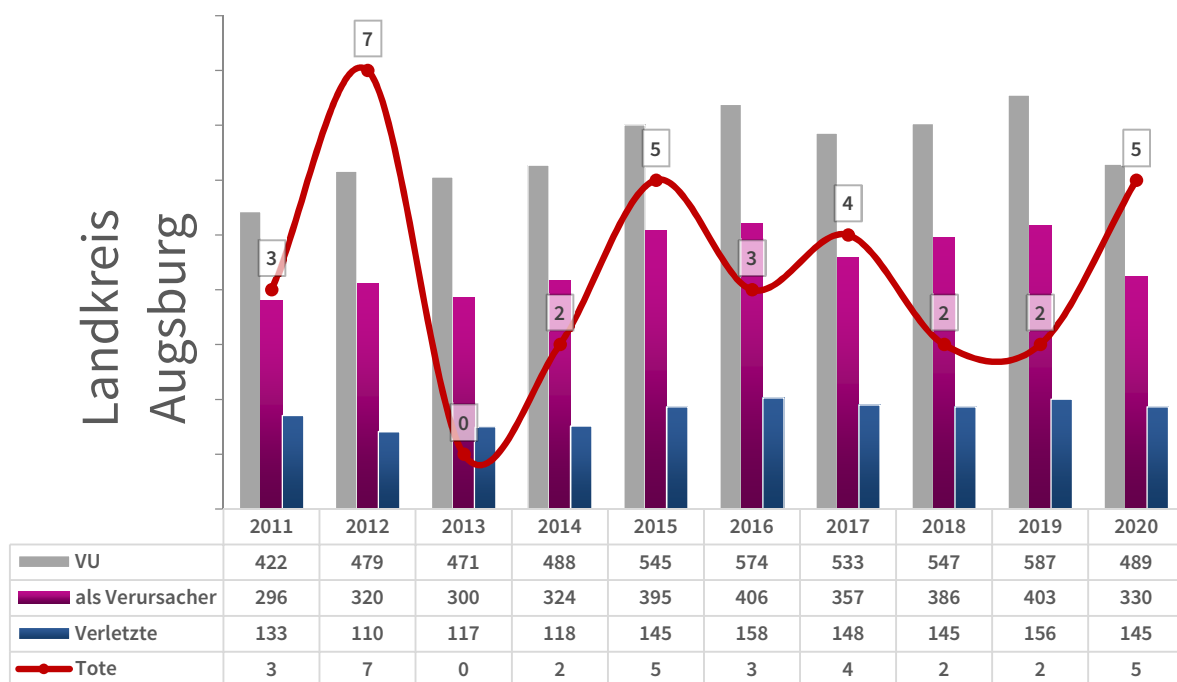


(Geschädigte der Zielgruppe)

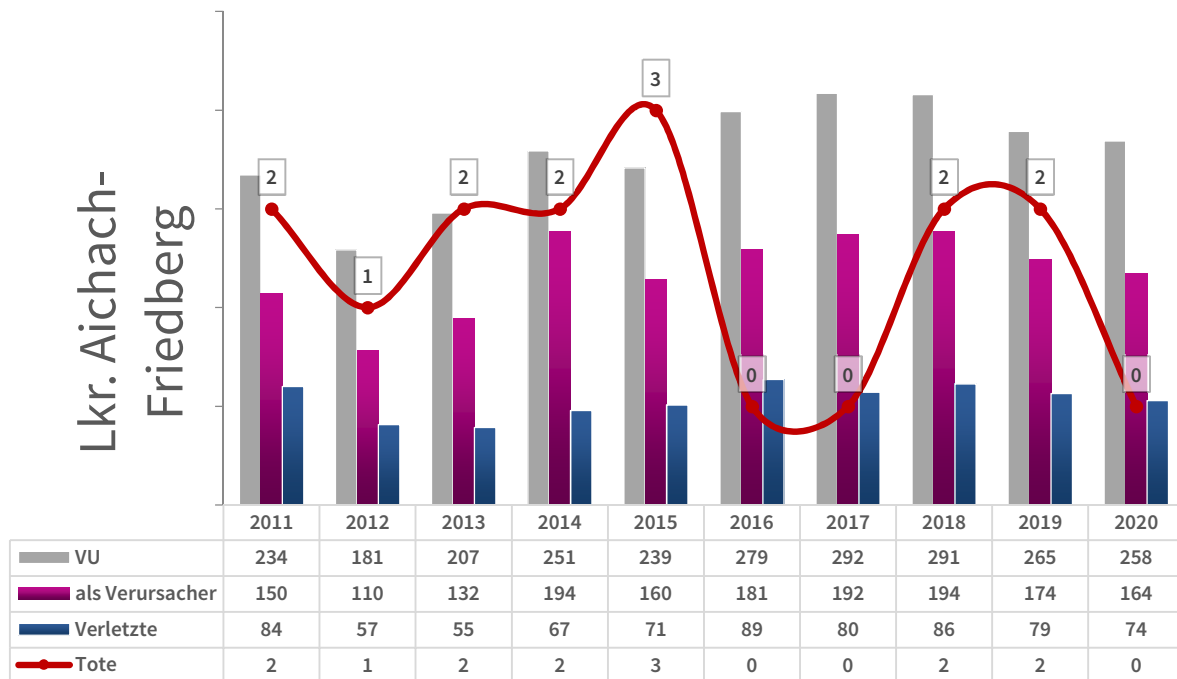


Zielgruppe

Senioren (ab 65 Jahre)



(Geschädigte der Zielgruppe)

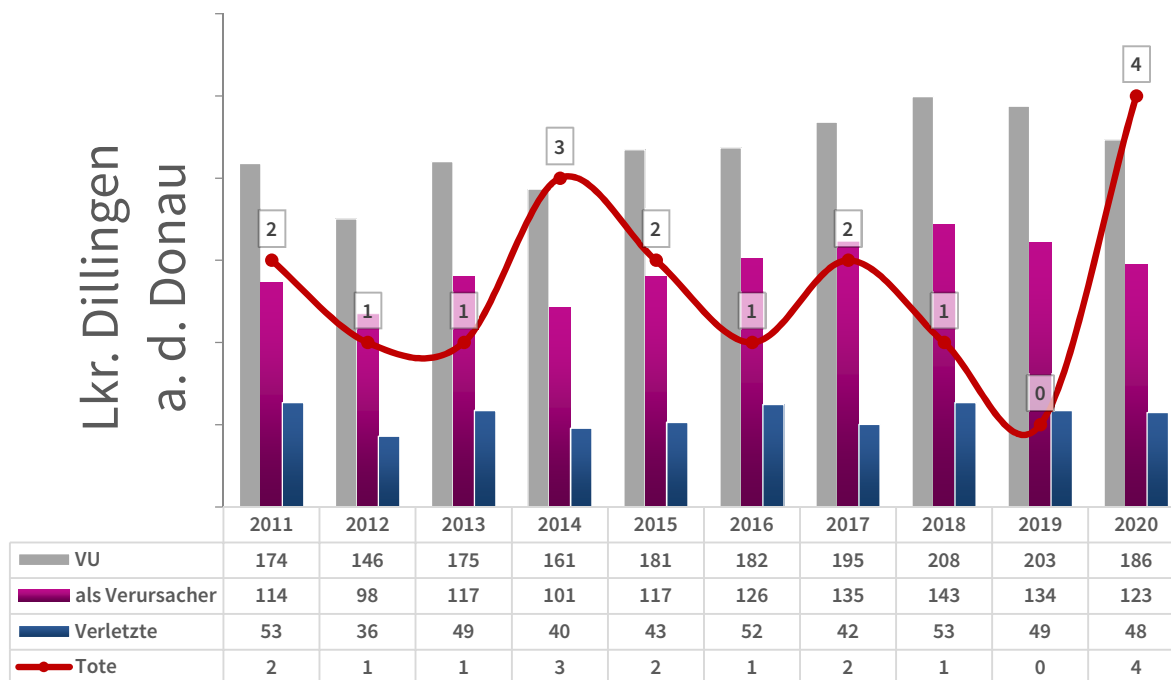


(Geschädigte der Zielgruppe)

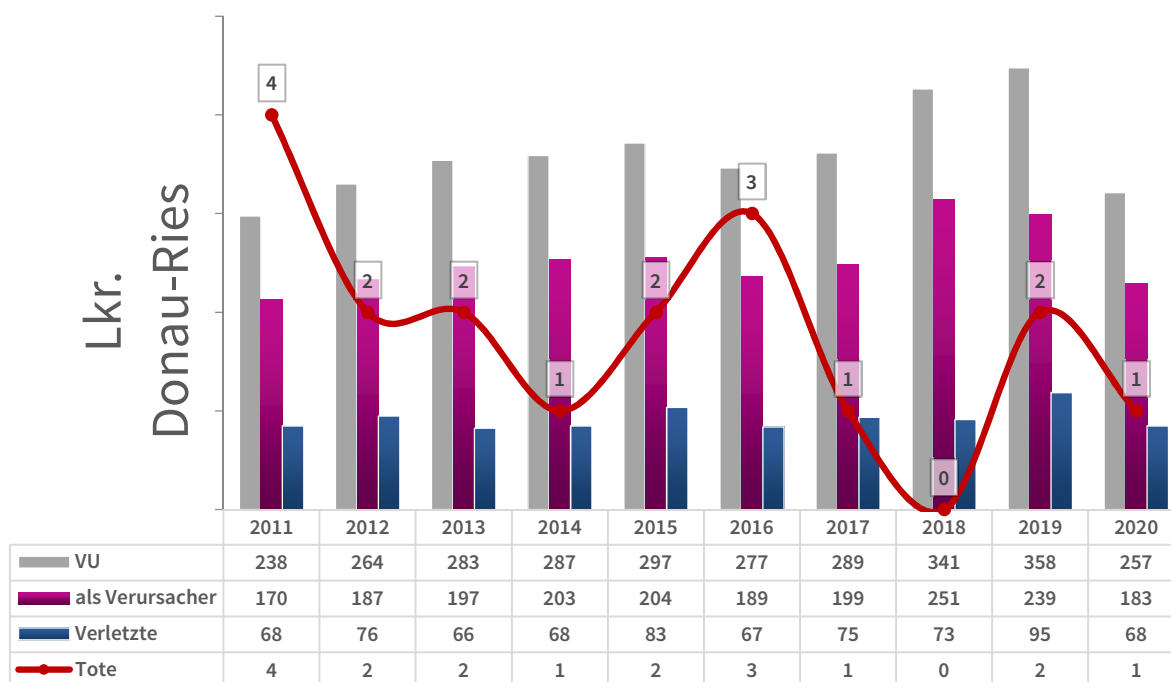


Zielgruppe

Senioren (ab 65 Jahre)



(Geschädigte der Zielgruppe)

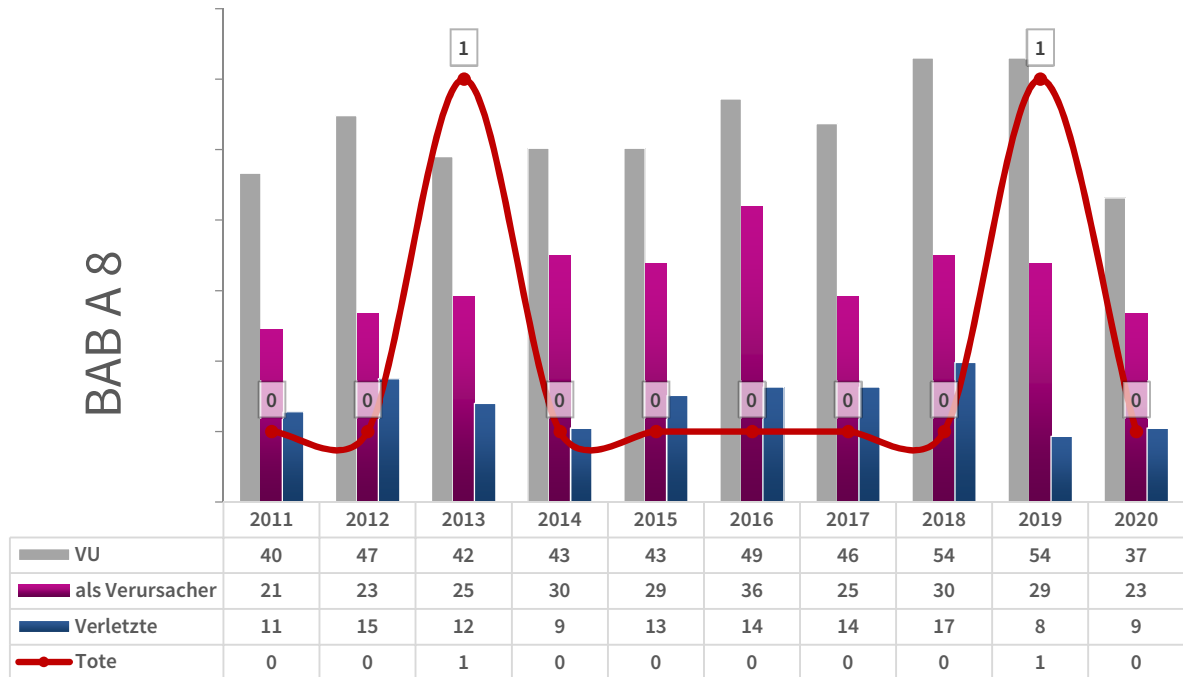


(Geschädigte der Zielgruppe)



Zielgruppe

Senioren (ab 65 Jahre)



(Geschädigte der Zielgruppe)

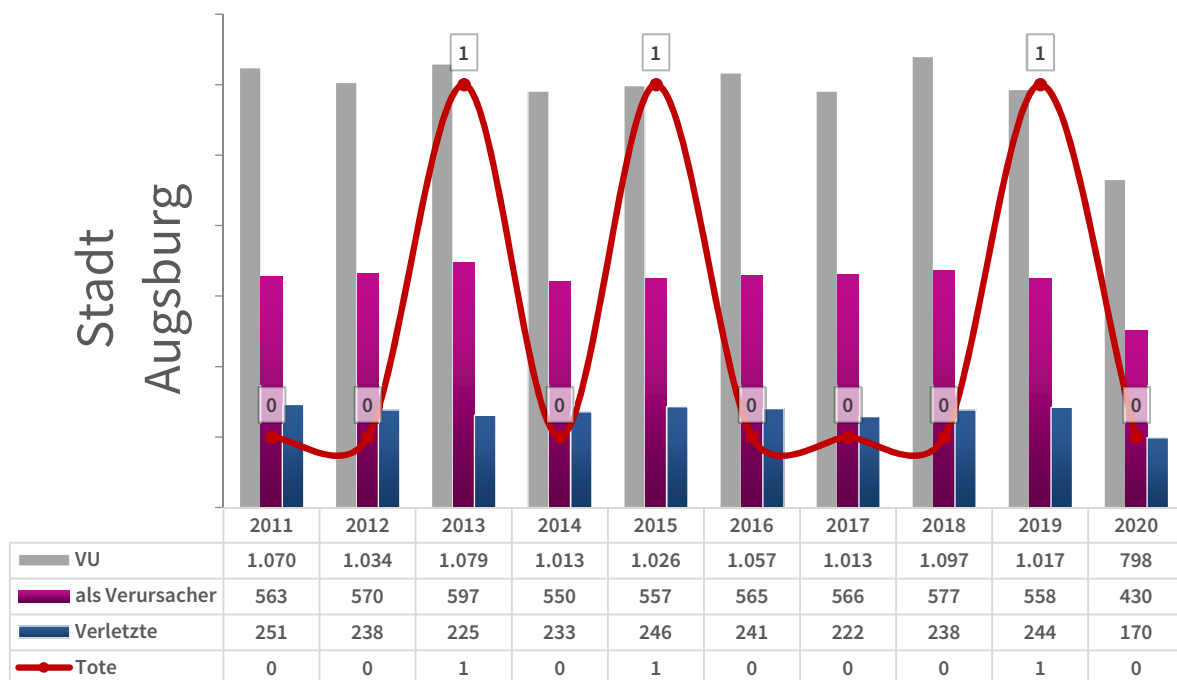


Zielgruppen

Junge Erwachsene (18-24)



(Geschädigte der Zielgruppe)

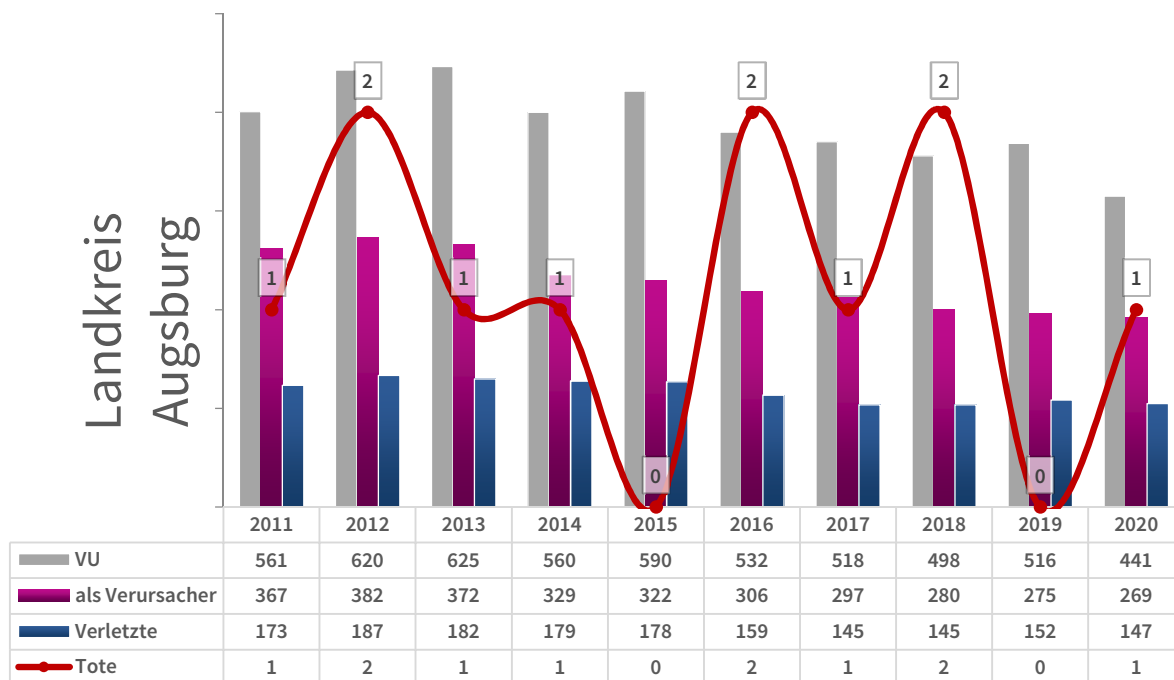


(Geschädigte der Zielgruppe)

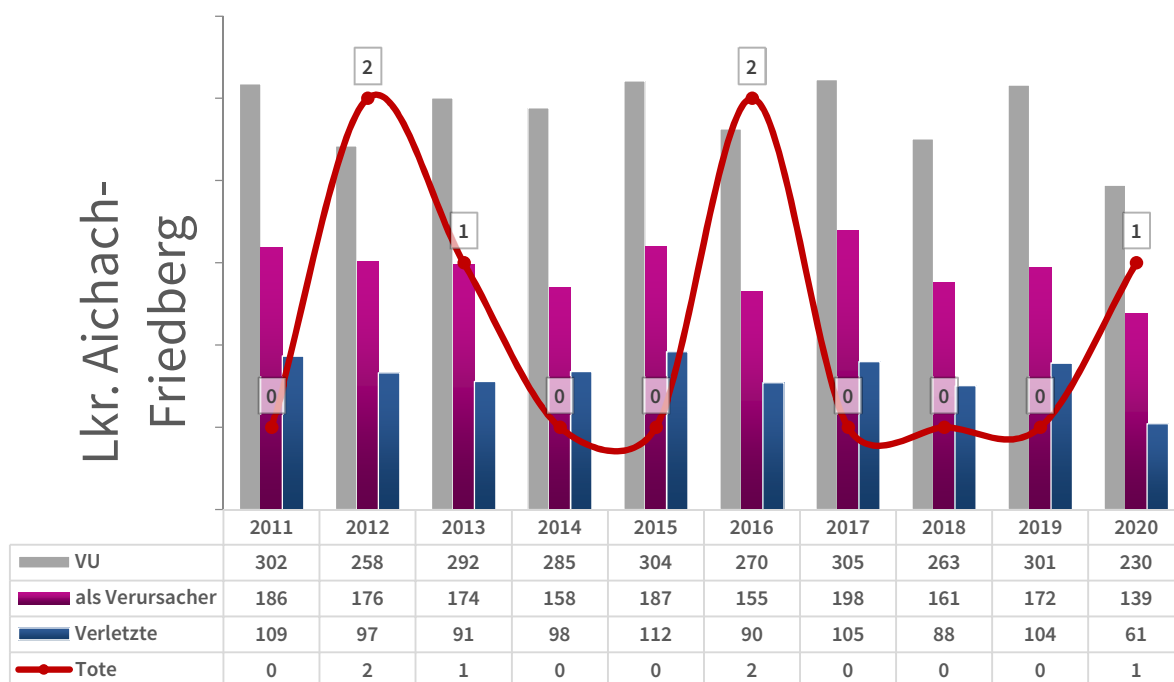


Zielgruppe

Junge Erwachsene (18-24)



(Geschädigte der Zielgruppe)

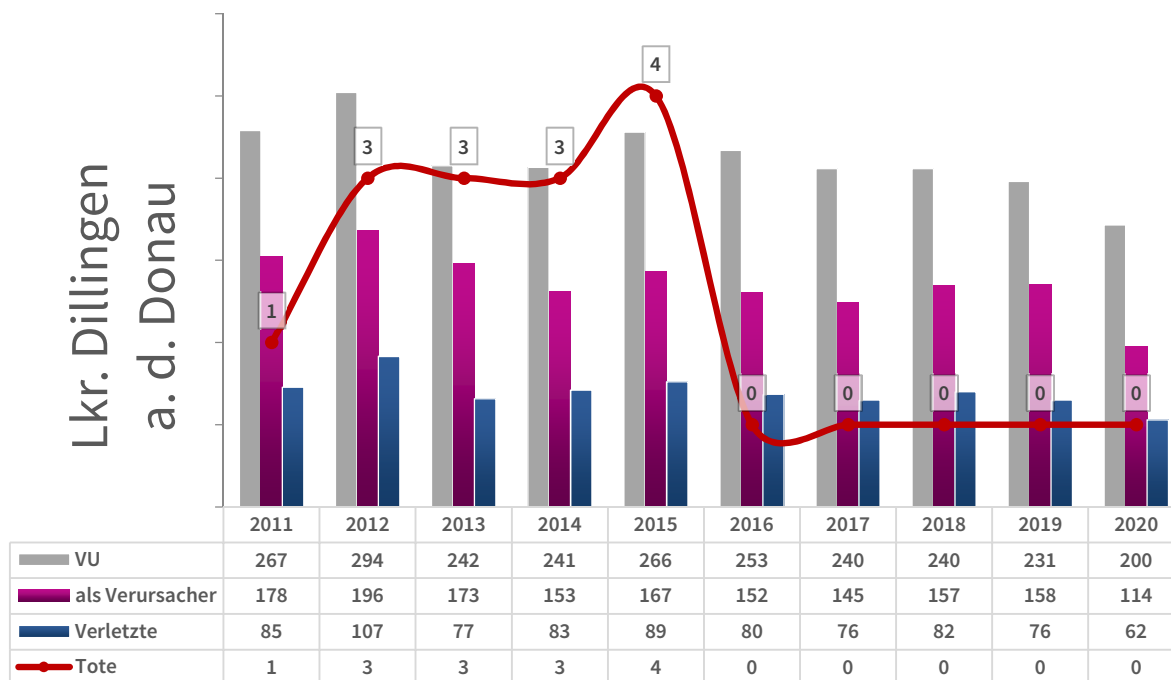


(Geschädigte der Zielgruppe)

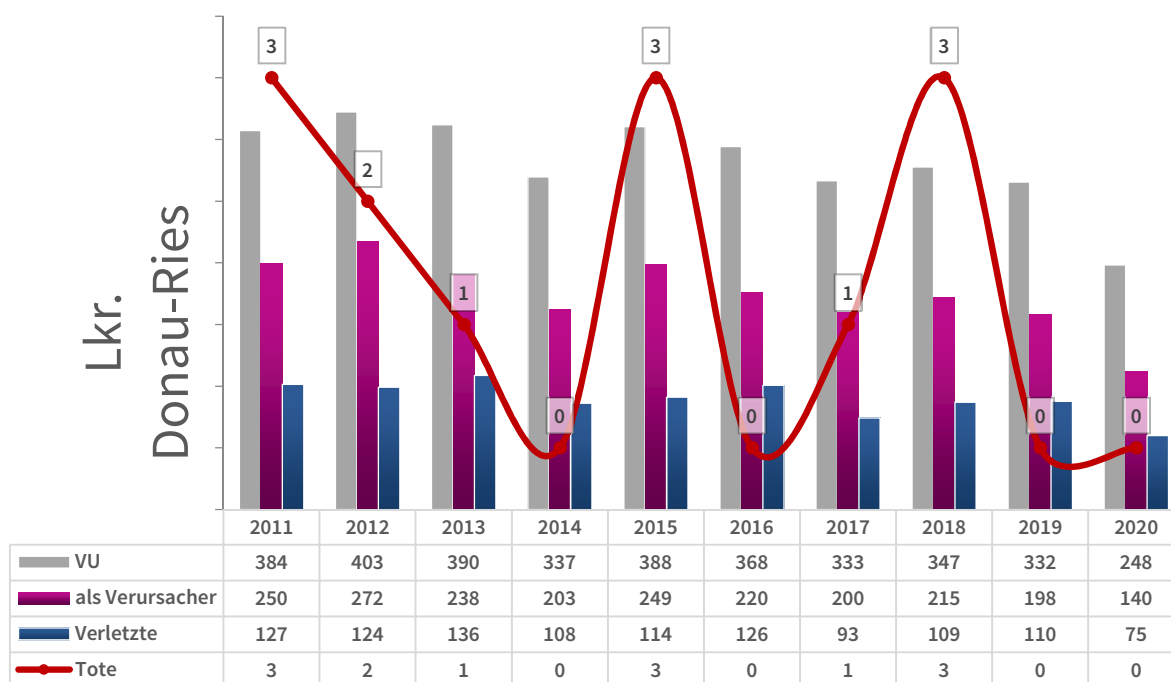


Zielgruppe

Junge Erwachsene (18-24)



(Geschädigte der Zielgruppe)

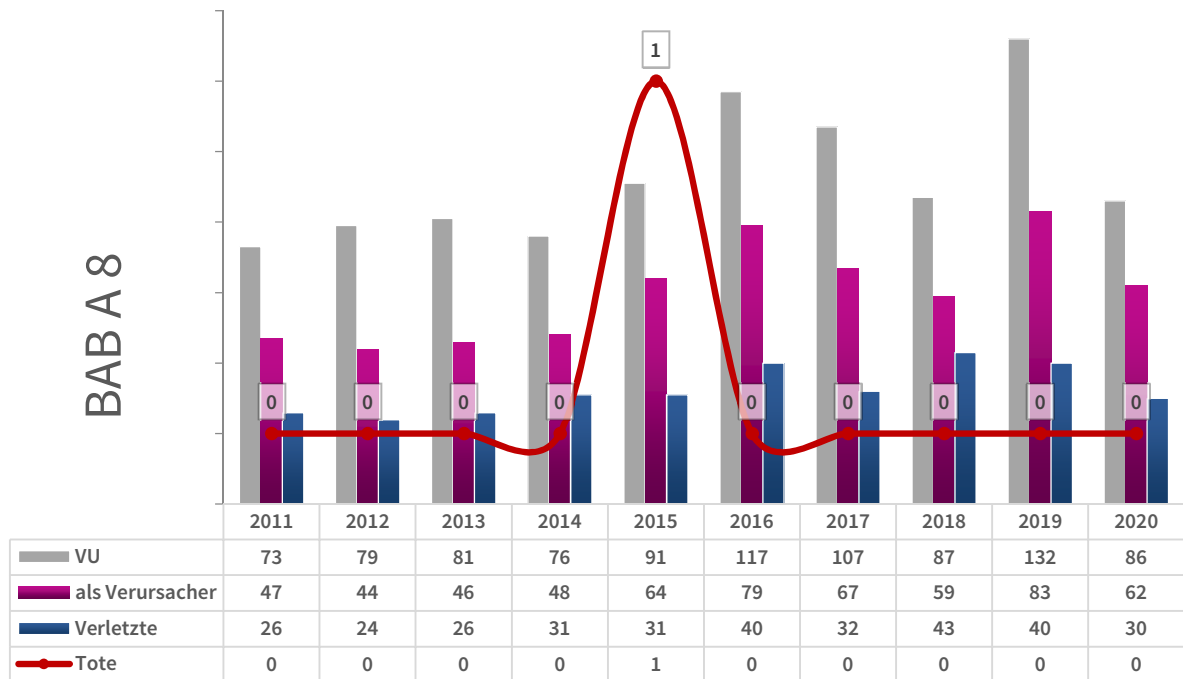


(Geschädigte der Zielgruppe)



Zielgruppe

Junge Erwachsene (18-24)

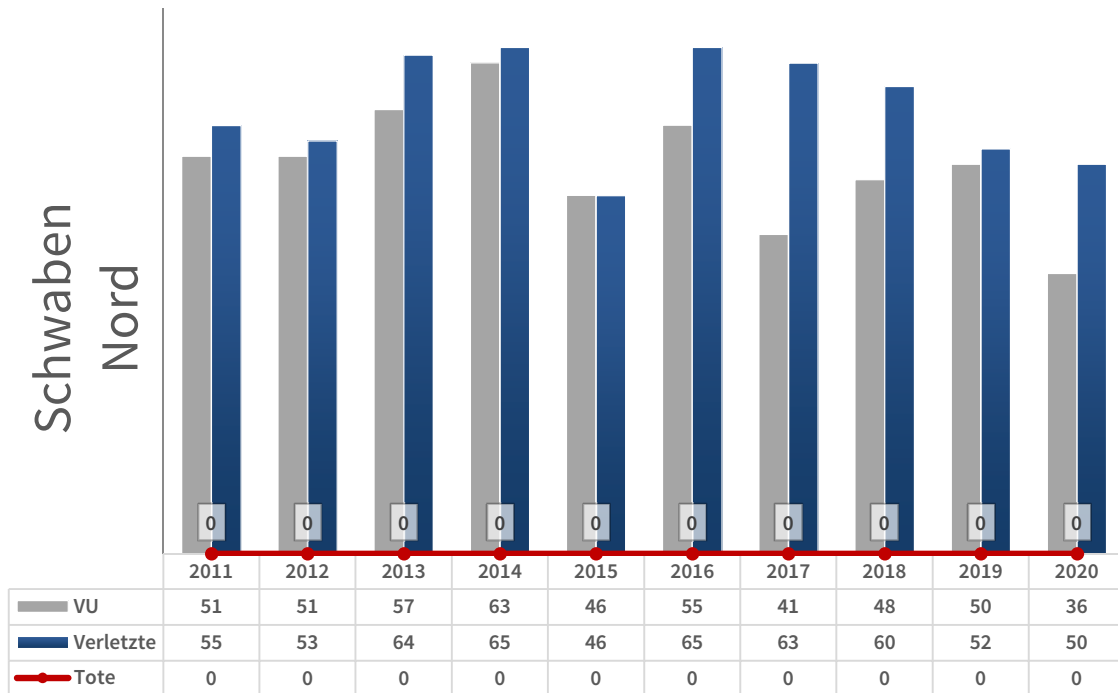


(Geschädigte der Zielgruppe)

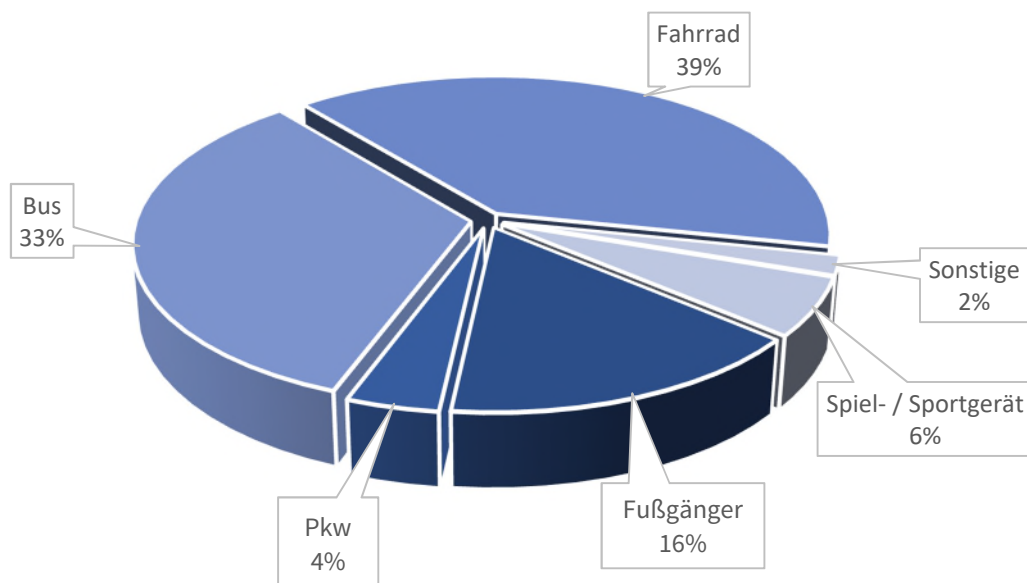


Schwaben Nord

Schulwegunfälle

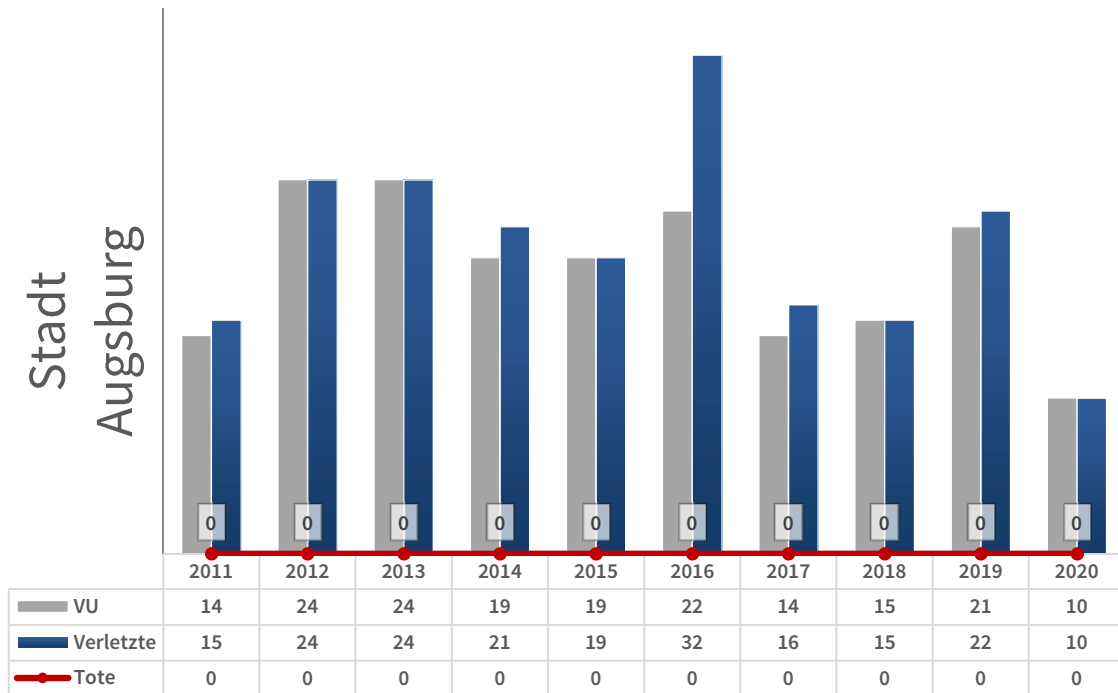


(Geschädigte der Zielgruppe)

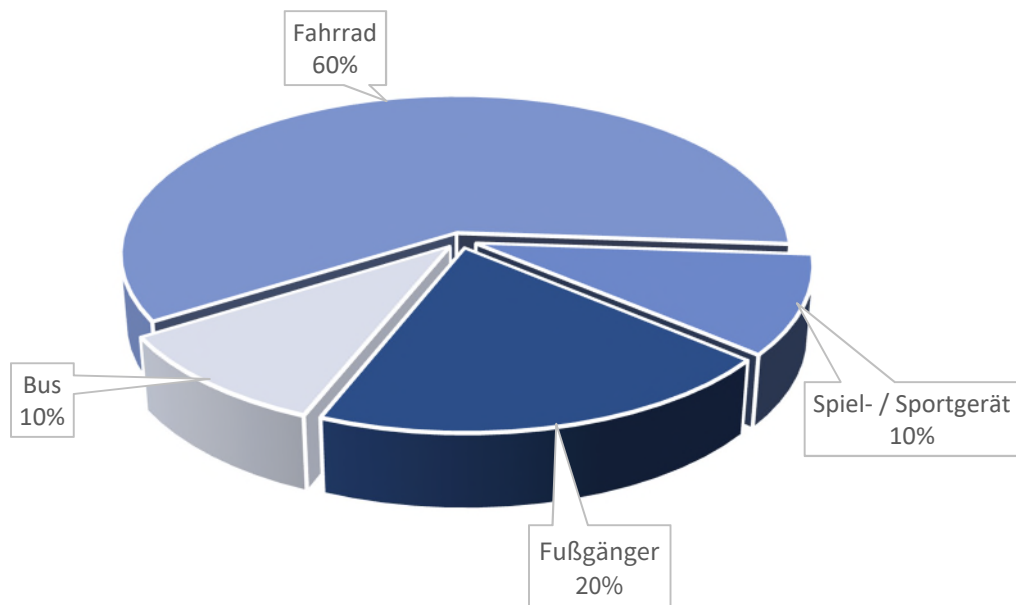




Schulwegunfälle

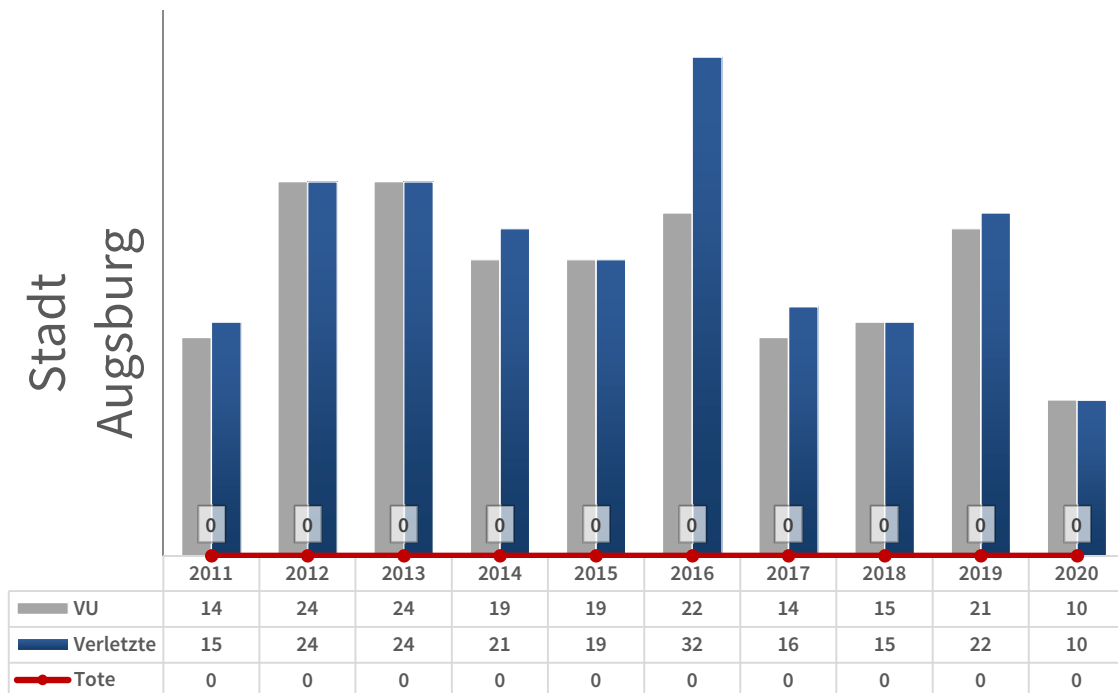


(Geschädigte der Zielgruppe)

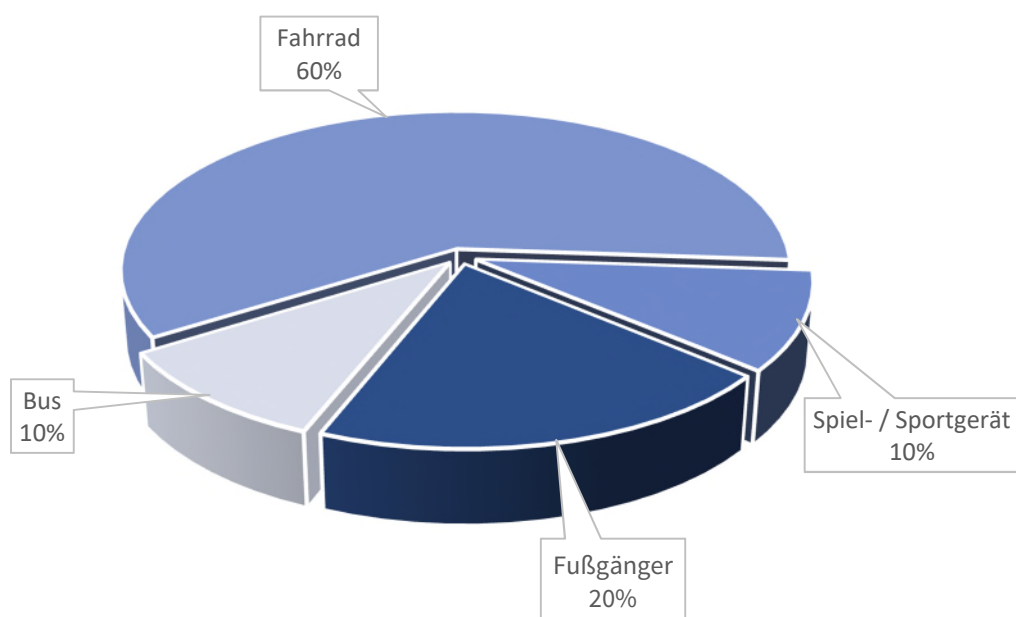




Schulwegunfälle

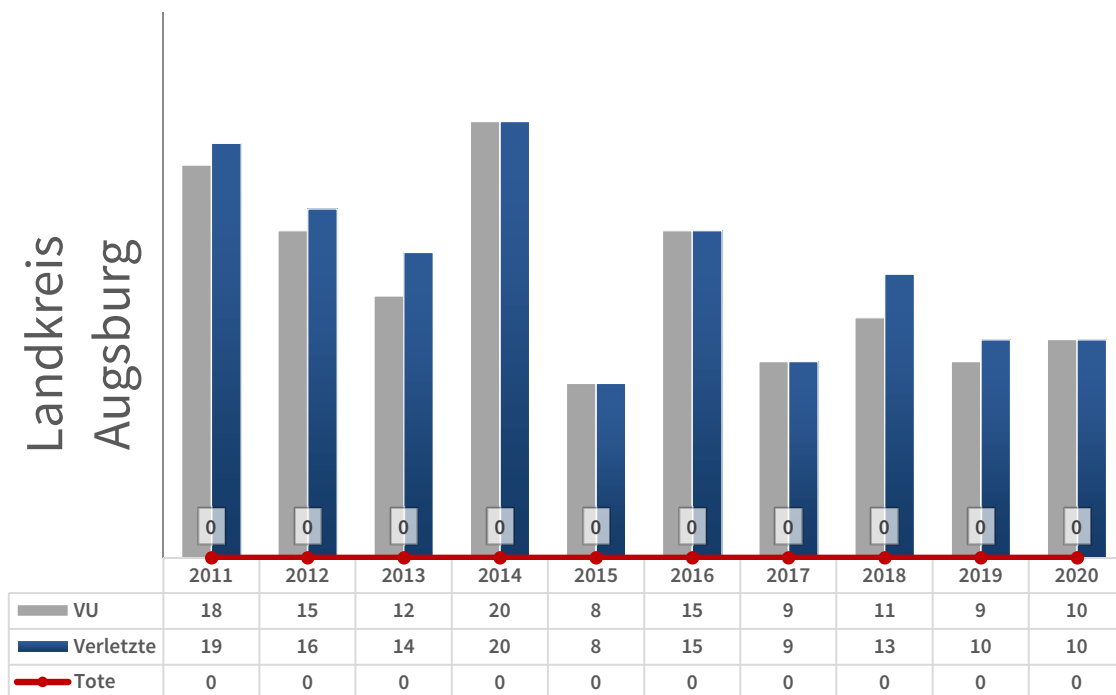


(Geschädigte der Zielgruppe)

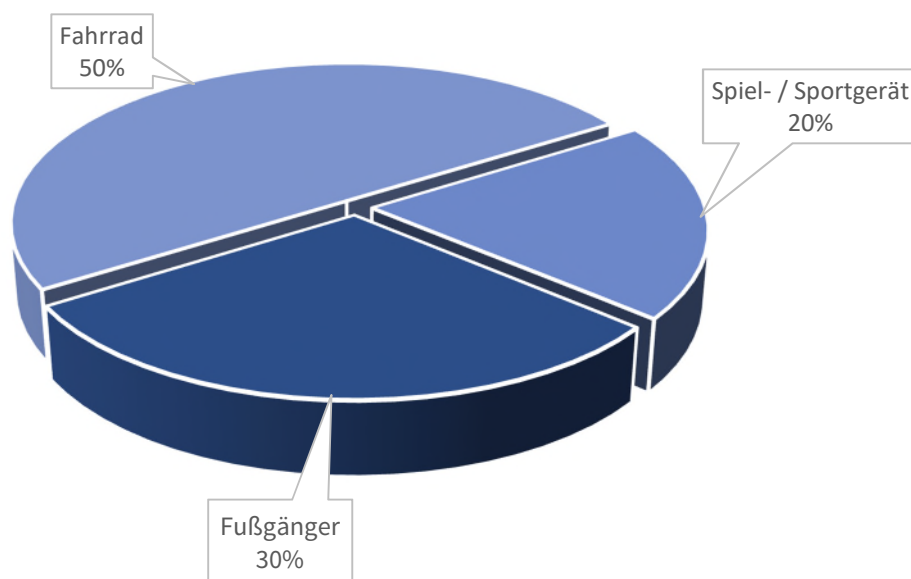




Schulwegunfälle

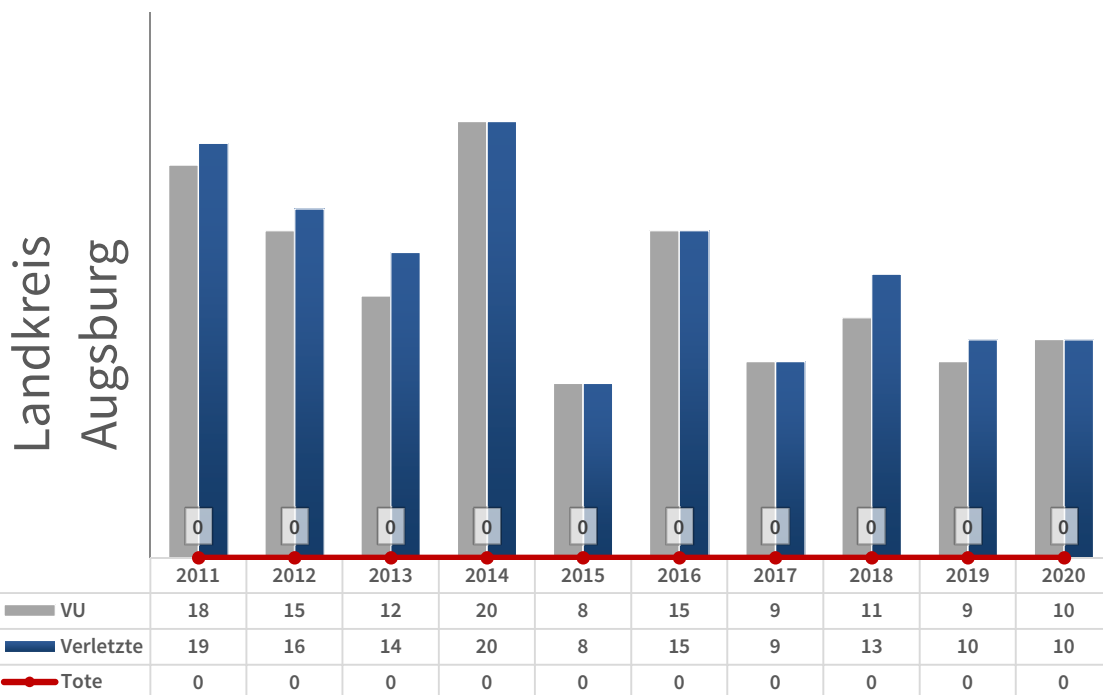


(Geschädigte der Zielgruppe)

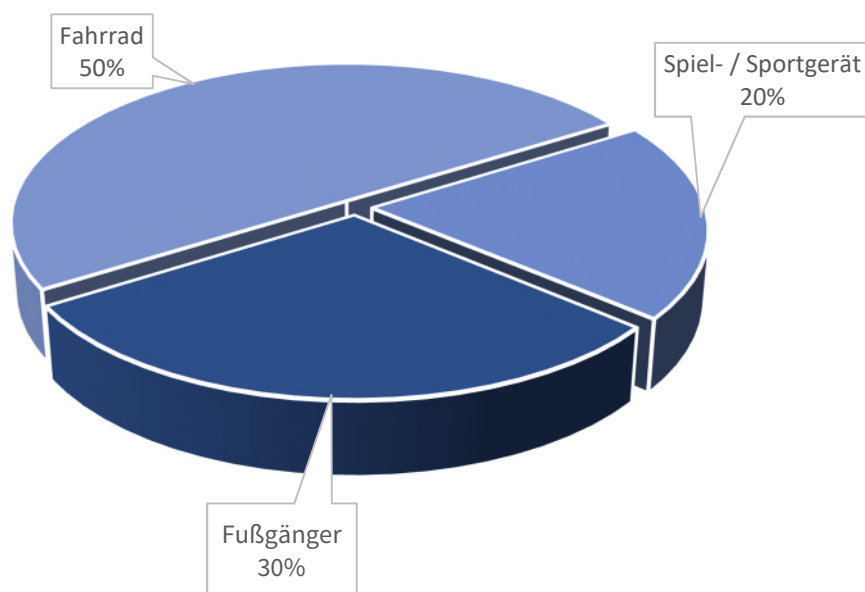




Schulwegunfälle

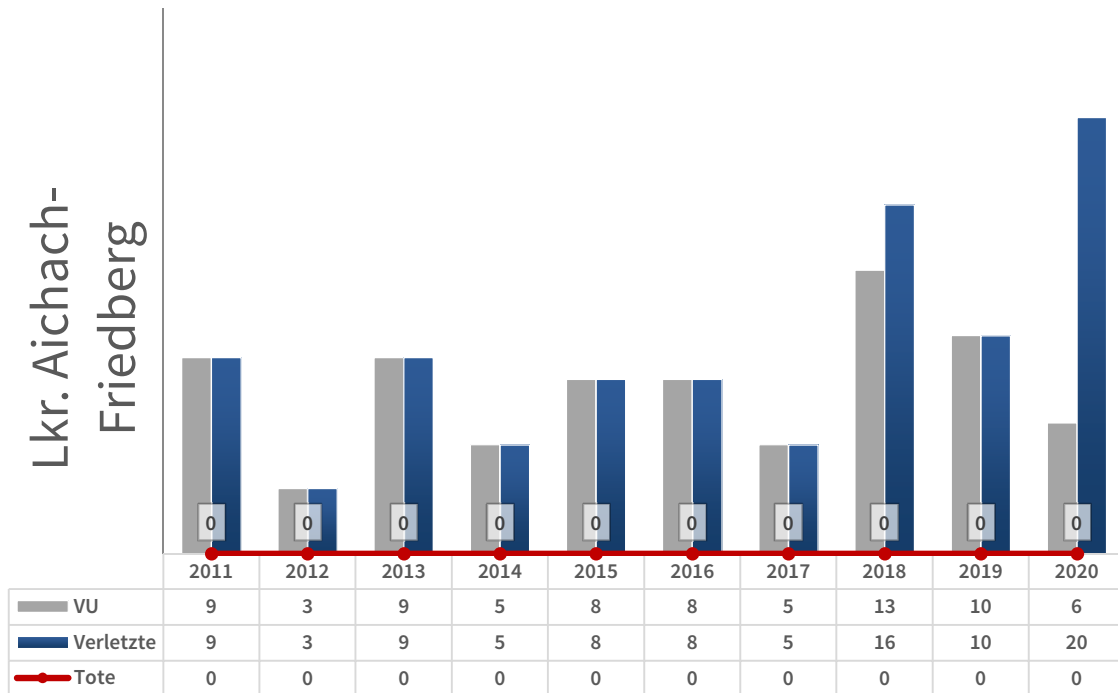


(Geschädigte der Zielgruppe)

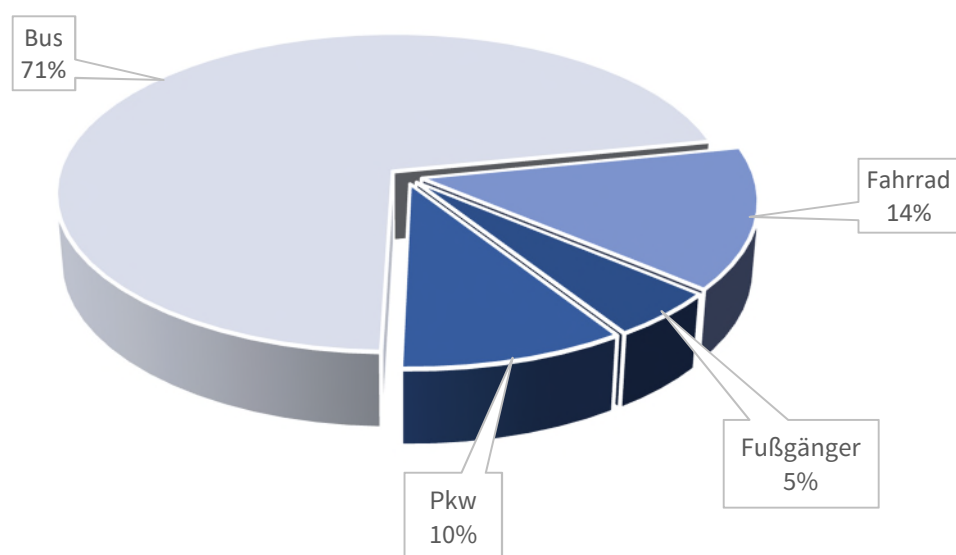




Schulwegunfälle

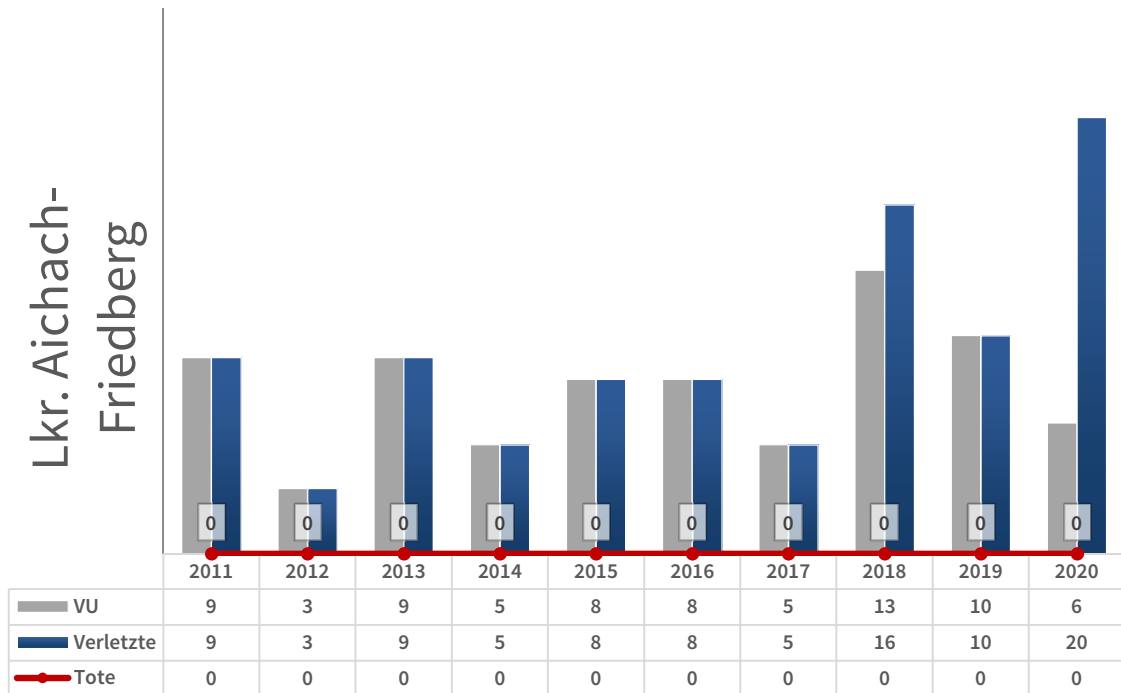


(Geschädigte der Zielgruppe)

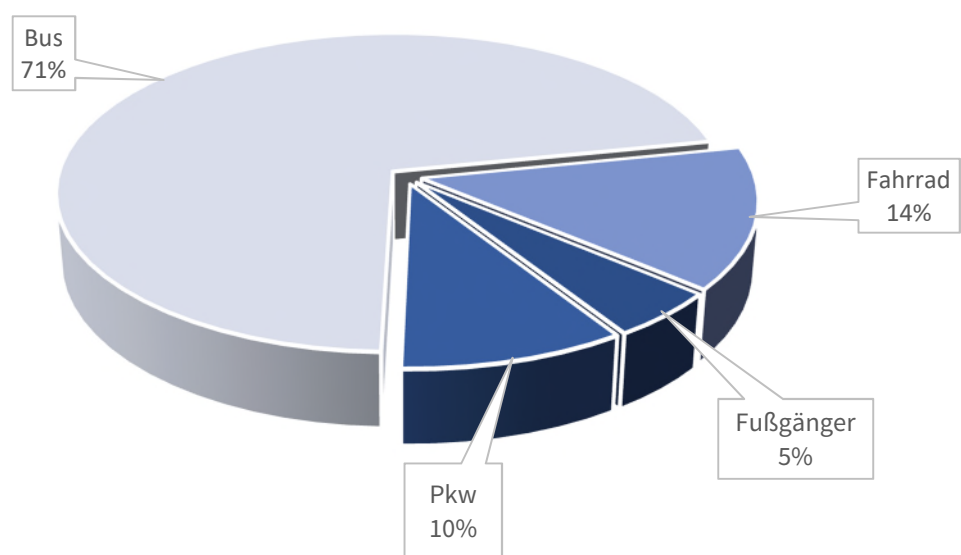




Schulwegunfälle



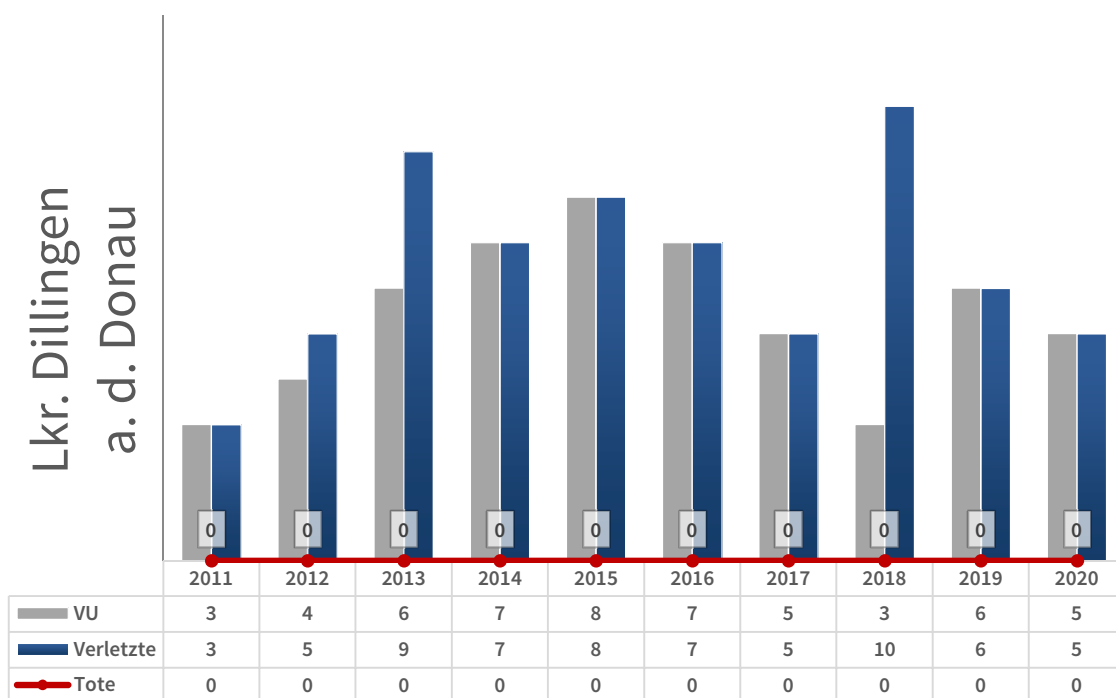
(Geschädigte der Zielgruppe)



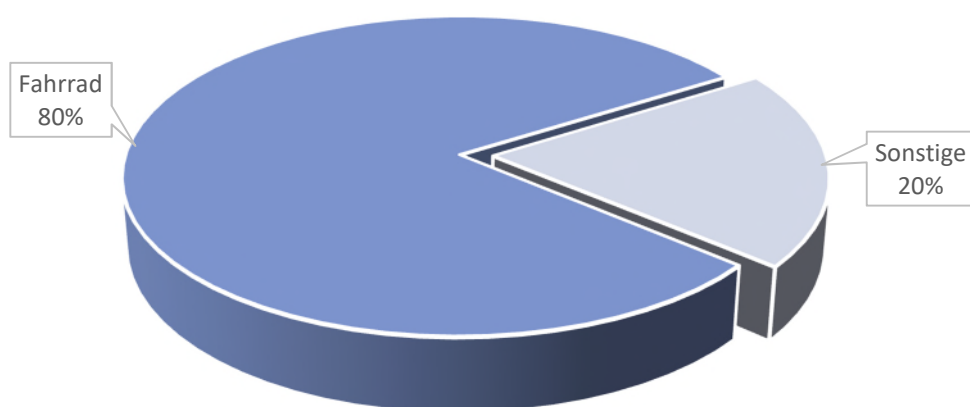


Landkreis Dillingen a. d. Donau

Schulwegunfälle



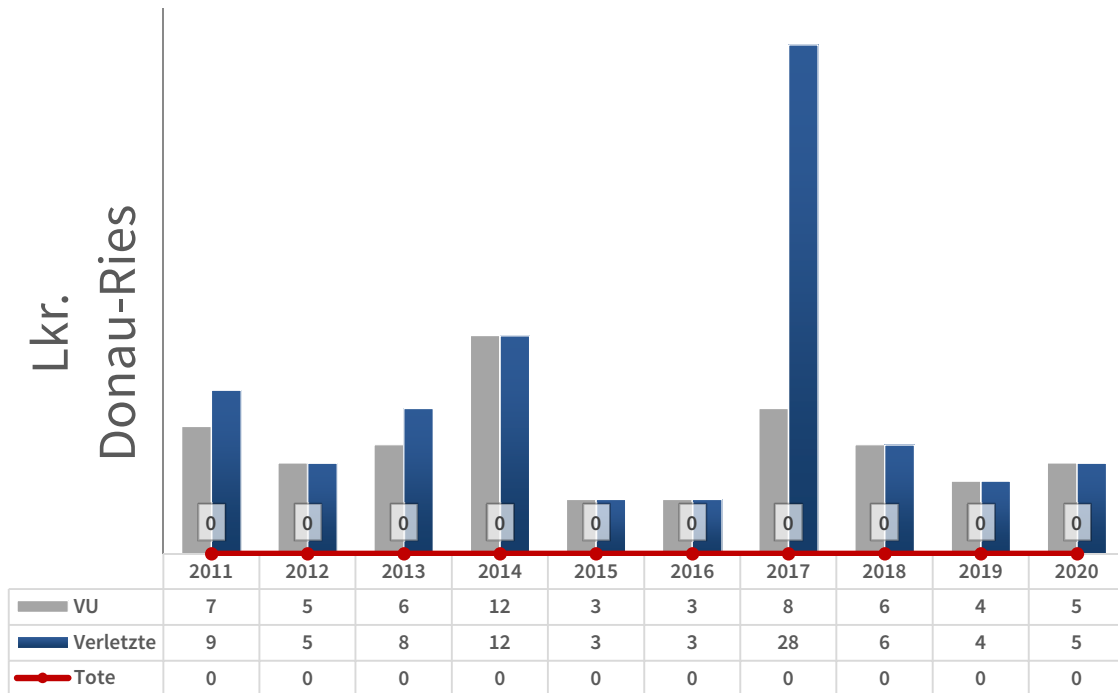
(Geschädigte der Zielgruppe)



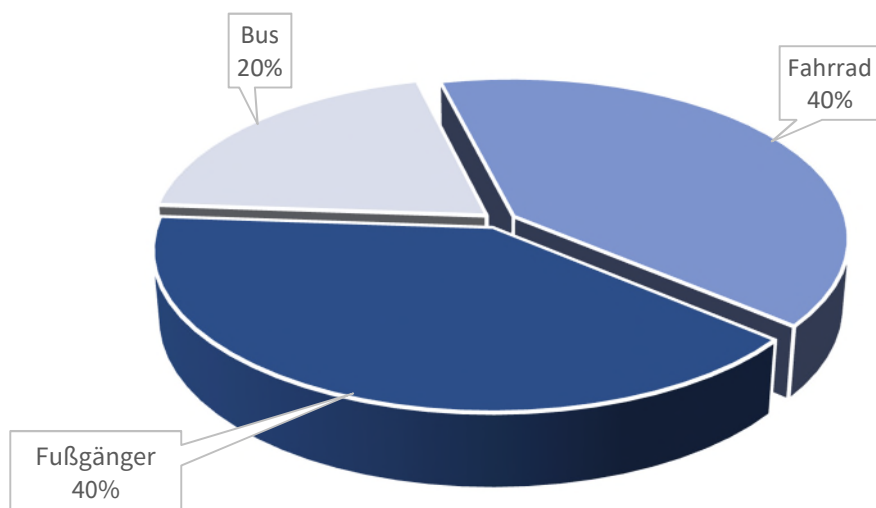


Landkreis Donau-Ries

Schulwegunfälle



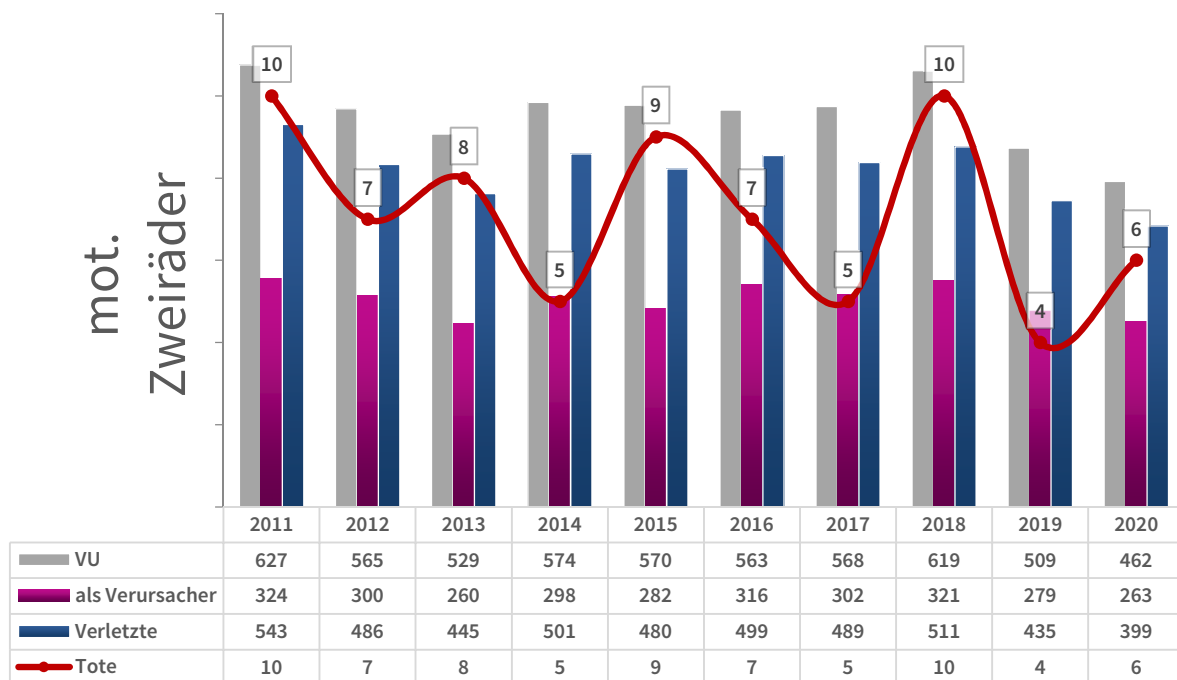
(Geschädigte der Zielgruppe)



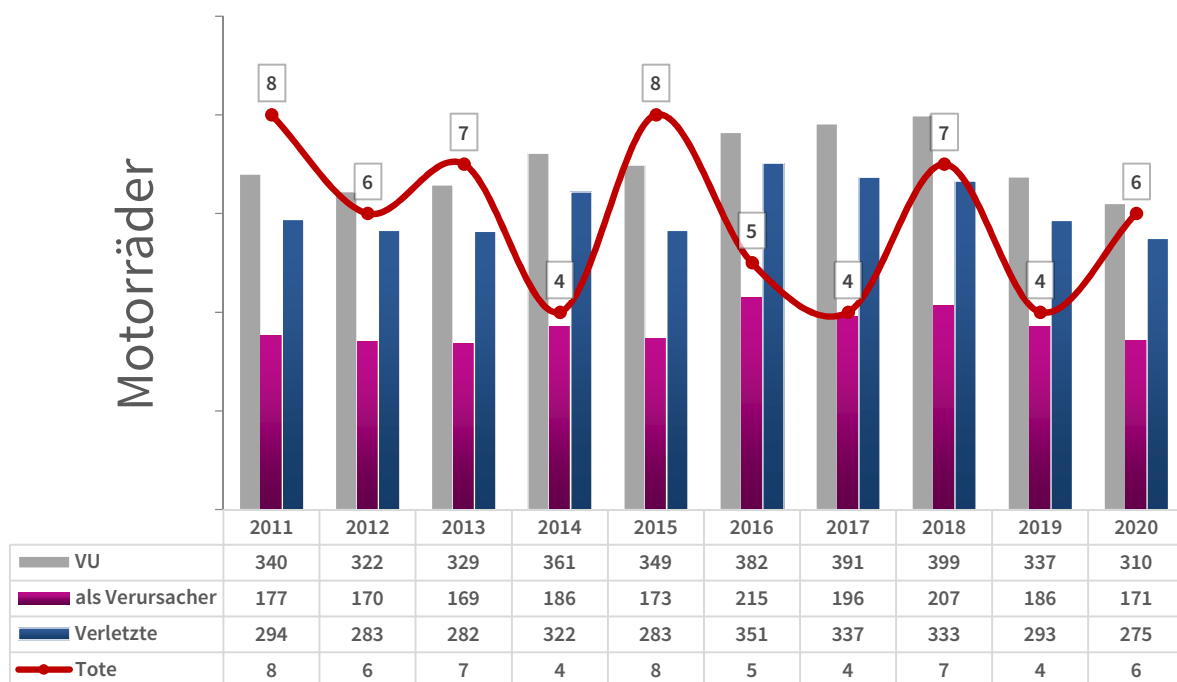


Schwaben Nord

mot. Zweiräder und Motorräder



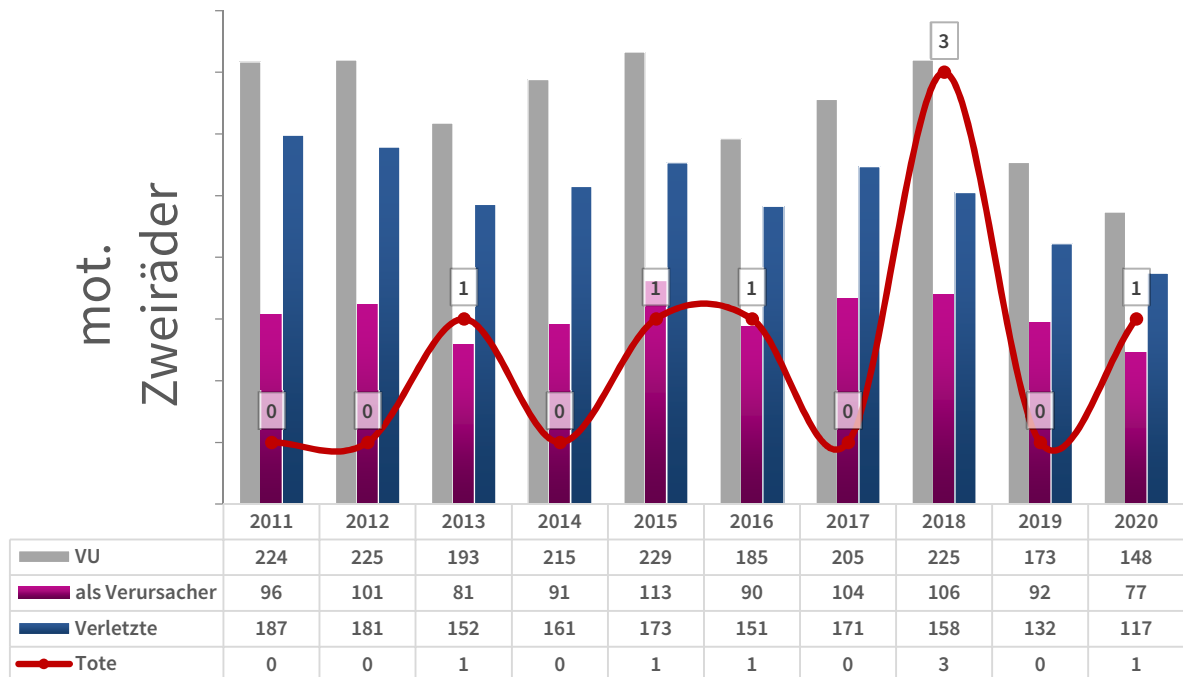
(Geschädigte der Zielgruppe)



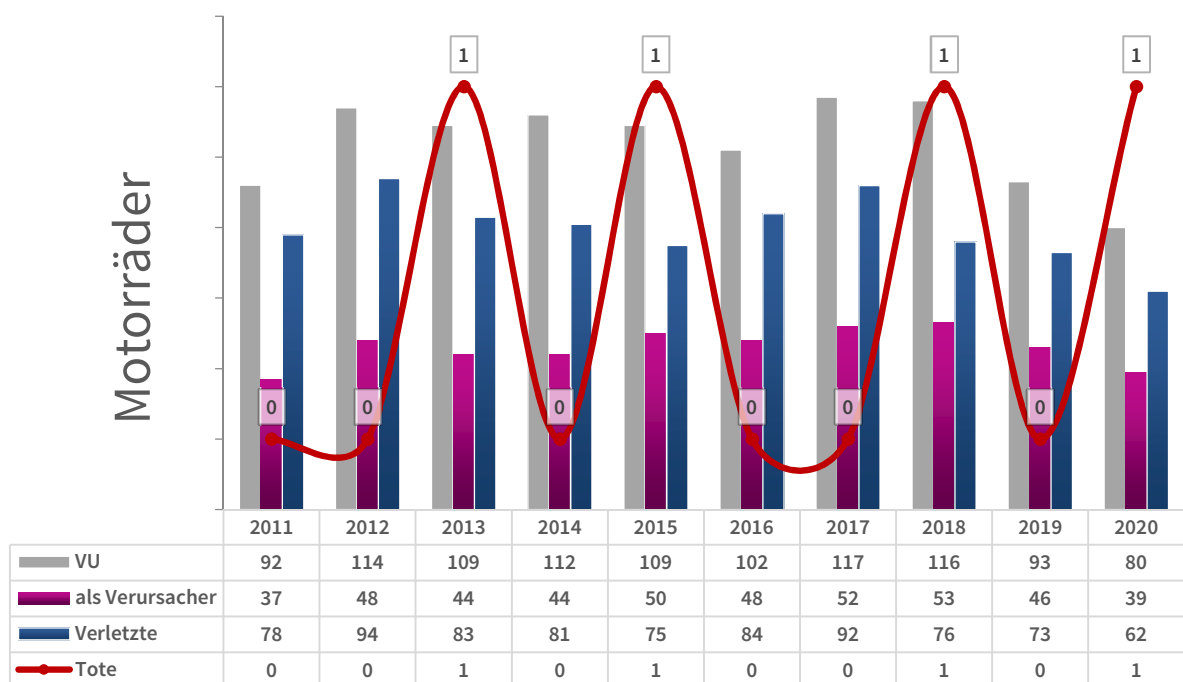
(Geschädigte der Zielgruppe)



mot. Zweiräder und Motorräder



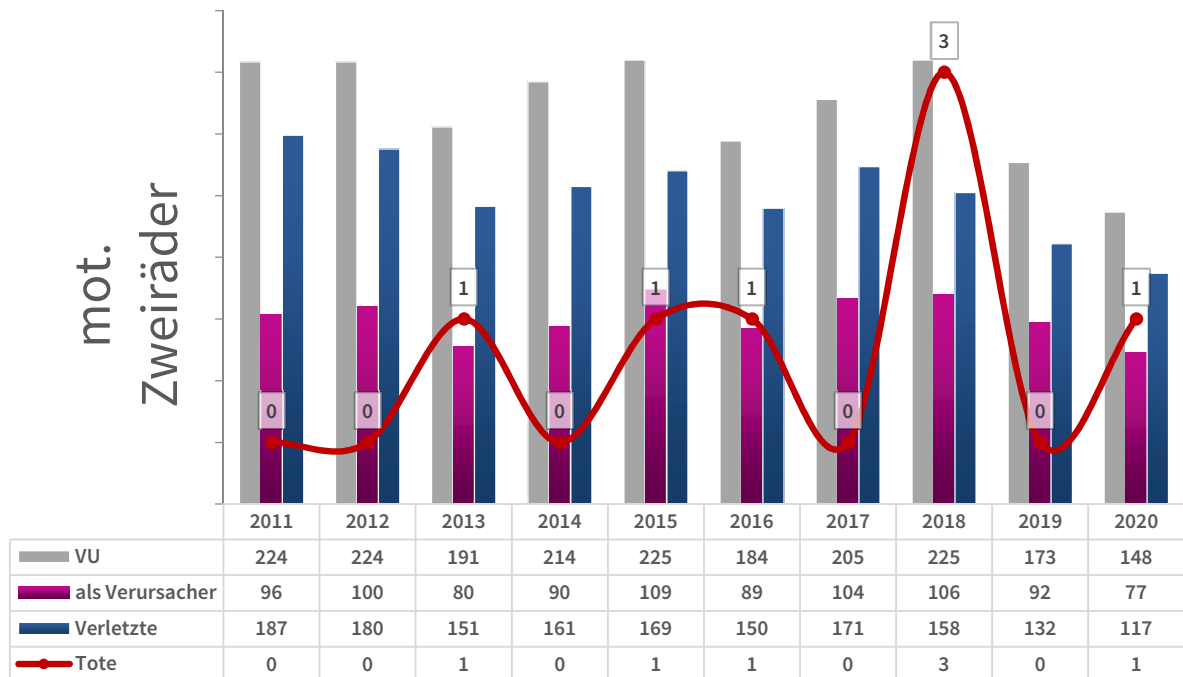
(Geschädigte der Zielgruppe)



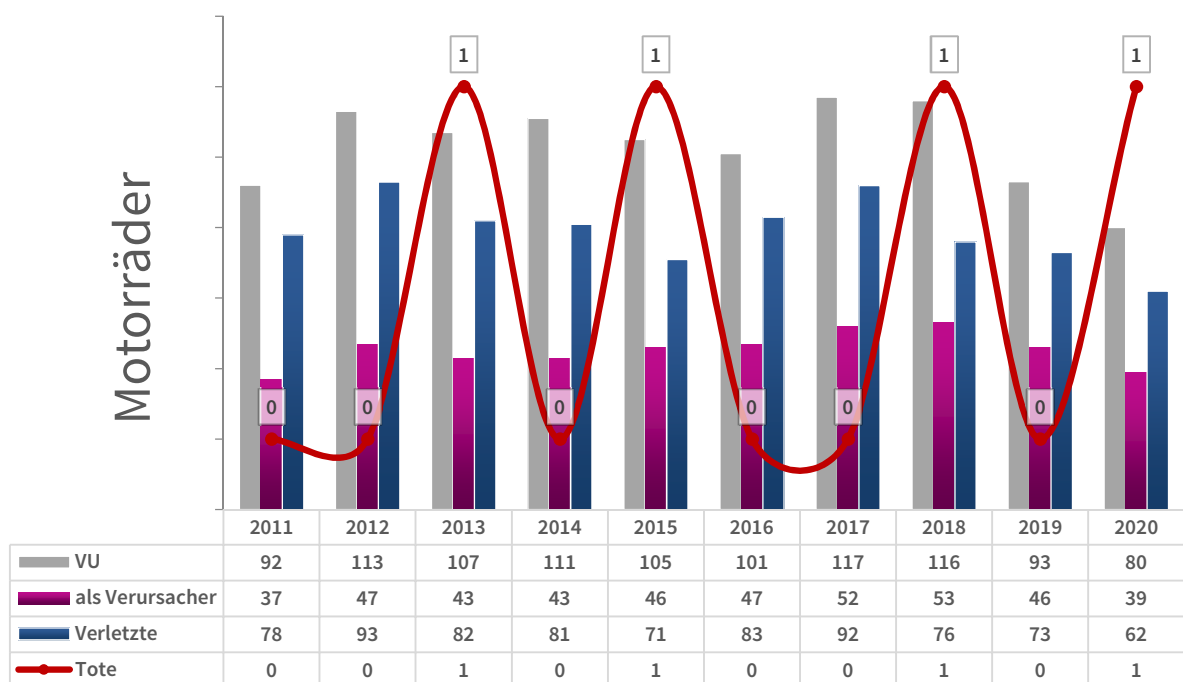
(Geschädigte der Zielgruppe)



mot. Zweiräder und Motorräder



(Geschädigte der Zielgruppe)



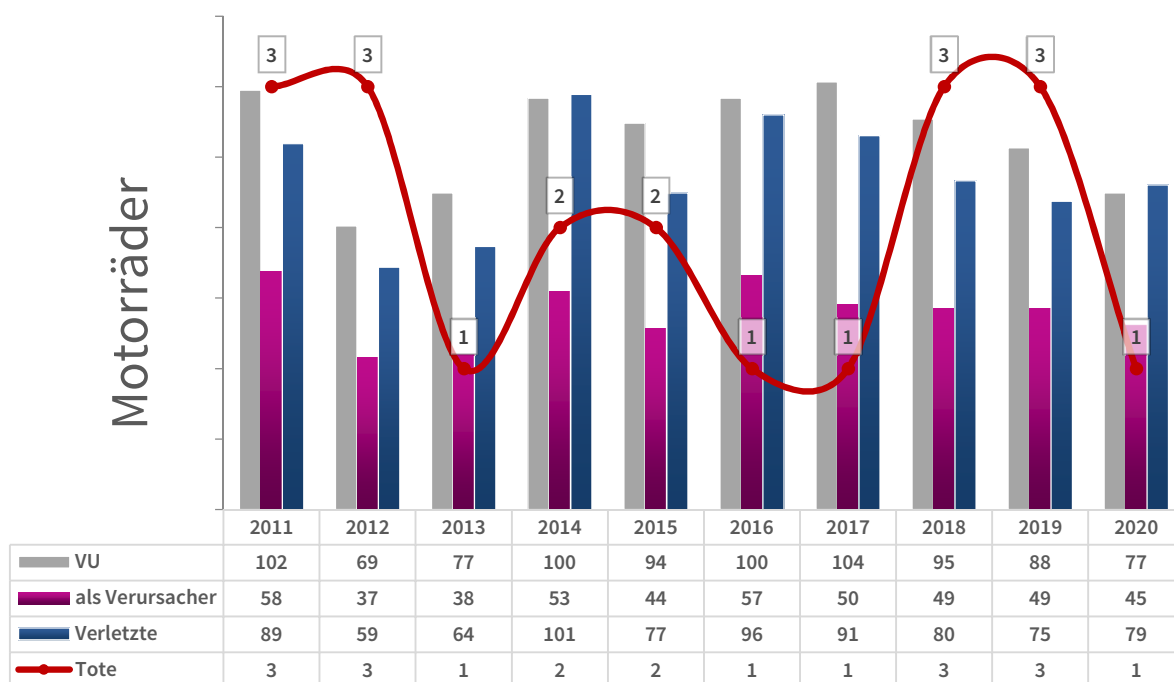
(Geschädigte der Zielgruppe)



mot. Zweiräder und Motorräder



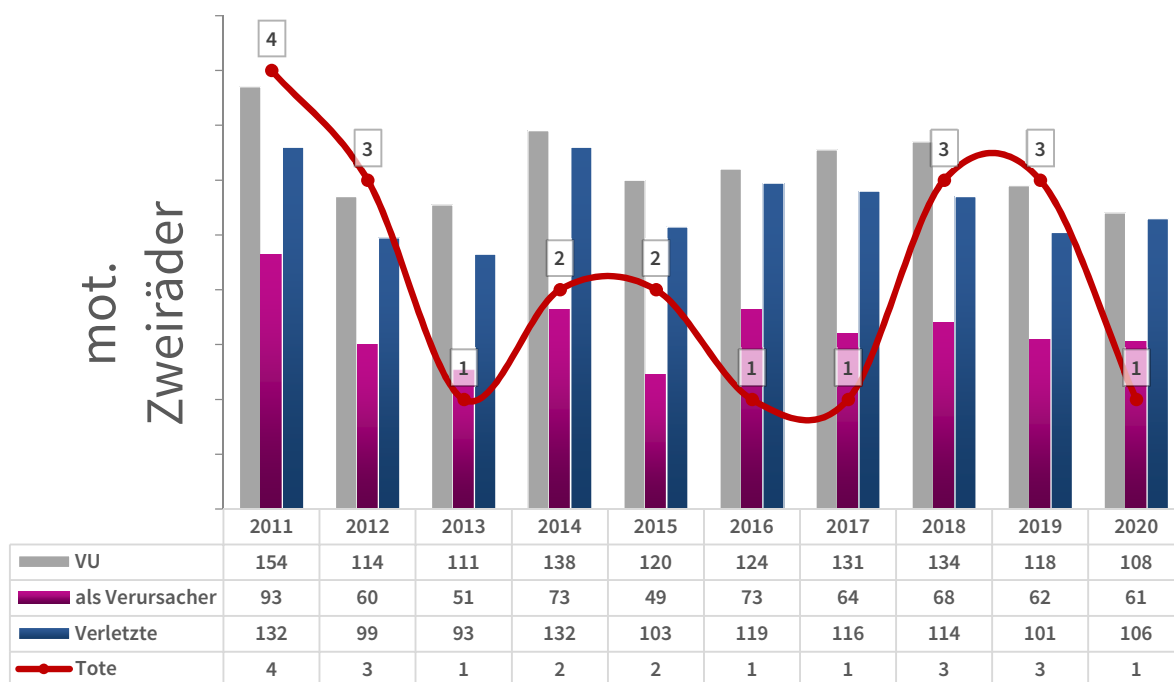
(Geschädigte der Zielgruppe)



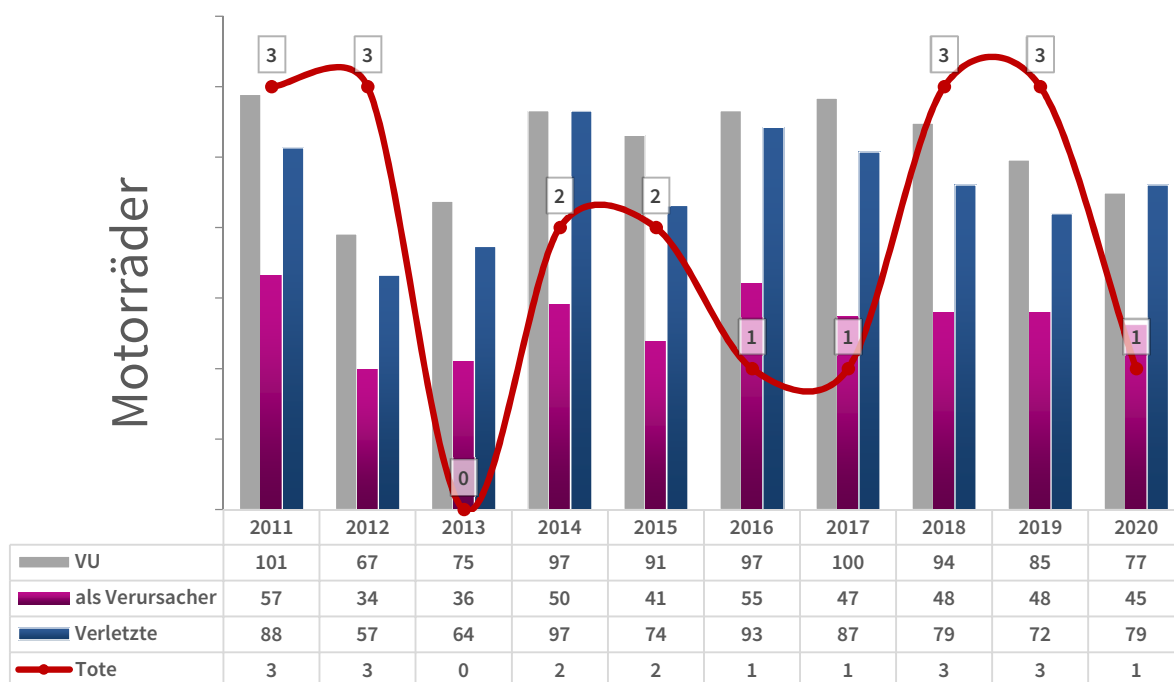
(Geschädigte der Zielgruppe)



mot. Zweiräder und Motorräder



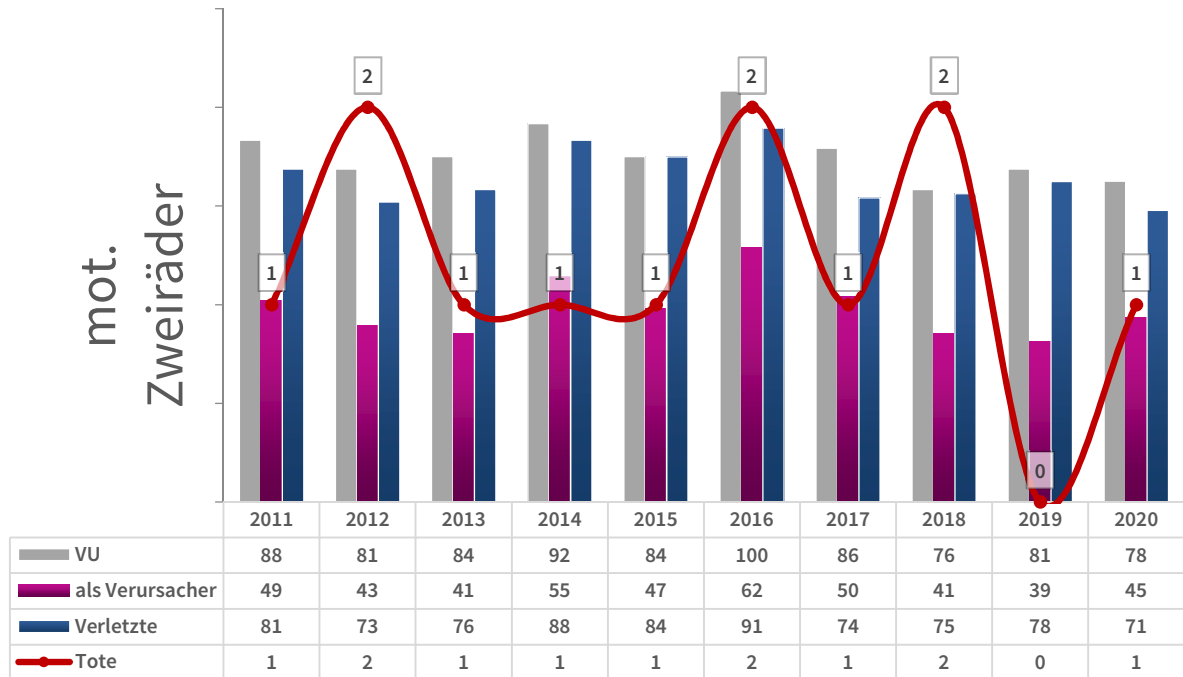
(Geschädigte der Zielgruppe)



(Geschädigte der Zielgruppe)



mot. Zweiräder und Motorräder



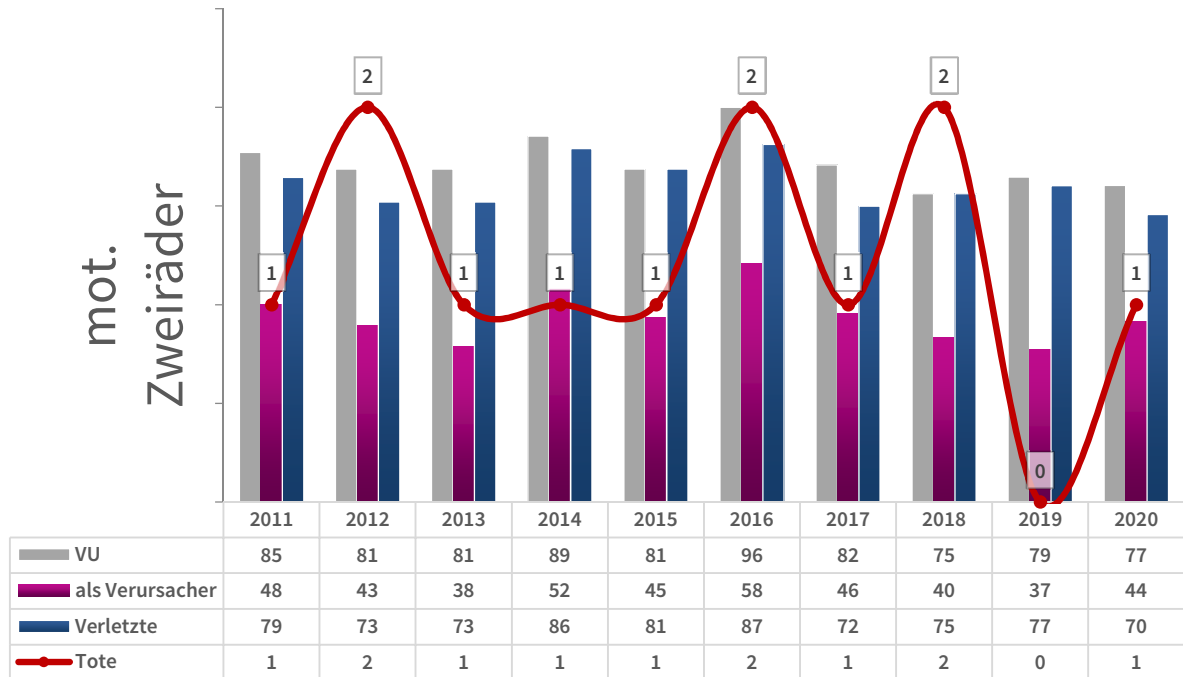
(Geschädigte der Zielgruppe)



(Geschädigte der Zielgruppe)



mot. Zweiräder und Motorräder



(Geschädigte der Zielgruppe)

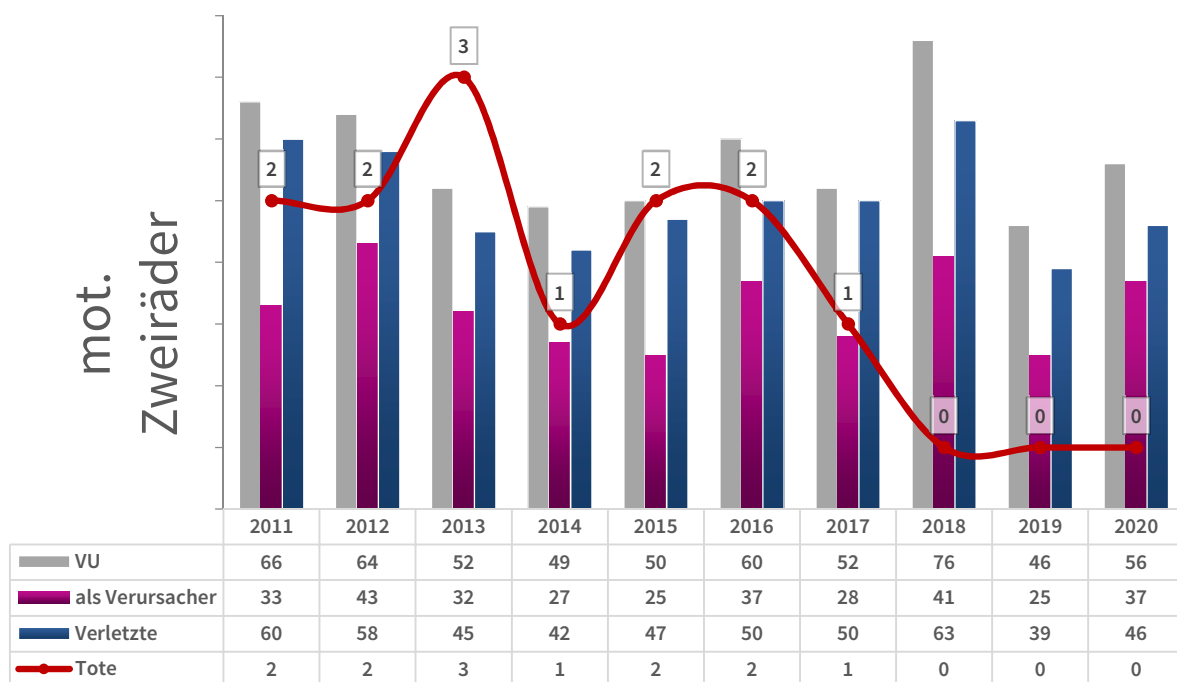


(Geschädigte der Zielgruppe)

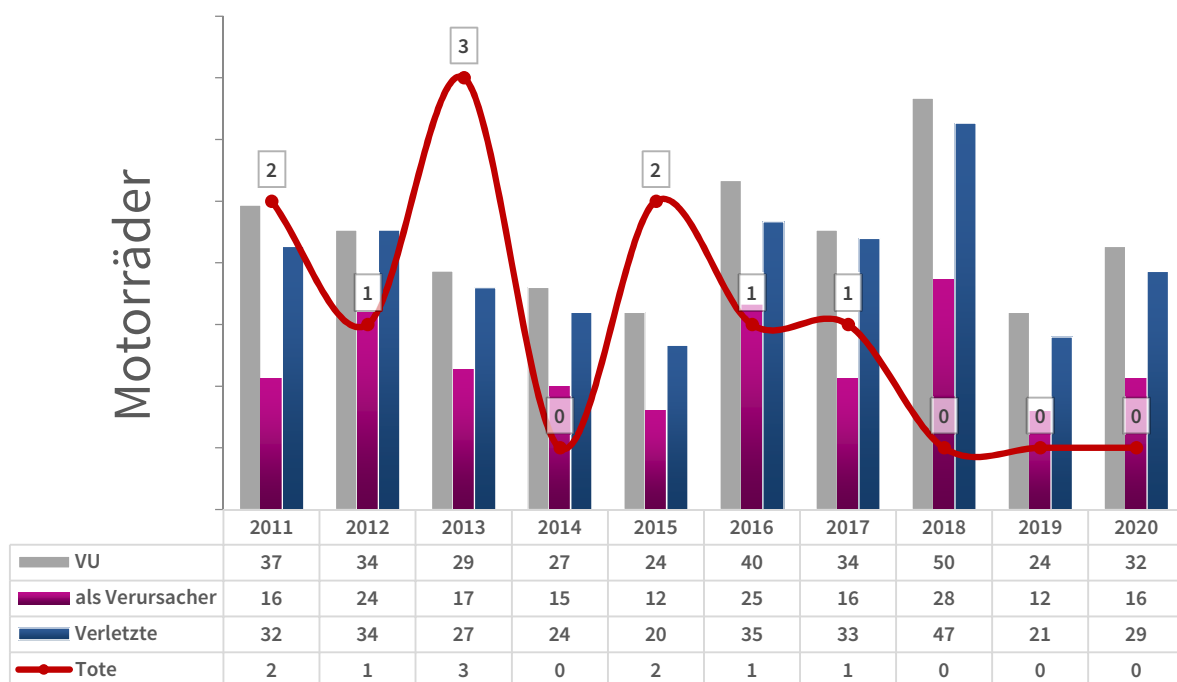


Landkreis Dillingen a. d. Donau

mot. Zweiräder und Motorräder



(Geschädigte der Zielgruppe)

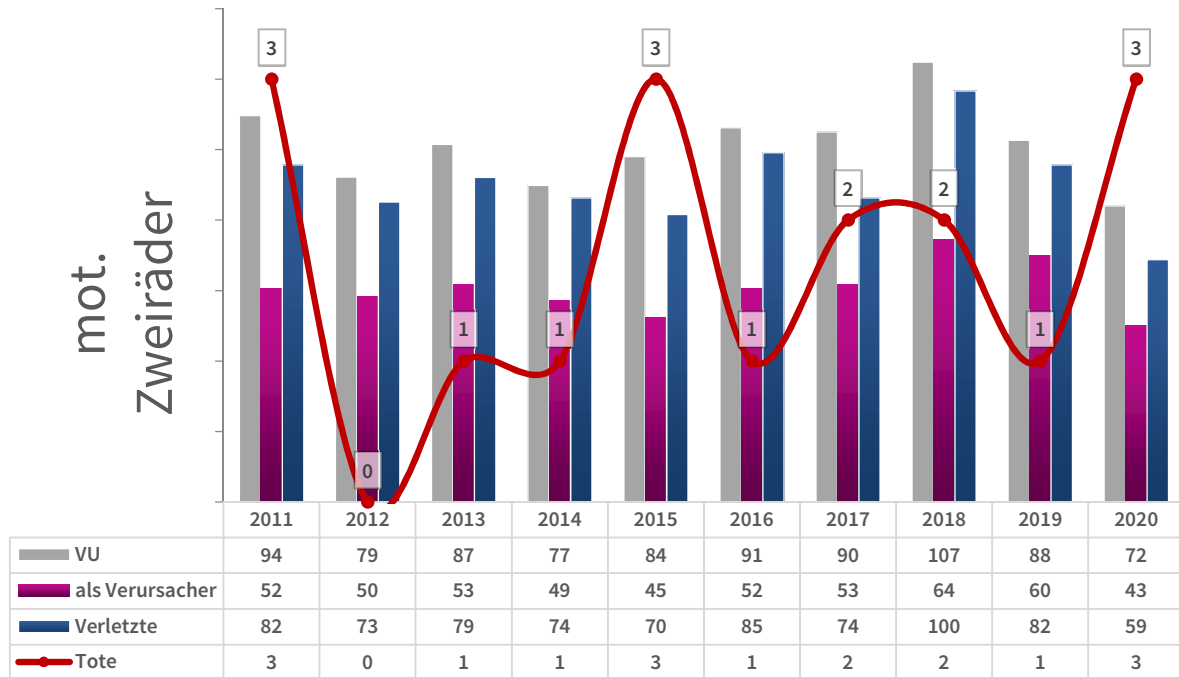


(Geschädigte der Zielgruppe)

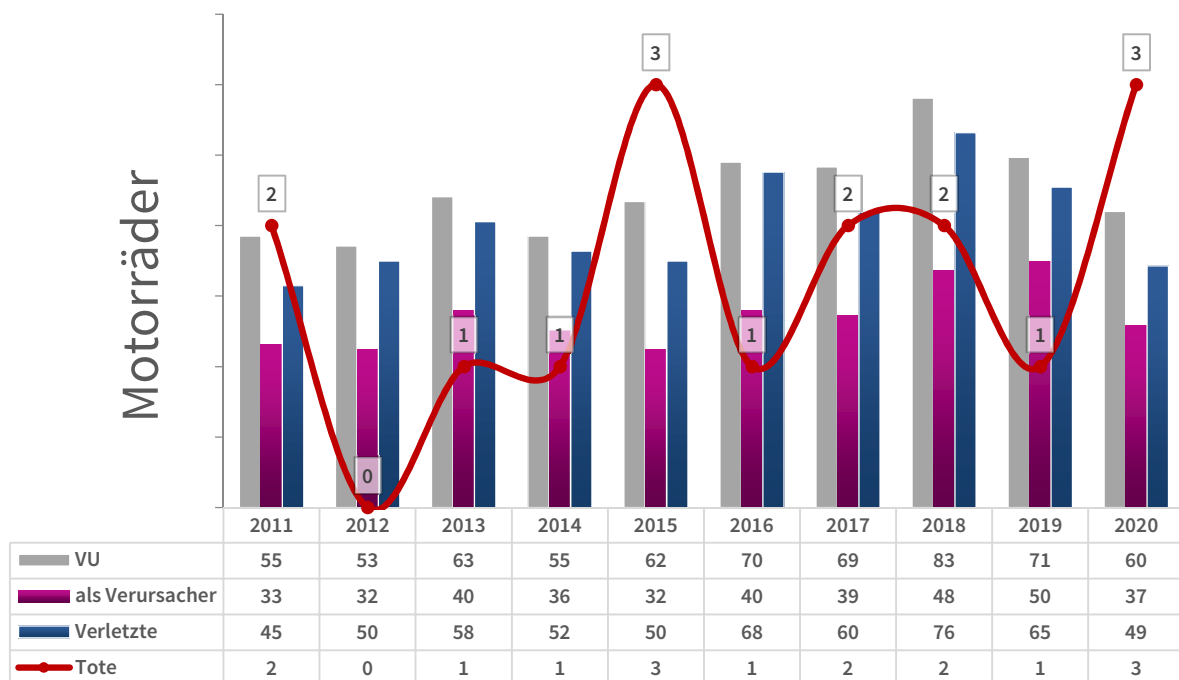


Landkreis Donau-Ries

mot. Zweiräder und Motorräder



(Geschädigte der Zielgruppe)

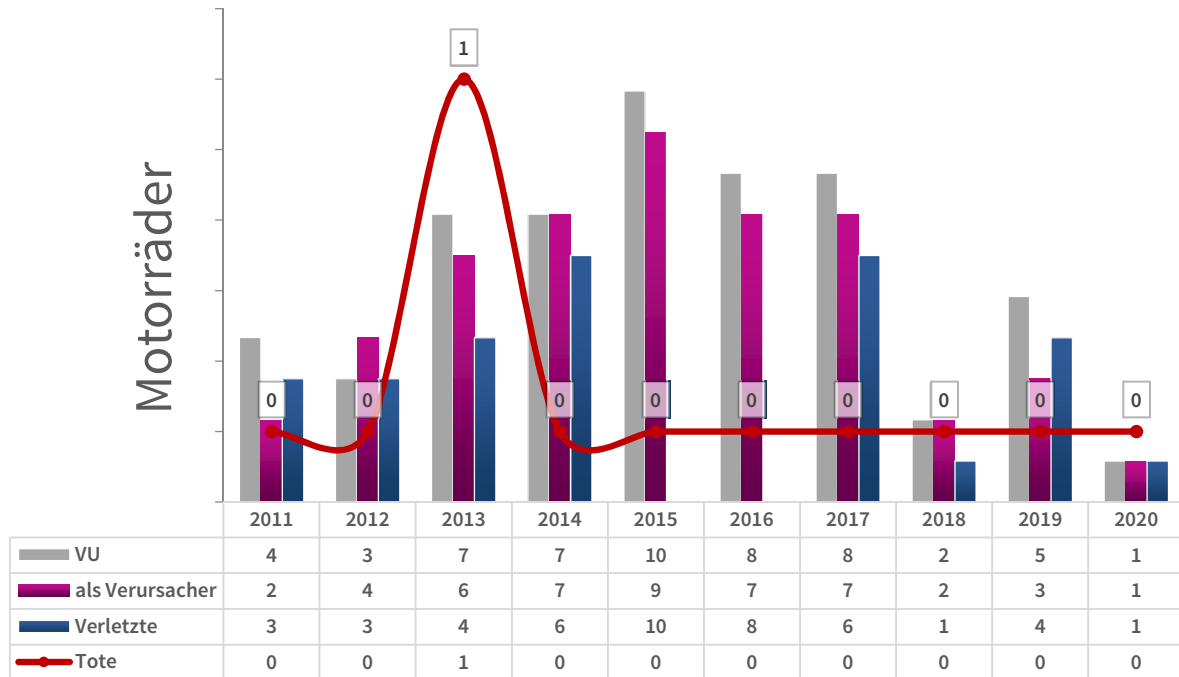


(Geschädigte der Zielgruppe)



BAB A 8

mot. Zweiräder und Motorräder

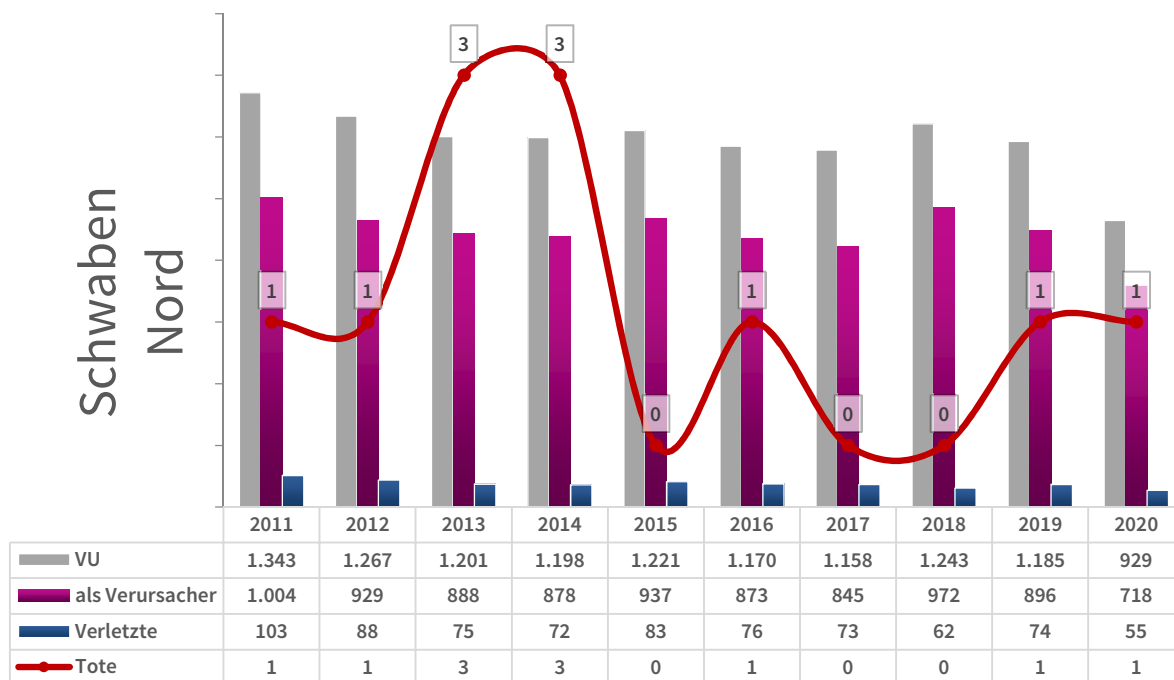


(Geschädigte der Zielgruppe)



Zielgruppen

LKW



(Geschädigte der Zielgruppe)

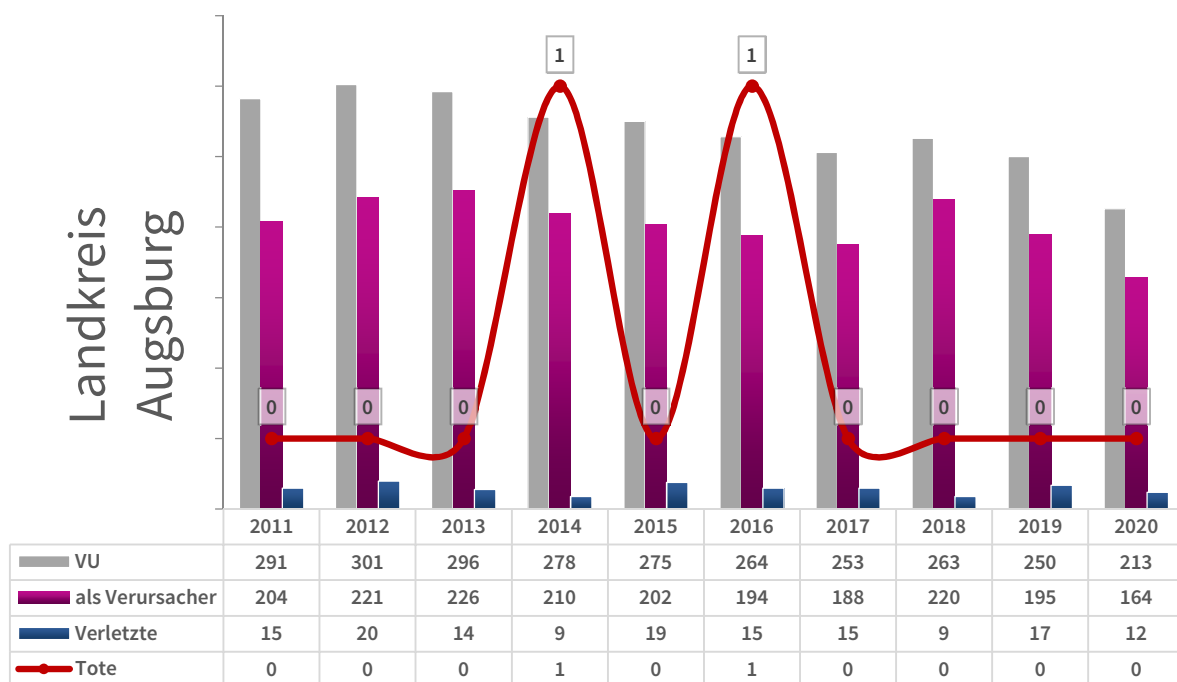


(Geschädigte der Zielgruppe)



Zielgruppe

LKW



(Geschädigte der Zielgruppe)



(Geschädigte der Zielgruppe)

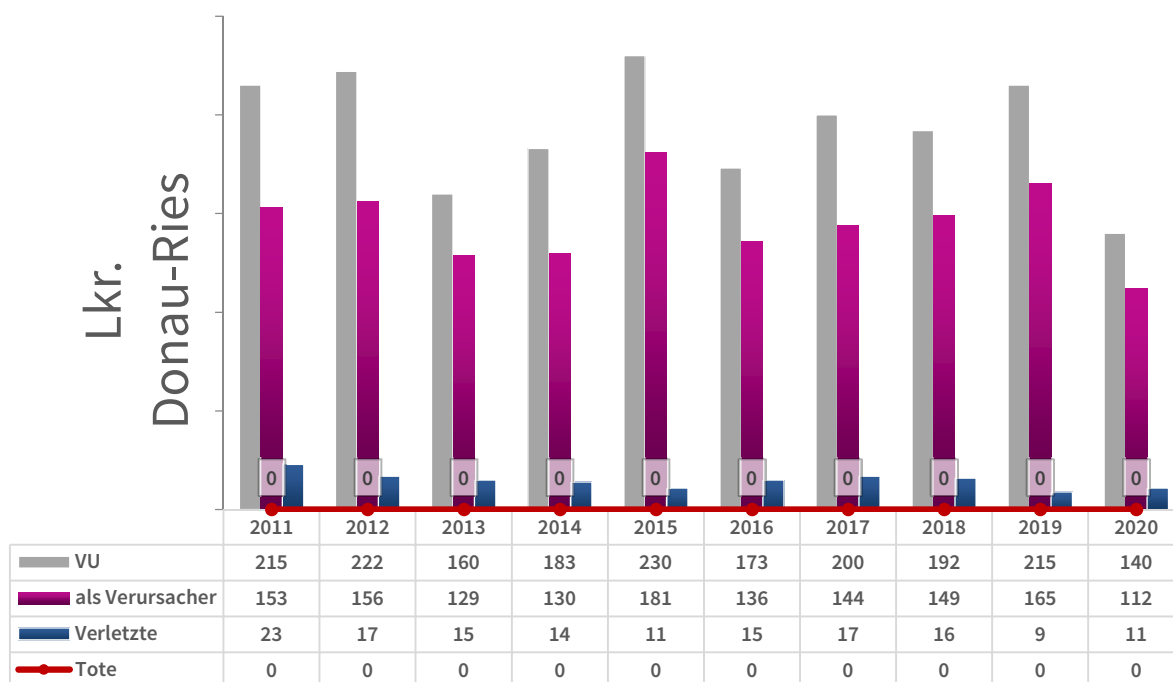


Zielgruppe

LKW



(Geschädigte der Zielgruppe)

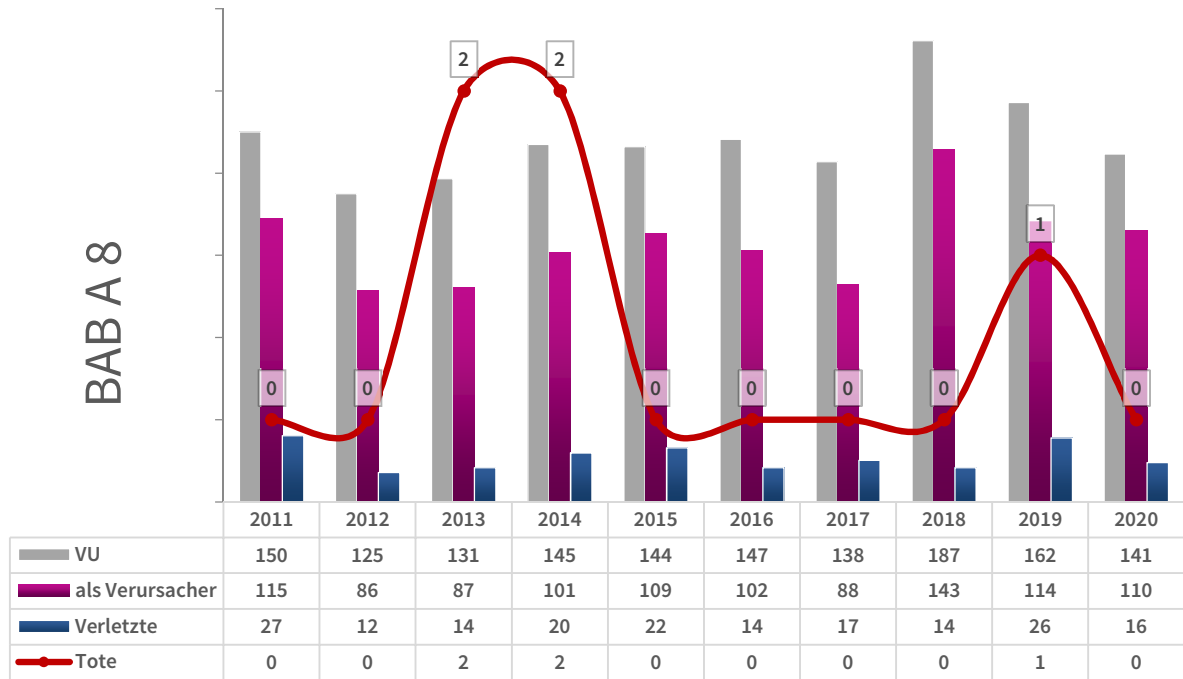


(Geschädigte der Zielgruppe)



Zielgruppe

LKW

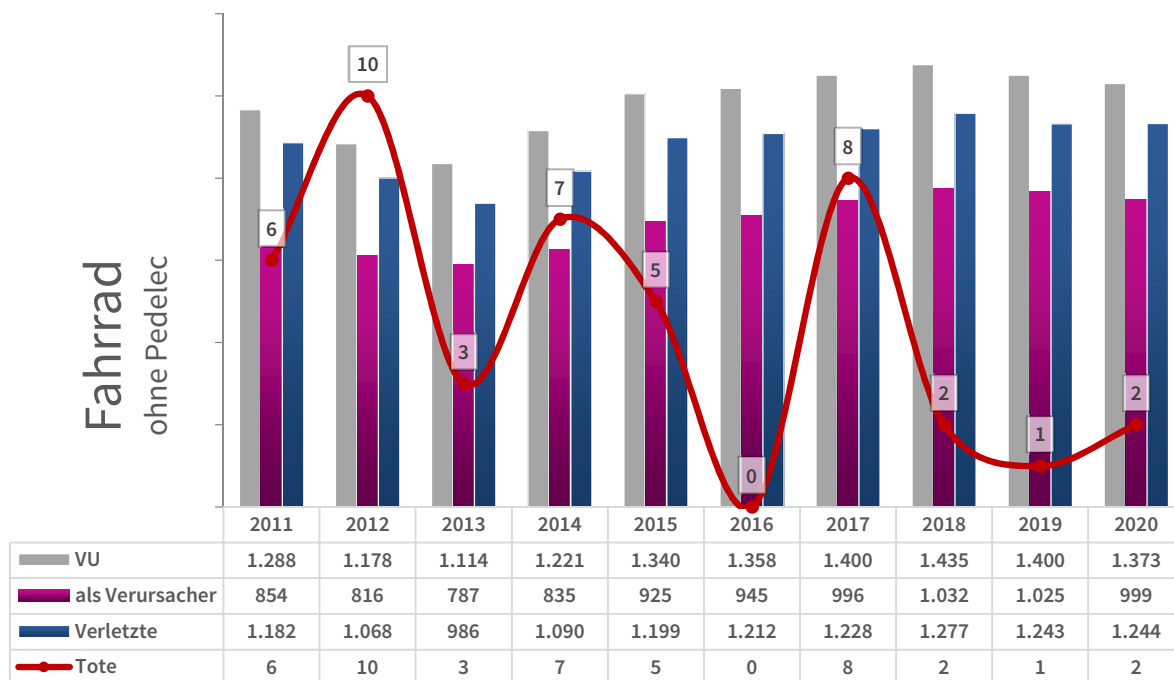


(Geschädigte der Zielgruppe)

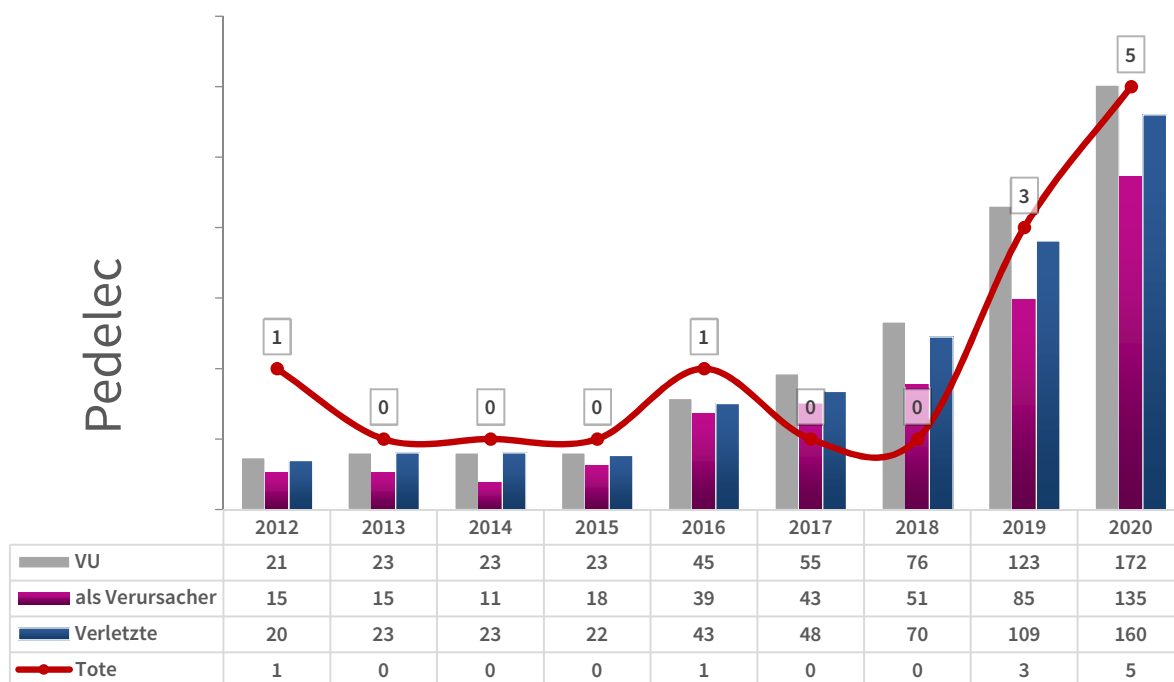


Schwaben Nord

Fahrrad und Pedelec



(Geschädigte der Zielgruppe)

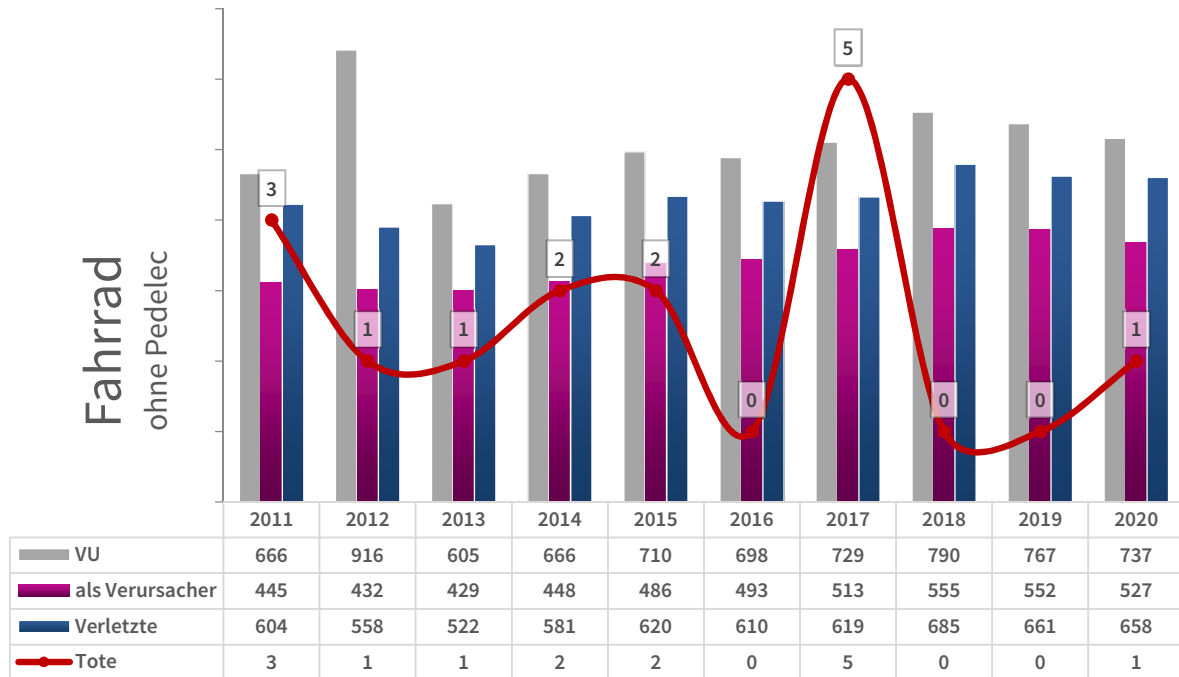


(Geschädigte der Zielgruppe)

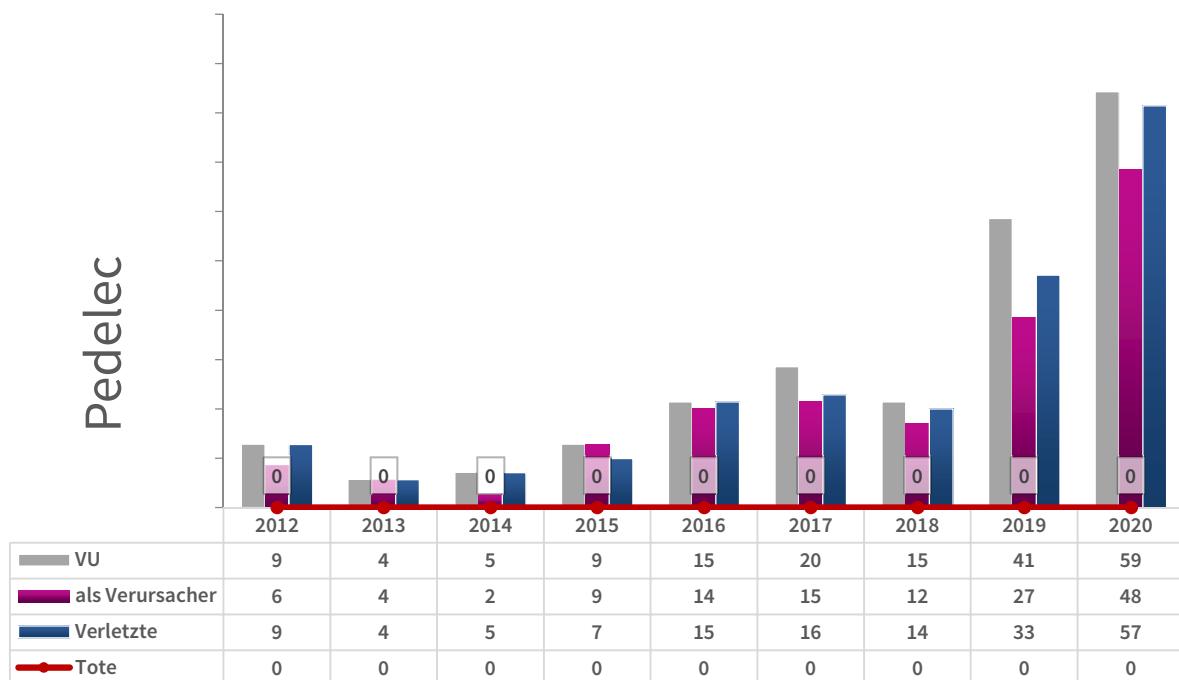
Pedelecs werden erst seit 2012 in der Statistik geführt



Fahrrad und Pedelec



(Geschädigte der Zielgruppe)

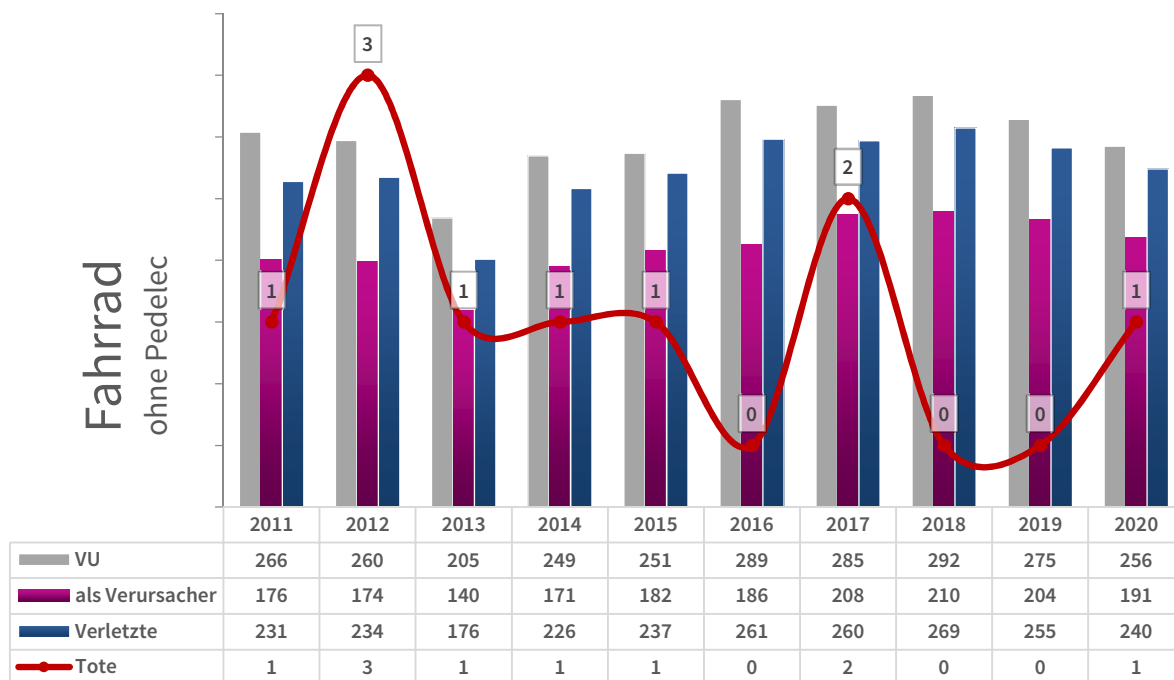


(Geschädigte der Zielgruppe)

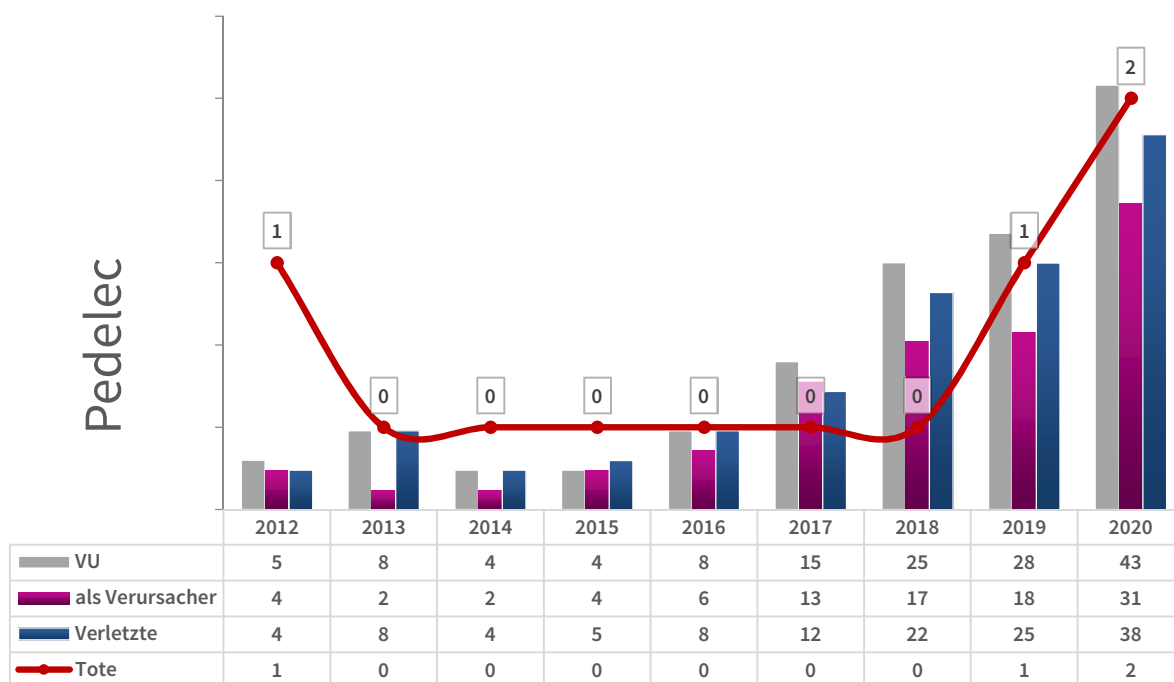
Pedelecs werden erst seit 2012 in der Statistik geführt



Fahrrad und Pedelec



(Geschädigte der Zielgruppe)



(Geschädigte der Zielgruppe)

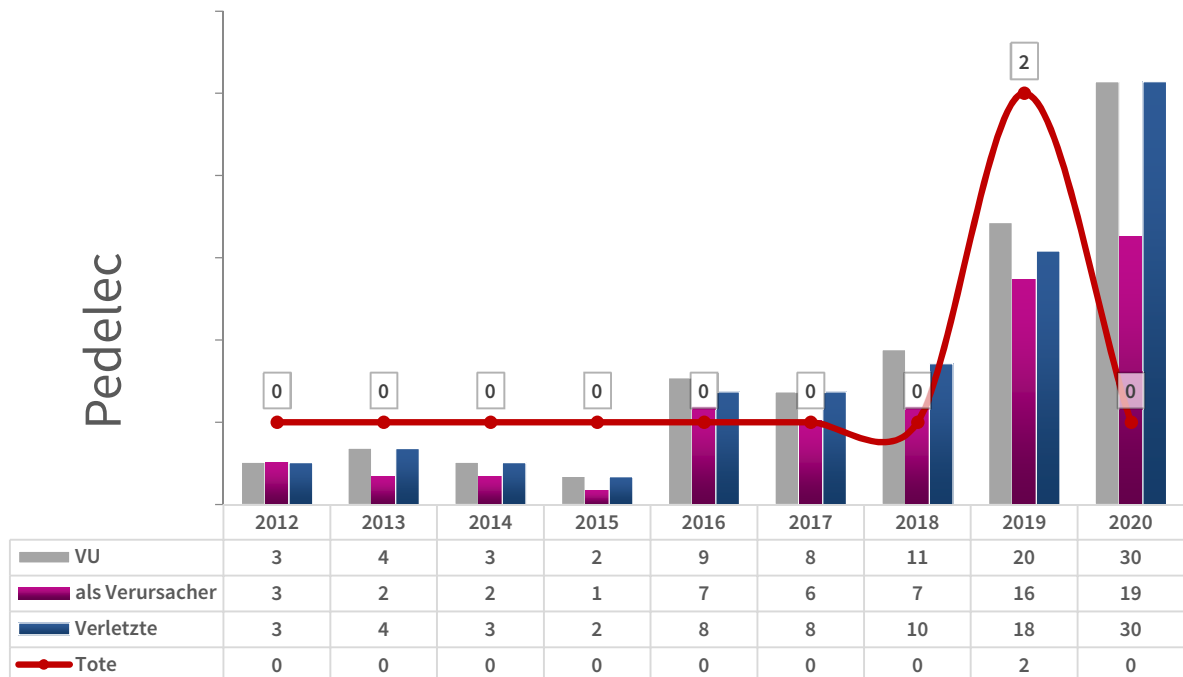
Pedelecs werden erst seit 2012 in der Statistik geführt



Fahrrad und Pedelec



(Geschädigte der Zielgruppe)



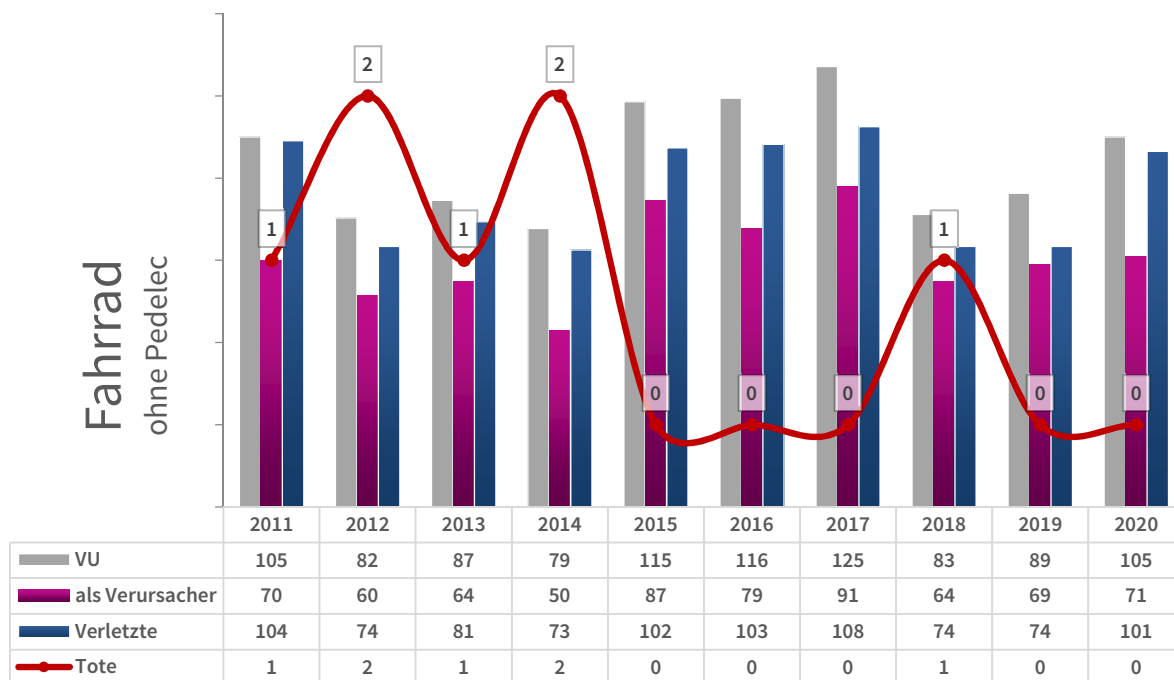
(Geschädigte der Zielgruppe)

Pedelecs werden erst seit 2012 in der Statistik geführt

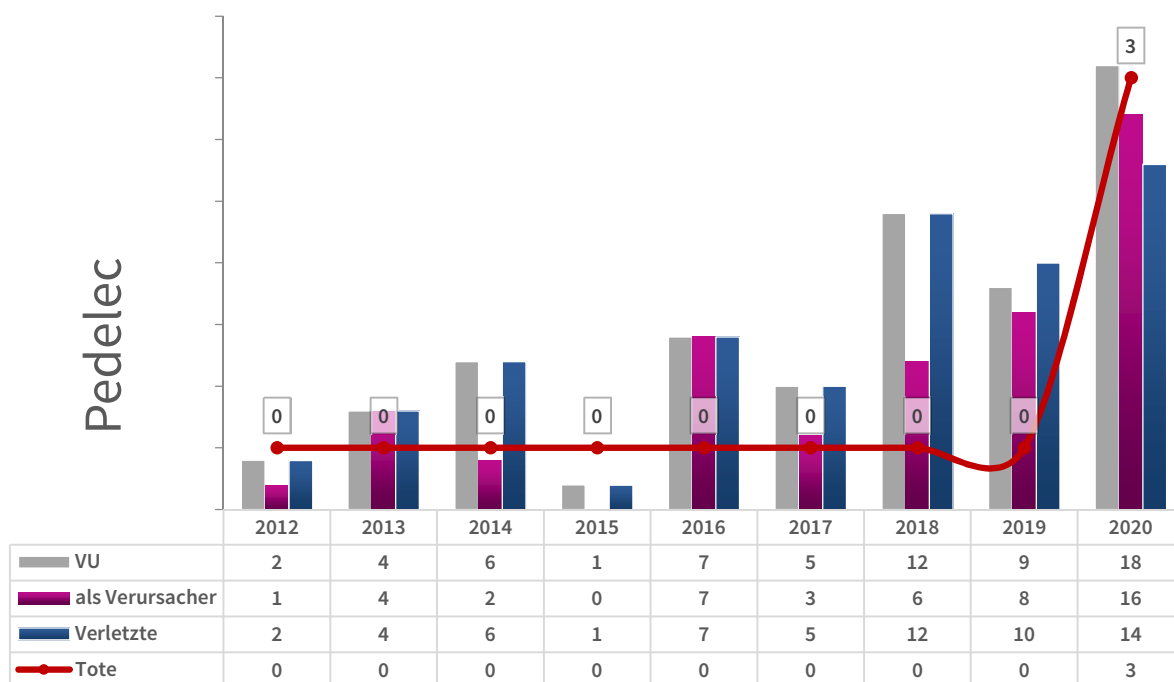


Landkreis Dillingen a. d. Donau

Fahrrad und Pedelec



(Geschädigte der Zielgruppe)



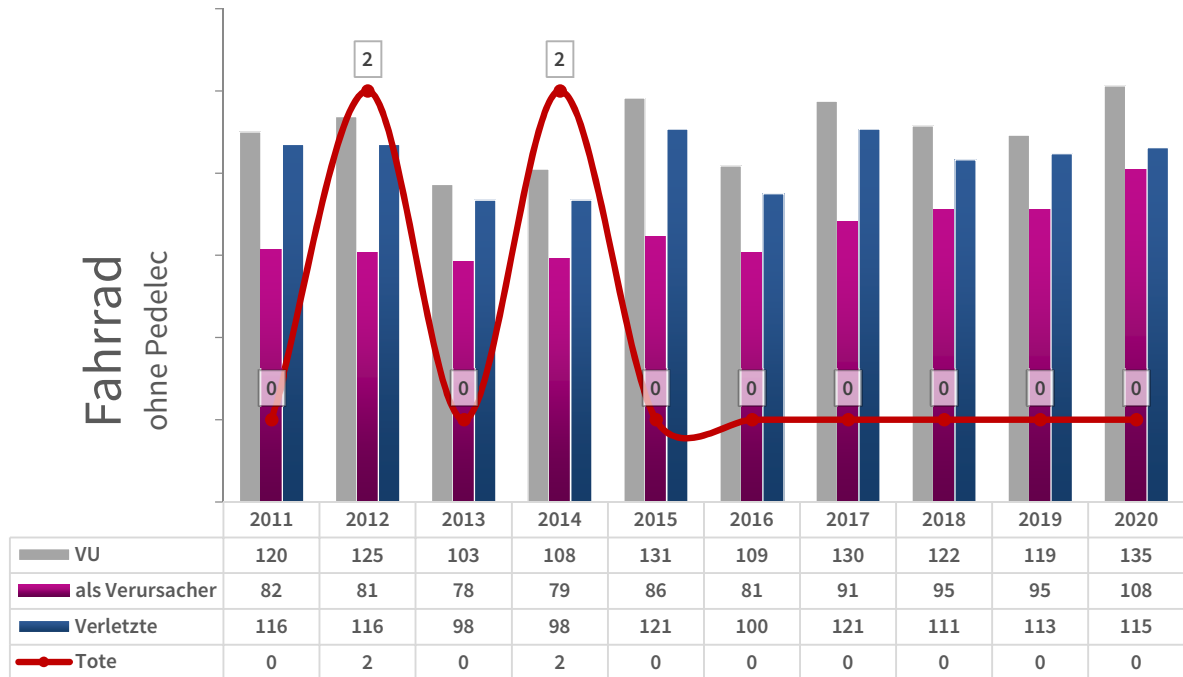
(Geschädigte der Zielgruppe)

Pedelecs werden erst seit 2012 in der Statistik geführt

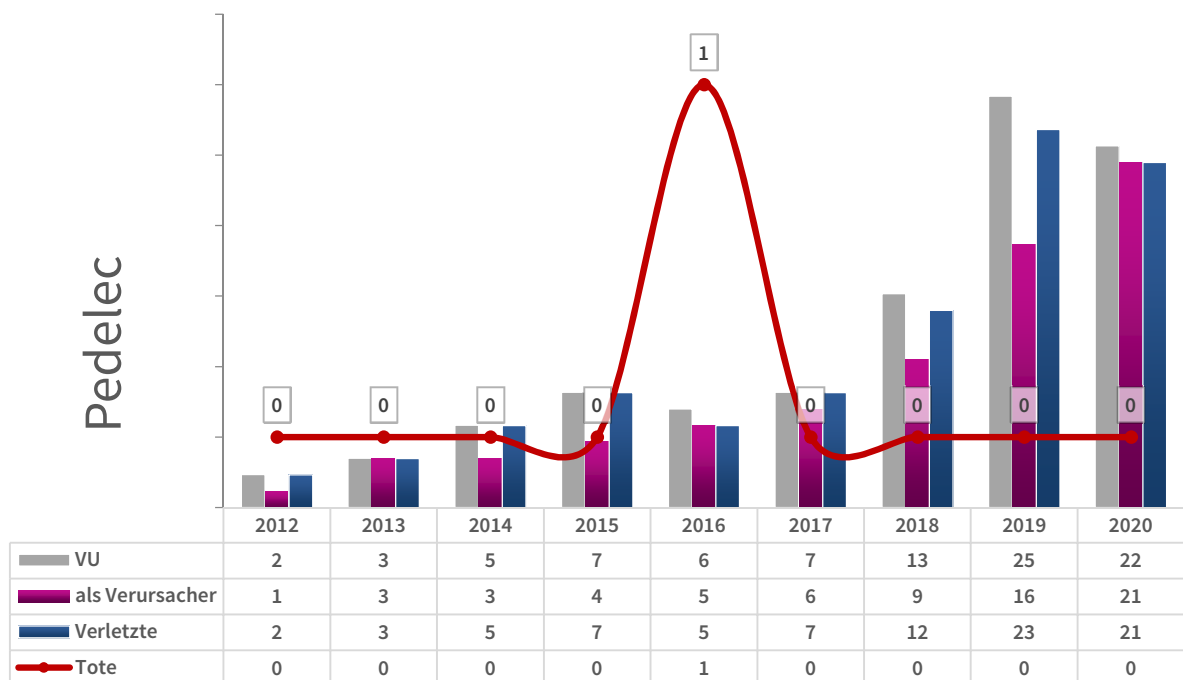


Landkreis Donau-Ries

Fahrrad und Pedelec



(Geschädigte der Zielgruppe)



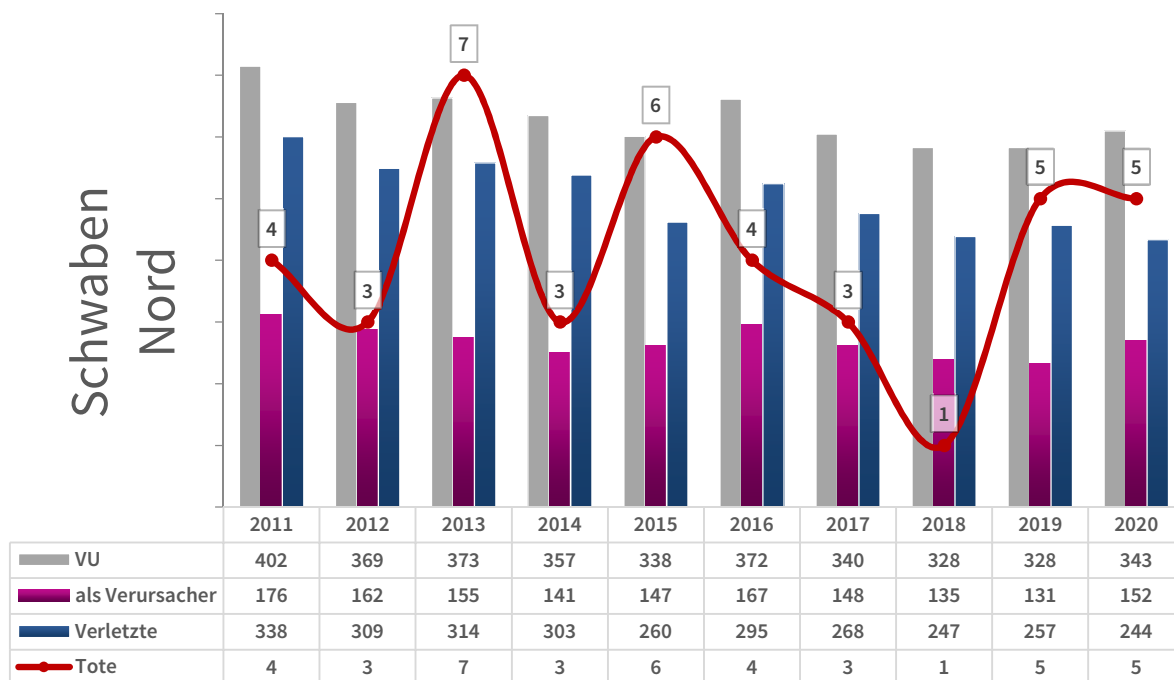
(Geschädigte der Zielgruppe)

Pedelecs werden erst seit 2012 in der Statistik geführt

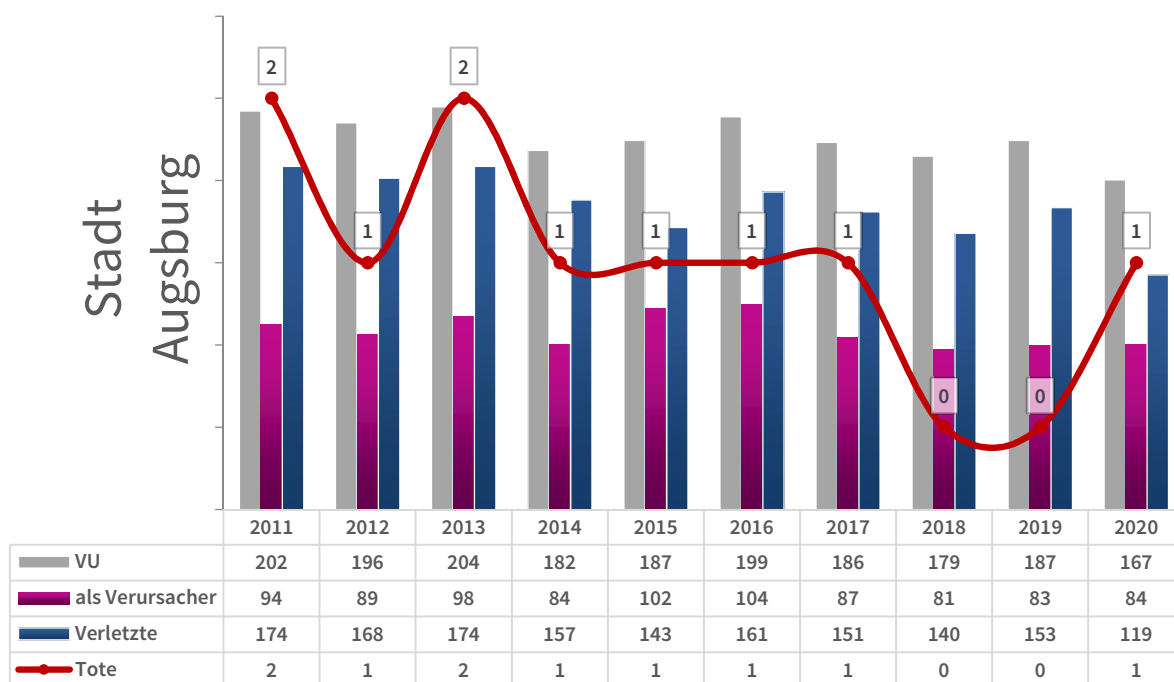


Zielgruppen

Fußgänger



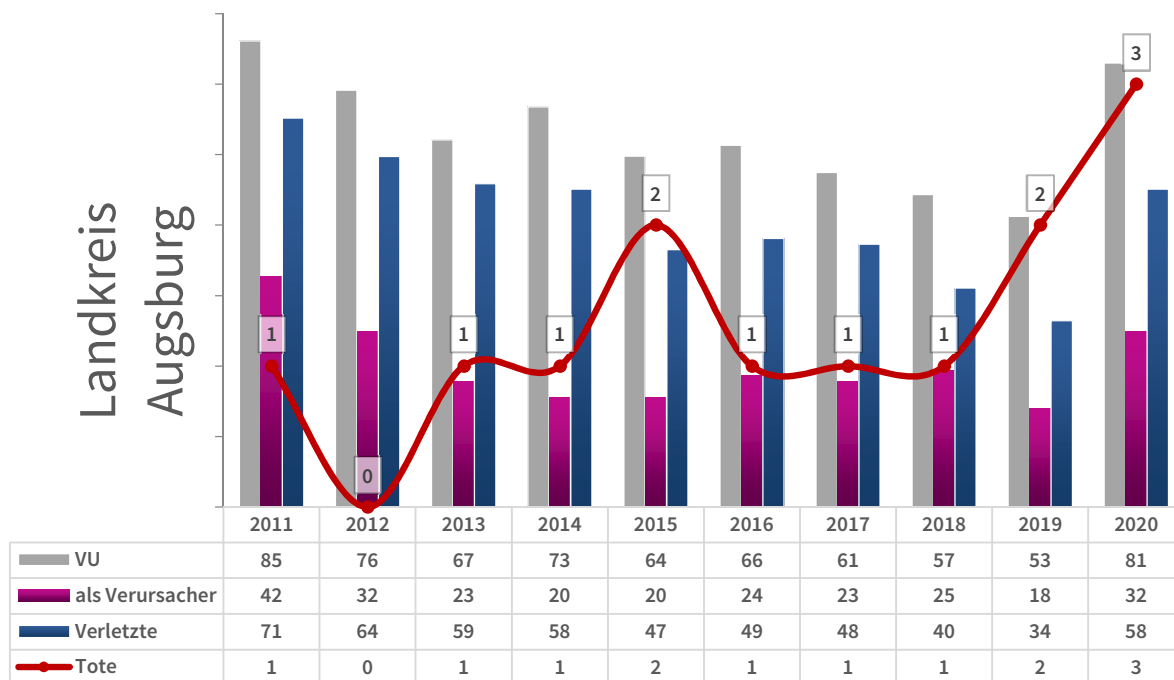
(Geschädigte der Zielgruppe)



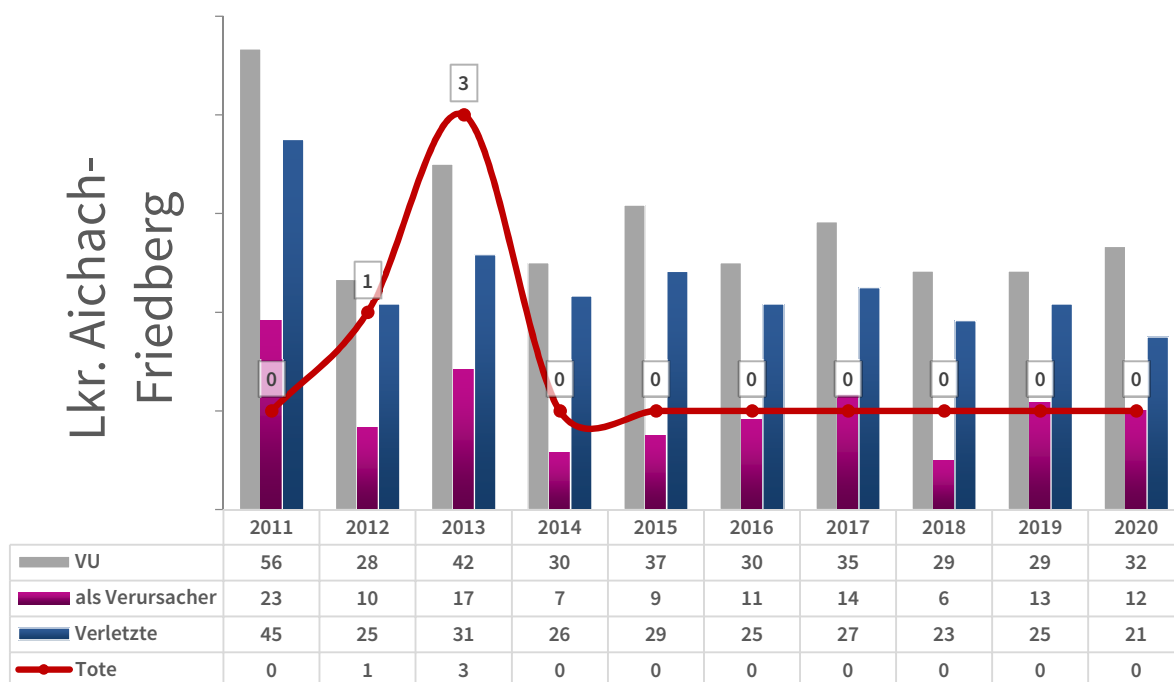
(Geschädigte der Zielgruppe)



Zielgruppe Fußgänger



(Geschädigte der Zielgruppe)

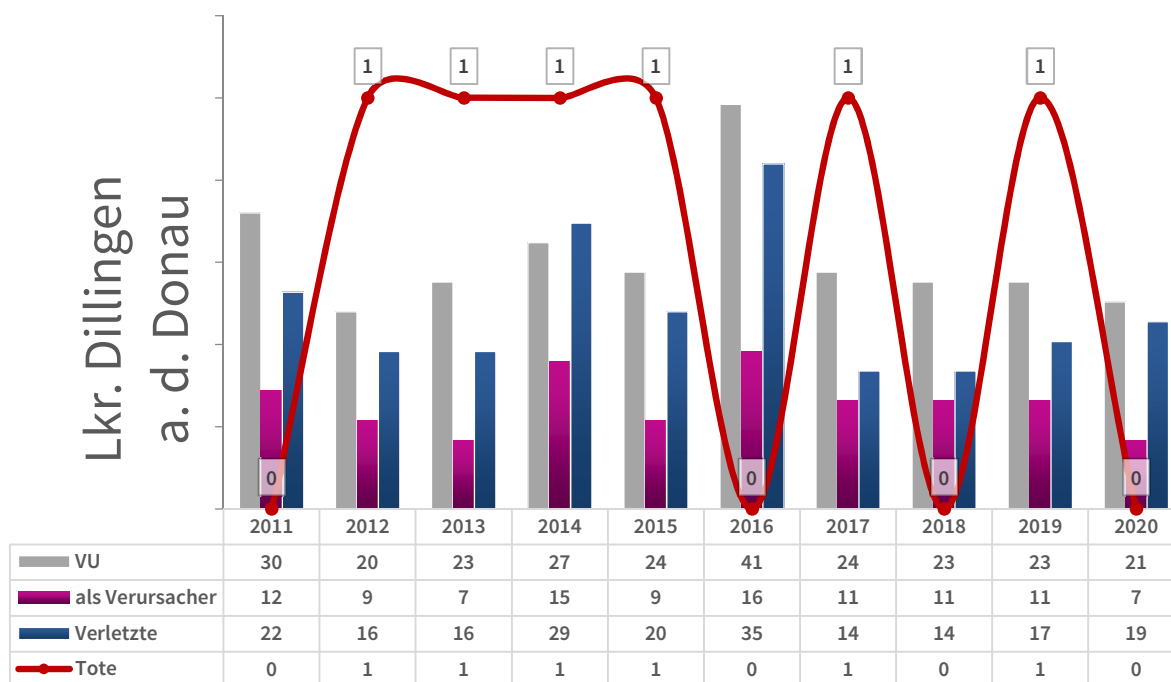


(Geschädigte der Zielgruppe)

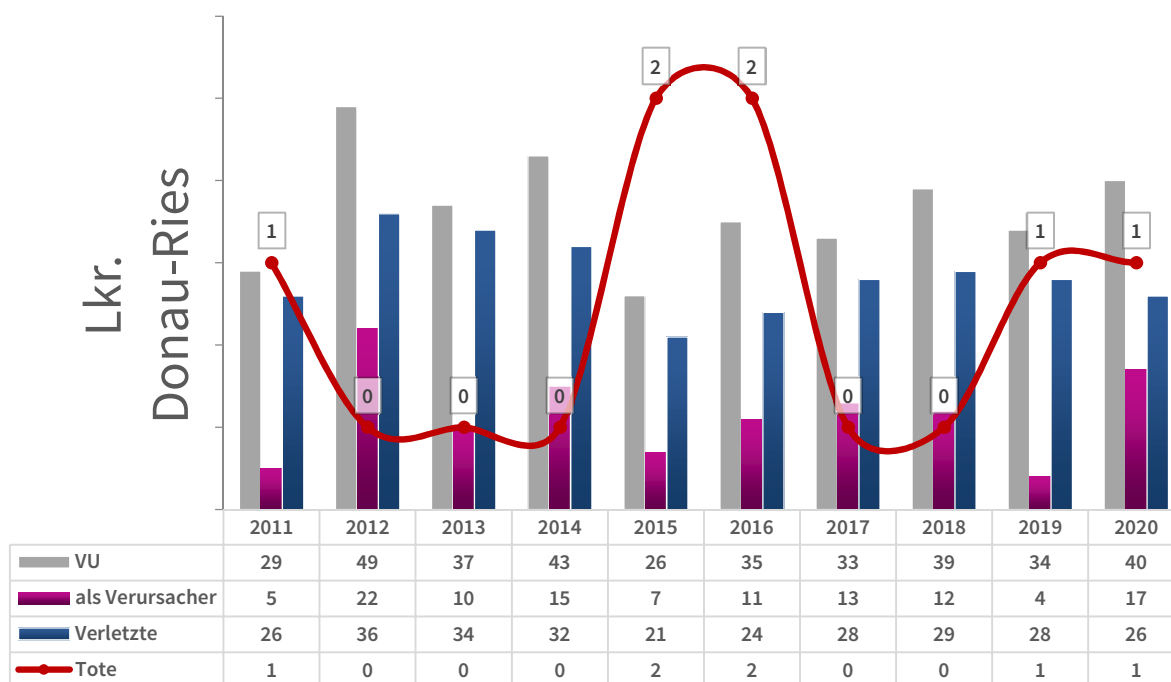


Zielgruppe

Fußgänger



(Geschädigte der Zielgruppe)

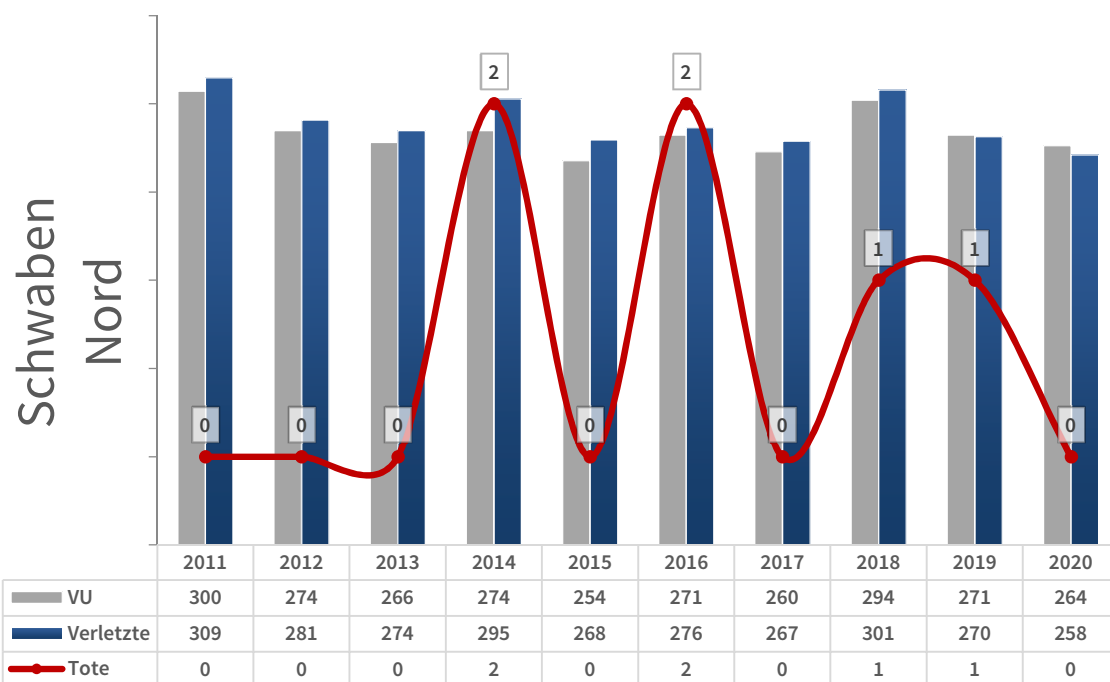


(Geschädigte der Zielgruppe)

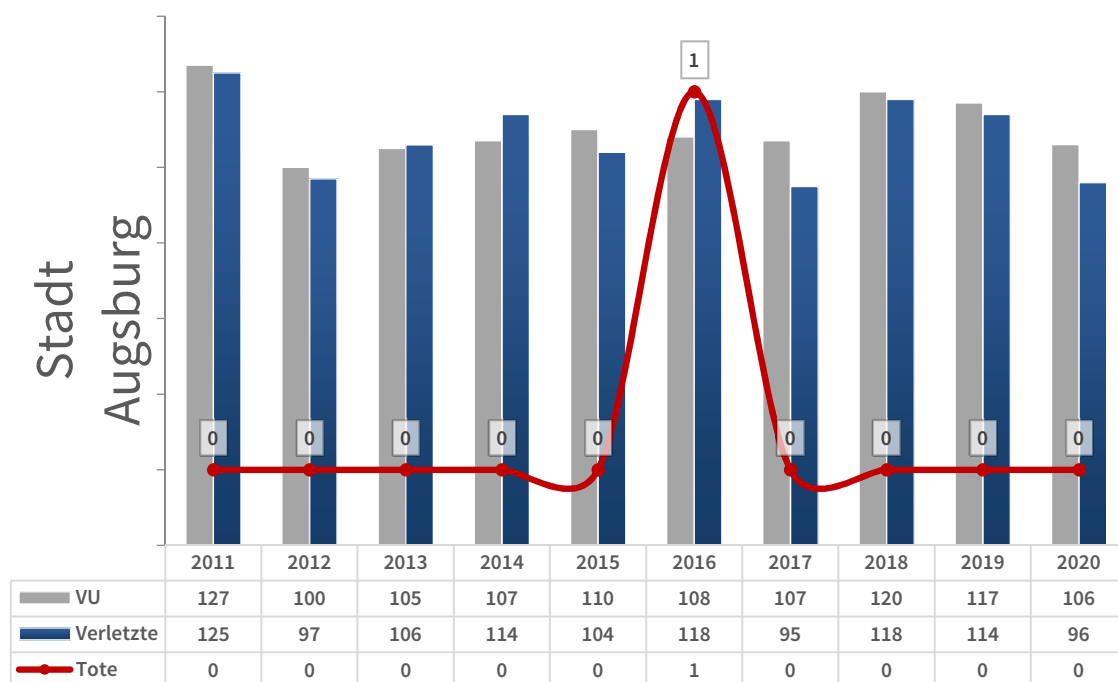


Zielgruppen

Kinder



(Geschädigte der Zielgruppe)

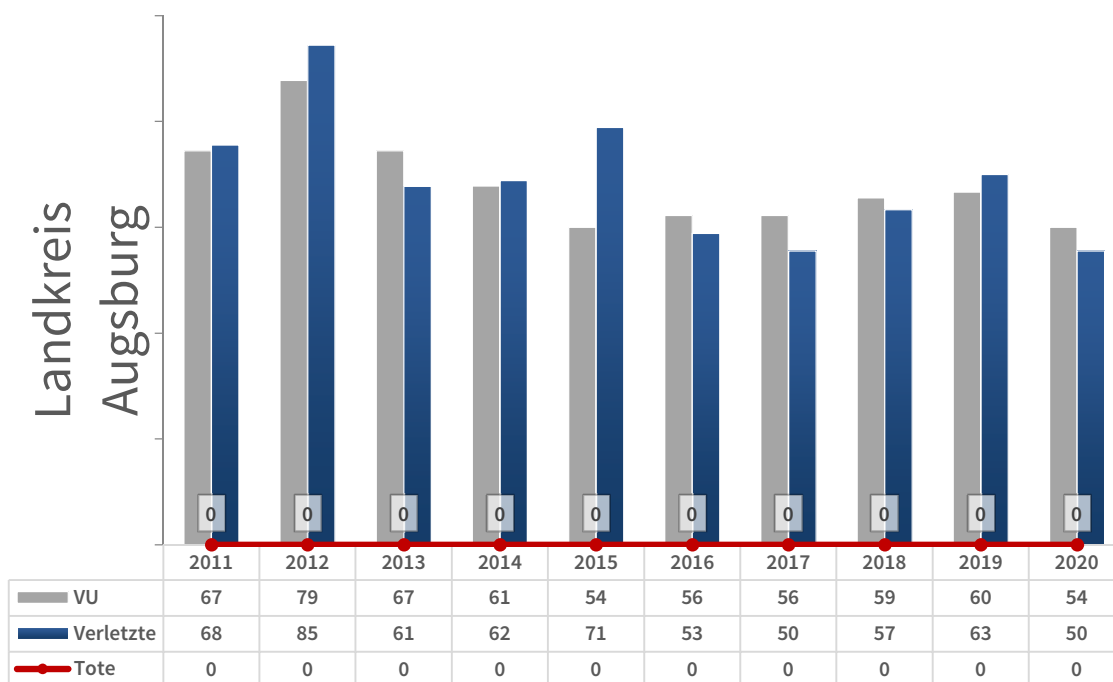


(Geschädigte der Zielgruppe)

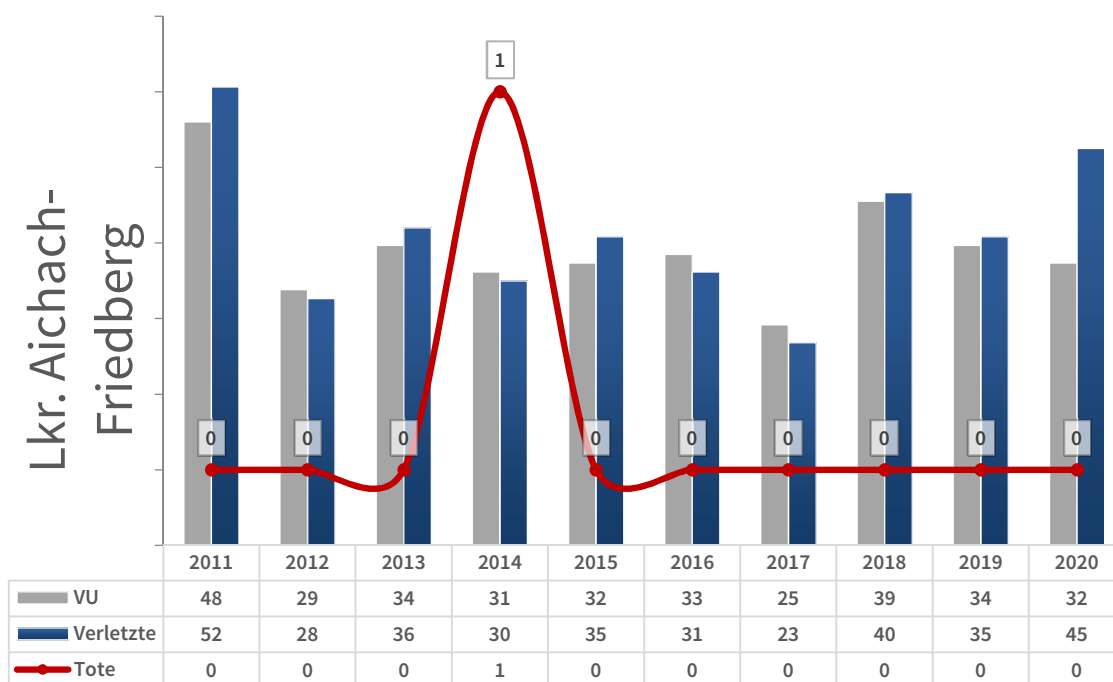


Zielgruppe

Kinder



(Geschädigte der Zielgruppe)

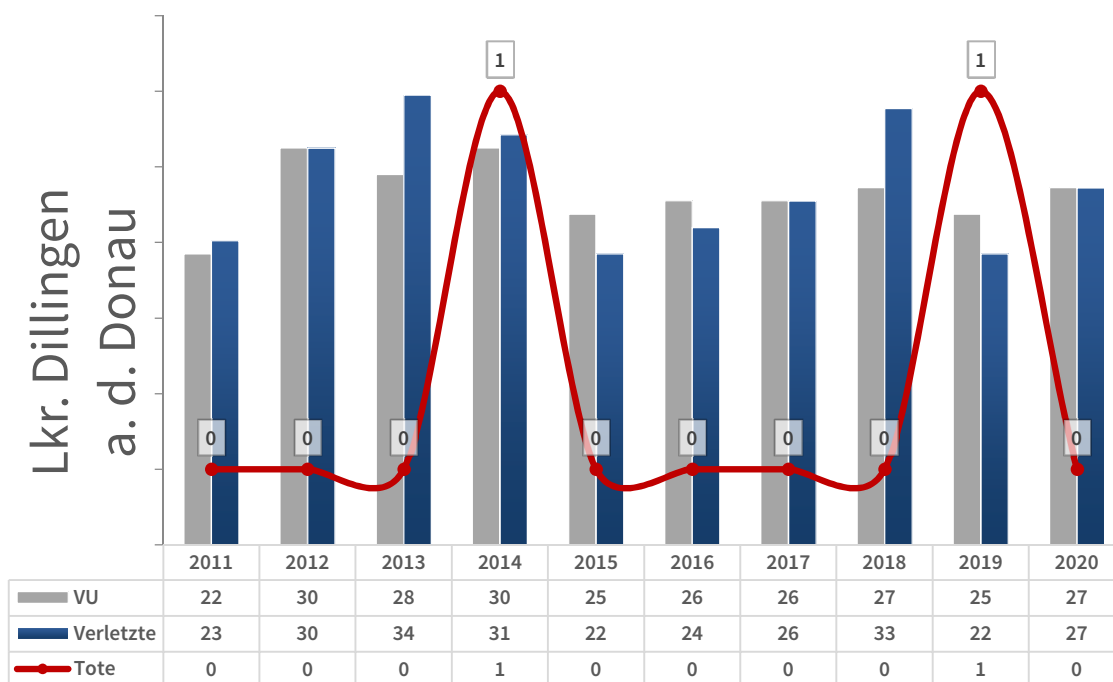


(Geschädigte der Zielgruppe)

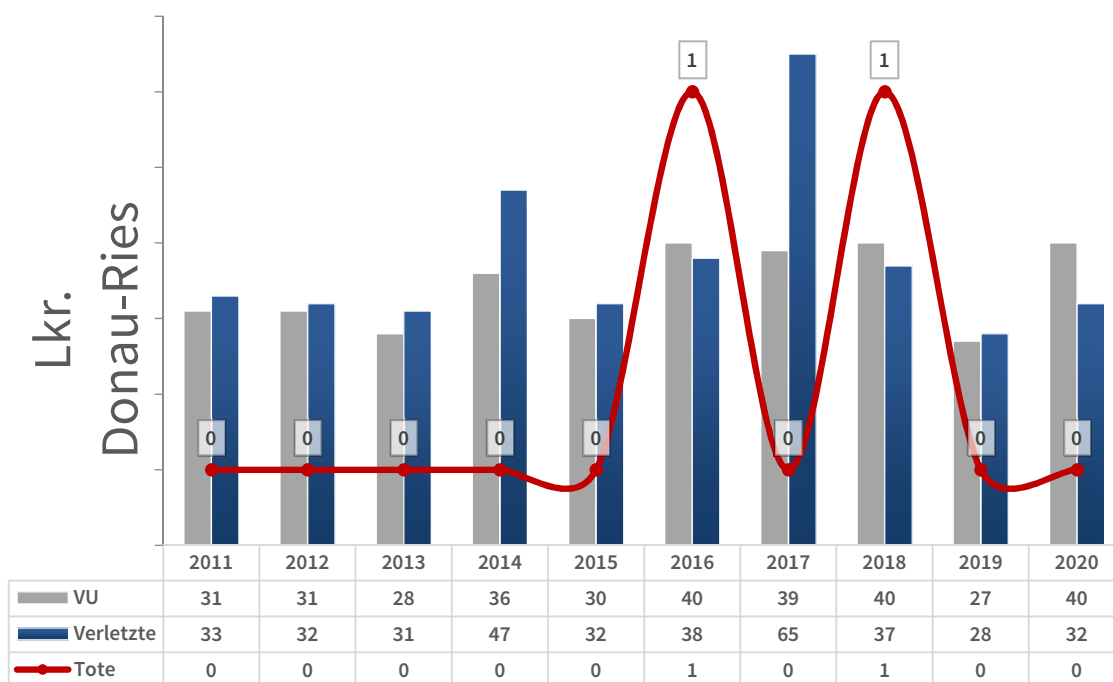


Zielgruppe

Kinder



(Geschädigte der Zielgruppe)



(Geschädigte der Zielgruppe)

Wildunfälle

PP Schwaben Nord	115
Stadt Augsburg	116
Lkr. Augsburg	117
Lkr. Aichach-Friedberg	118
Lkr. Dillingen a. d. Donau	119
Lkr. Donau-Ries	120
BAB A 8	121

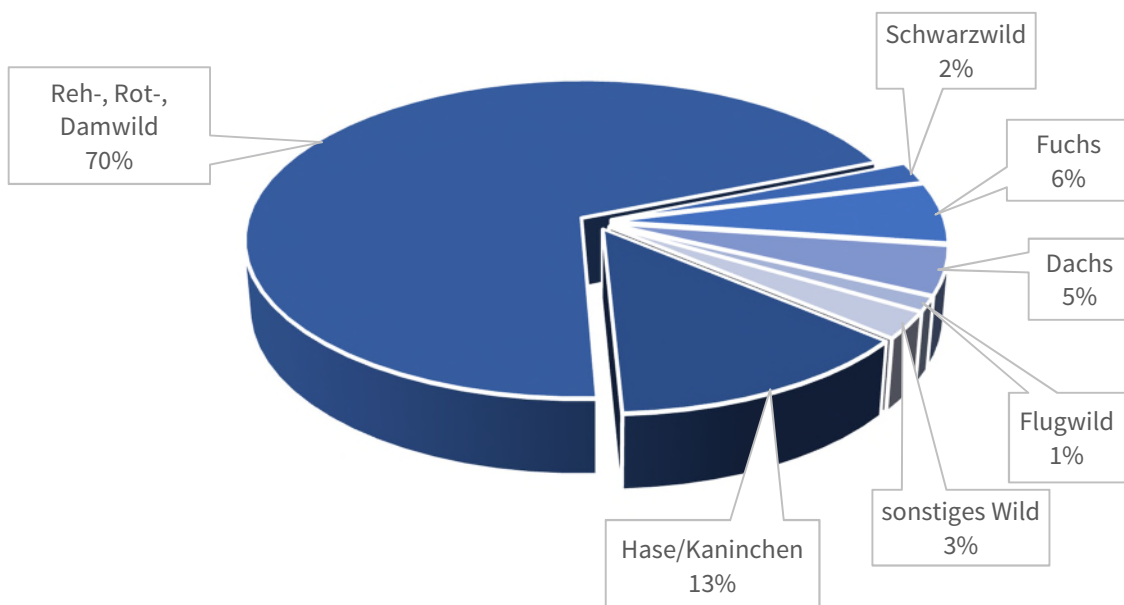
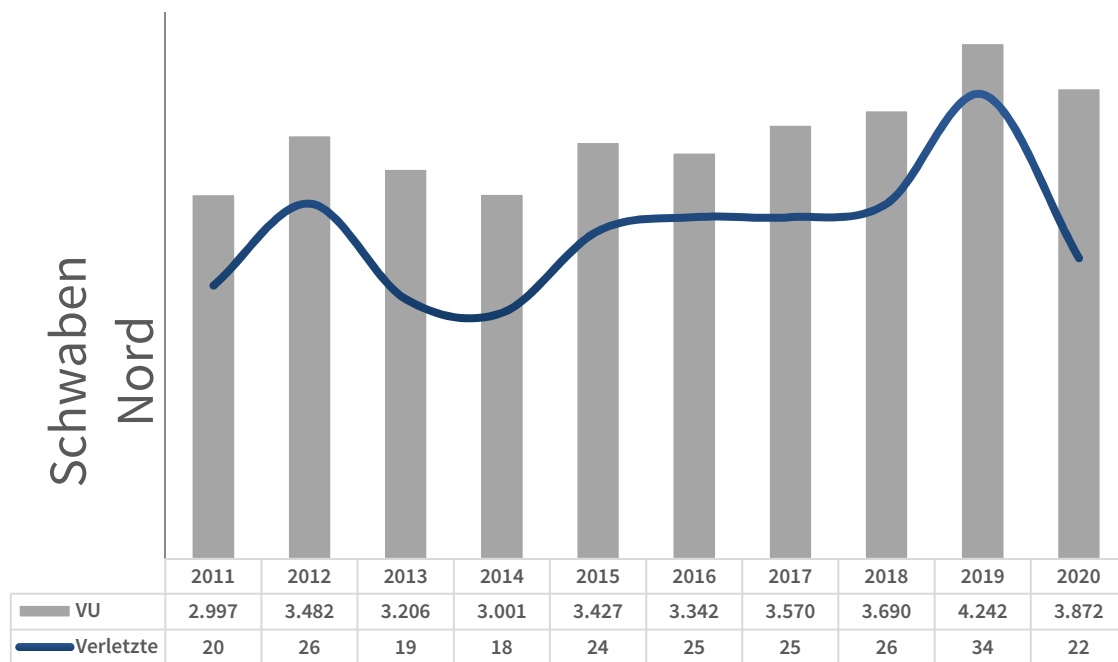
Hinweis:

Falls nicht angegeben, erfolgt die Unfalldarstellung von Stadt und Landkreise ohne BAB



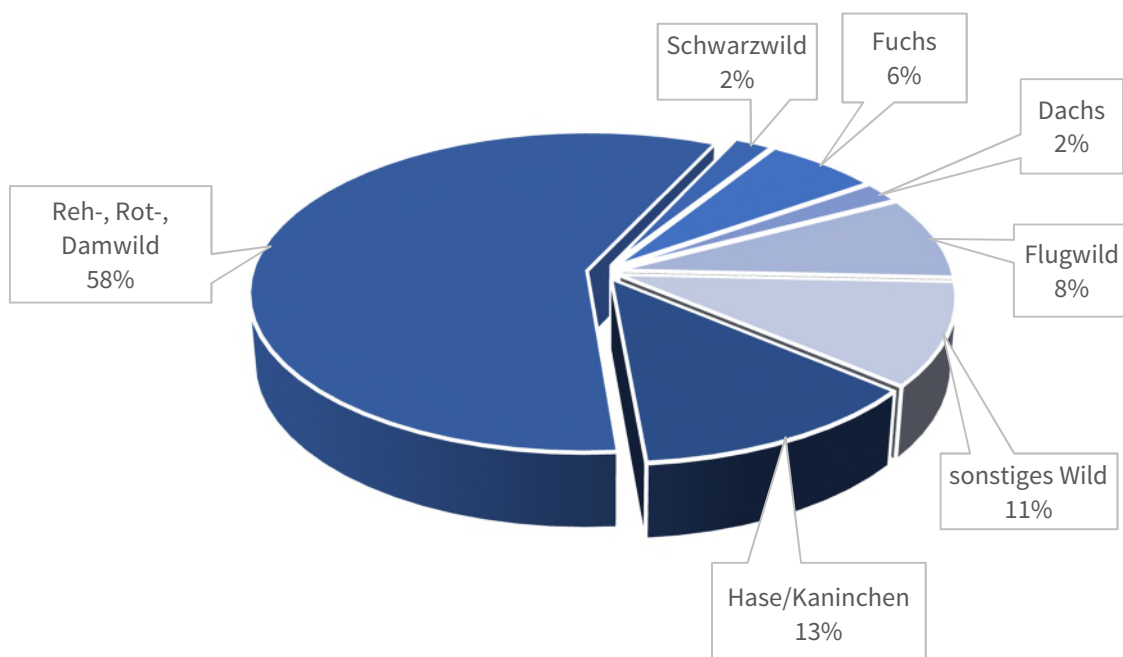
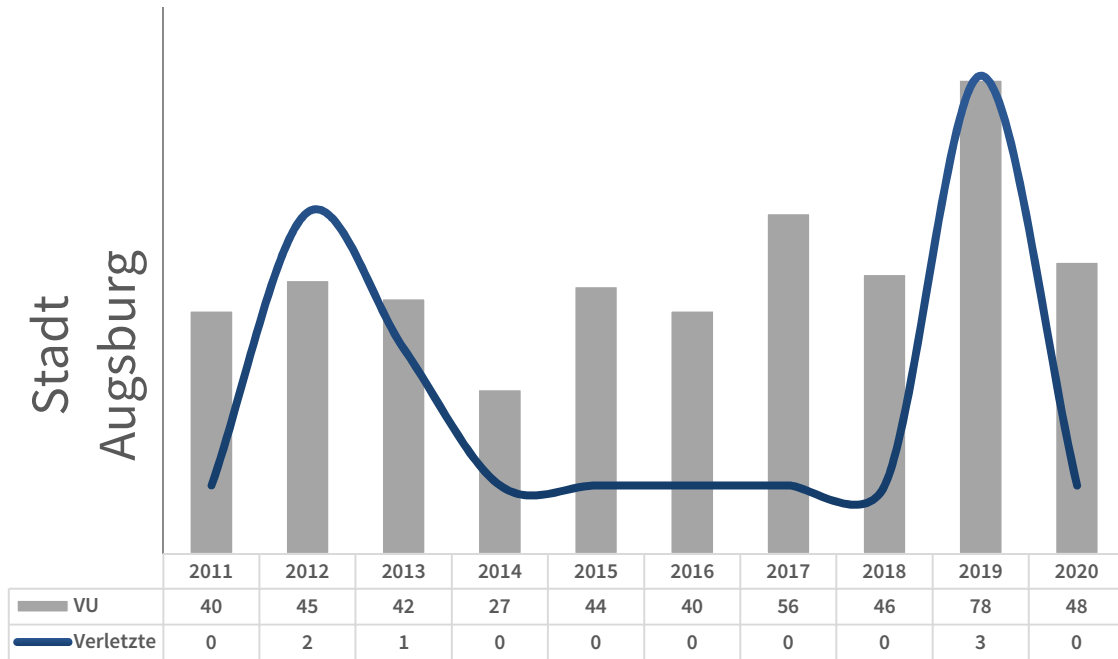
Schwaben Nord

Wildunfälle



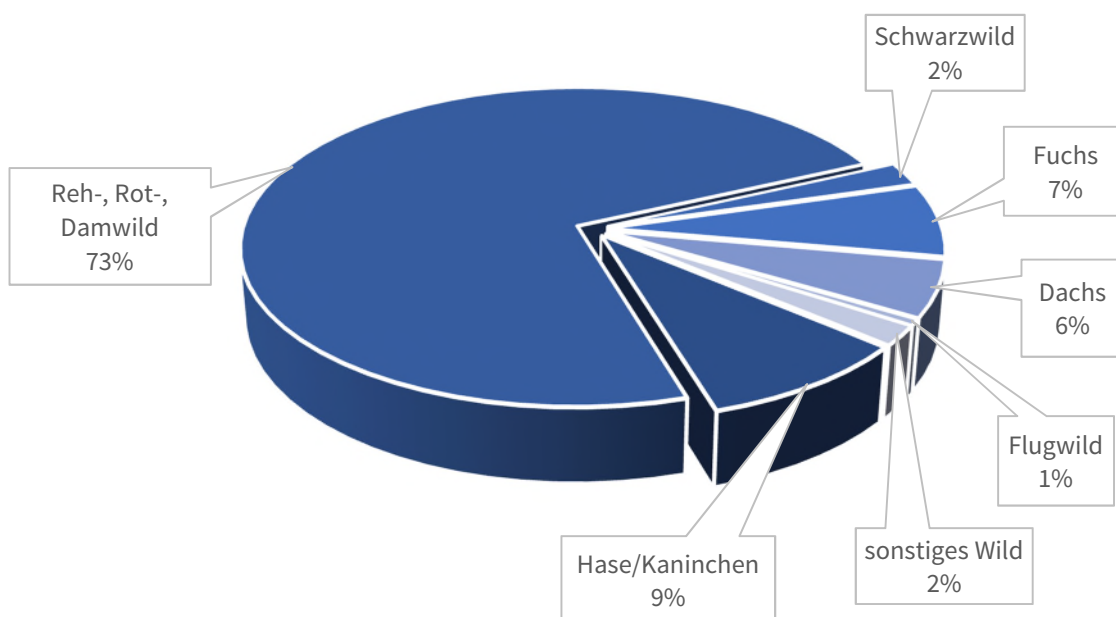
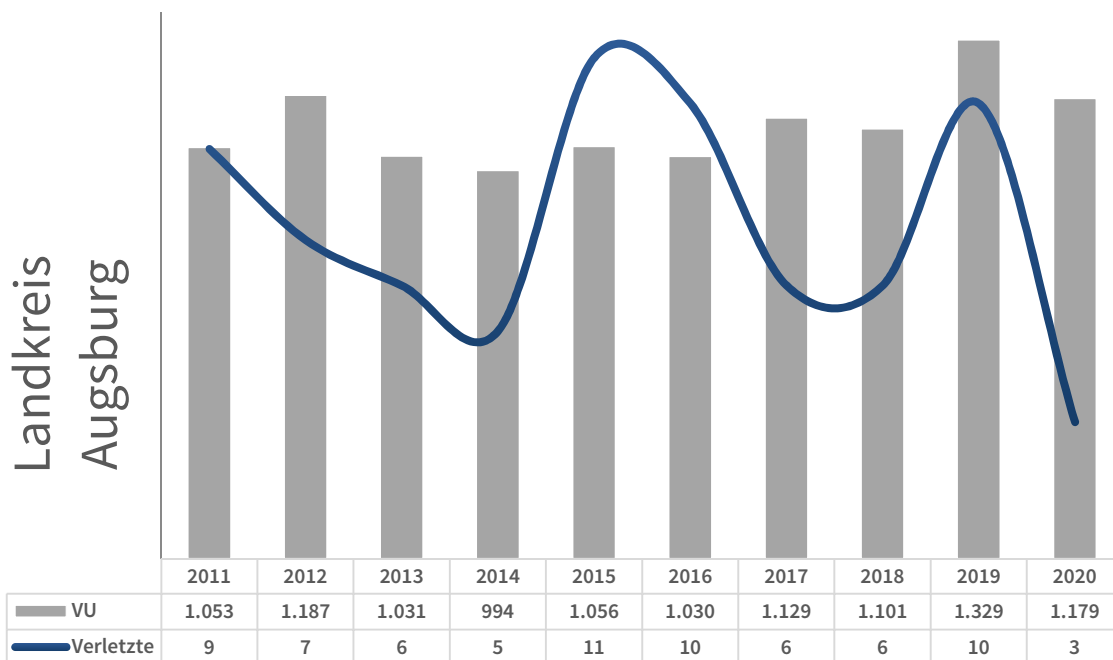


Wildunfälle



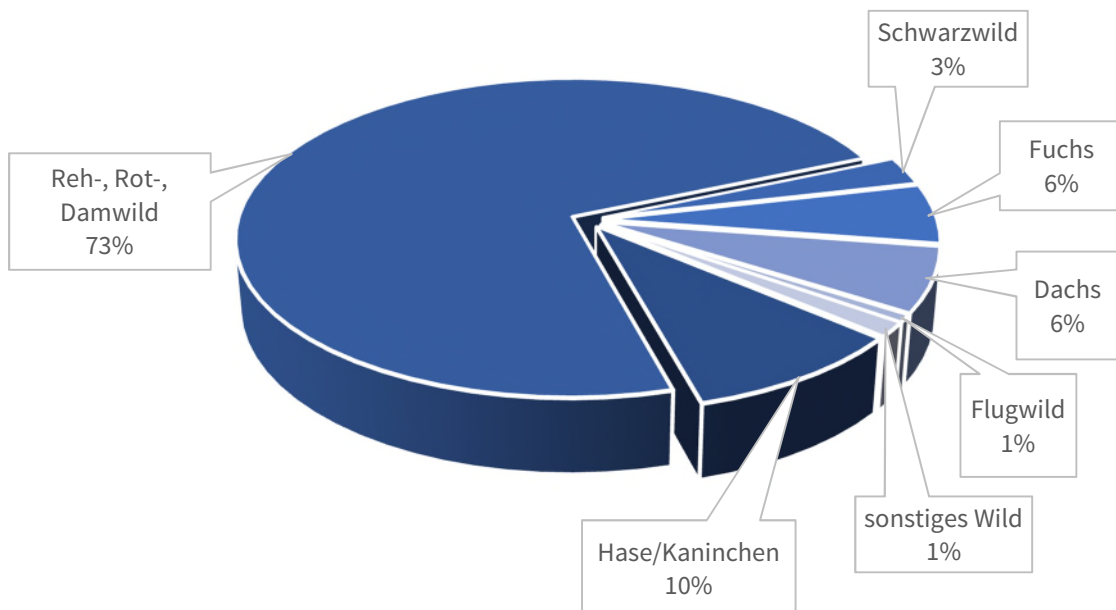
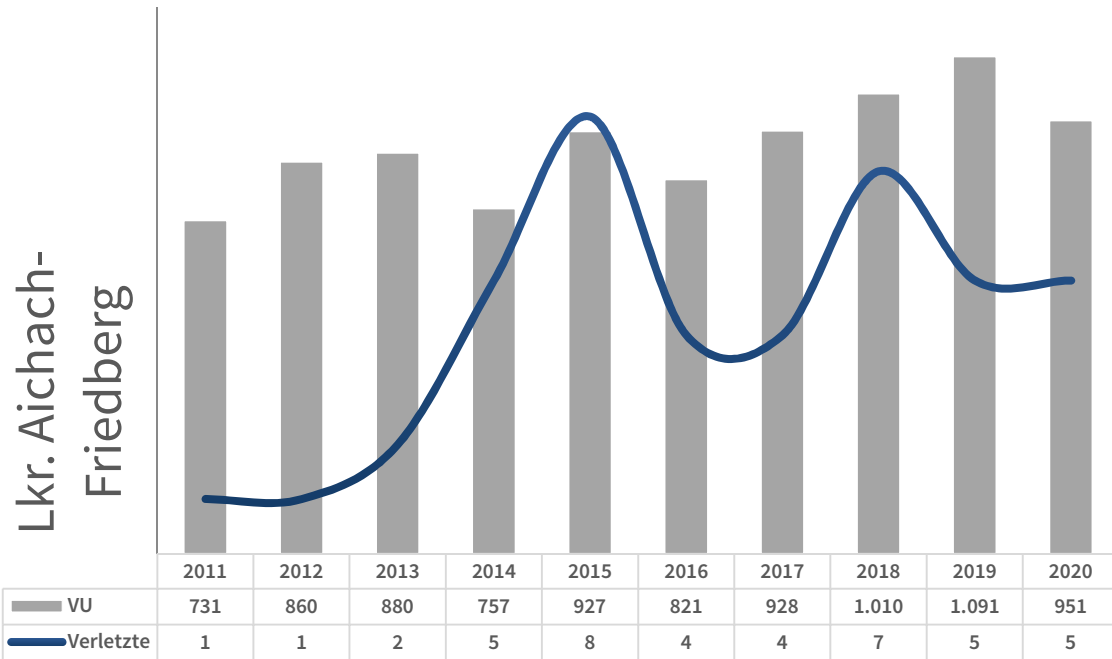


Wildunfälle





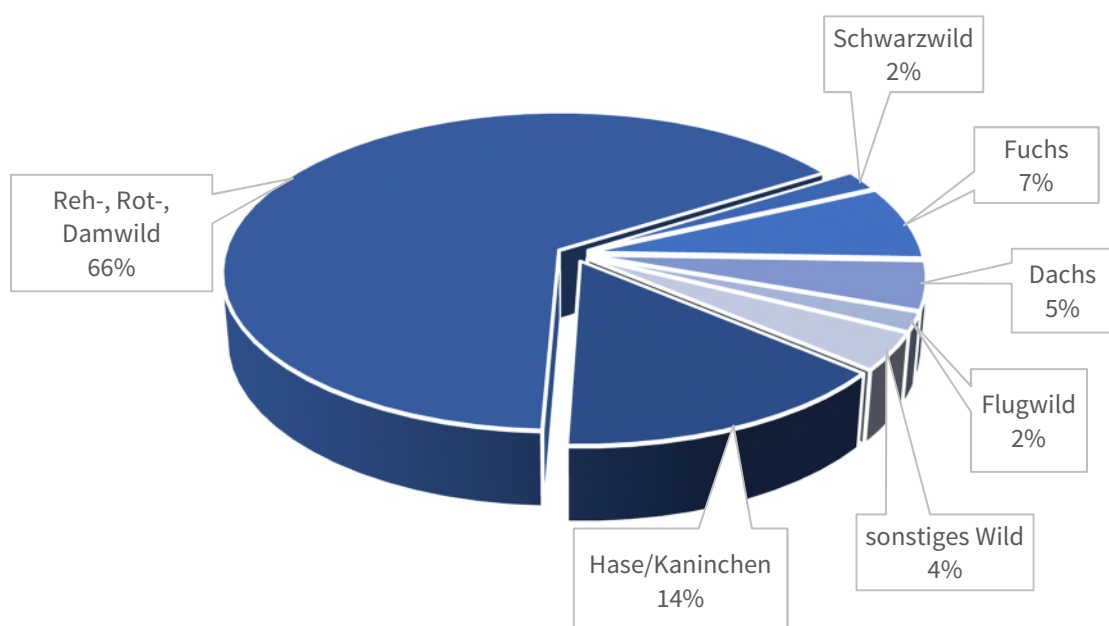
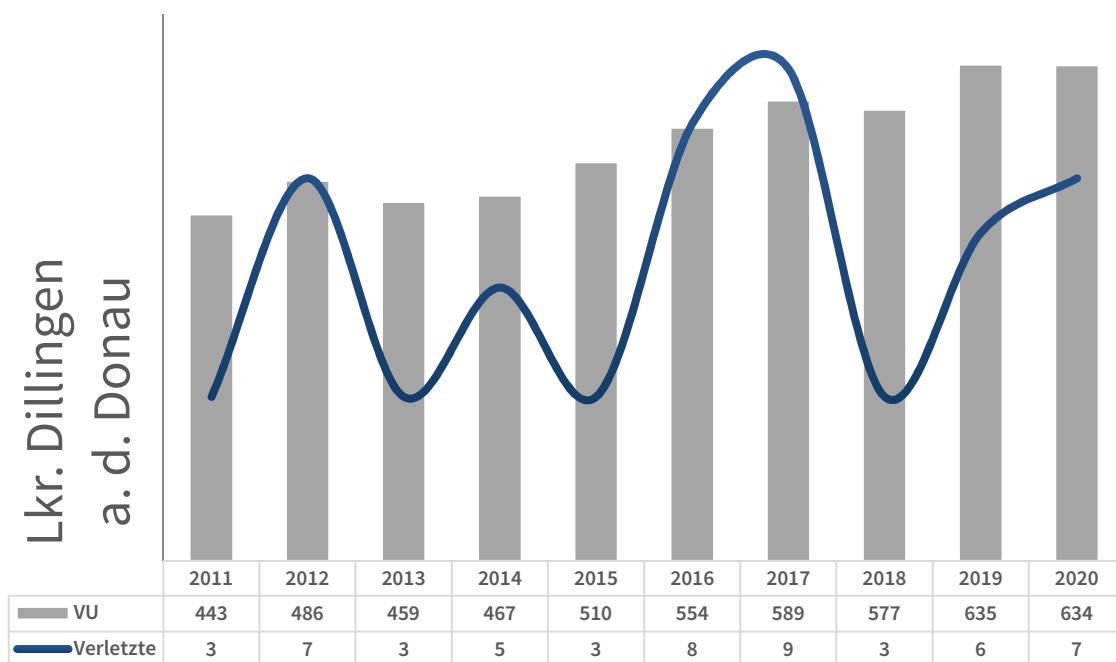
Wildunfälle





Landkreis Dillingen a. d. Donau

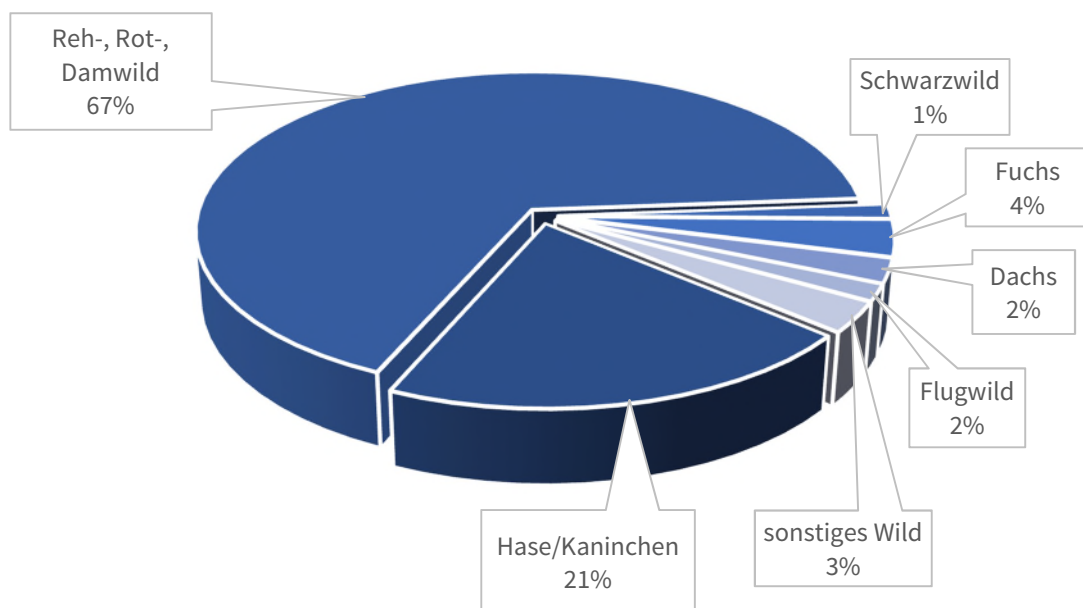
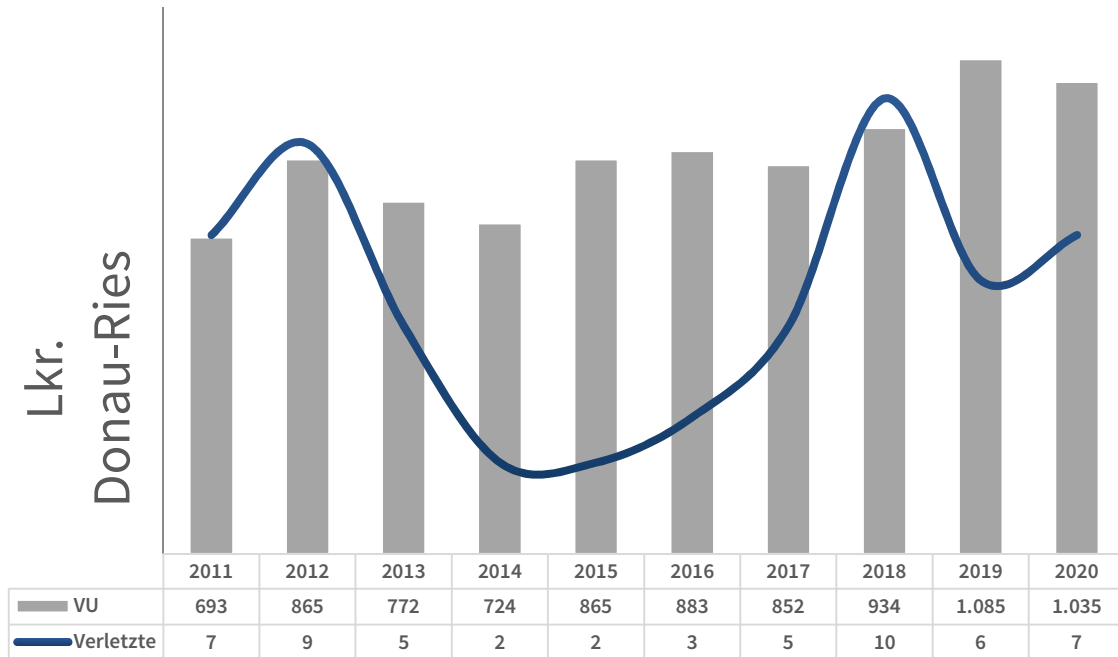
Wildunfälle





Landkreis Donau-Ries

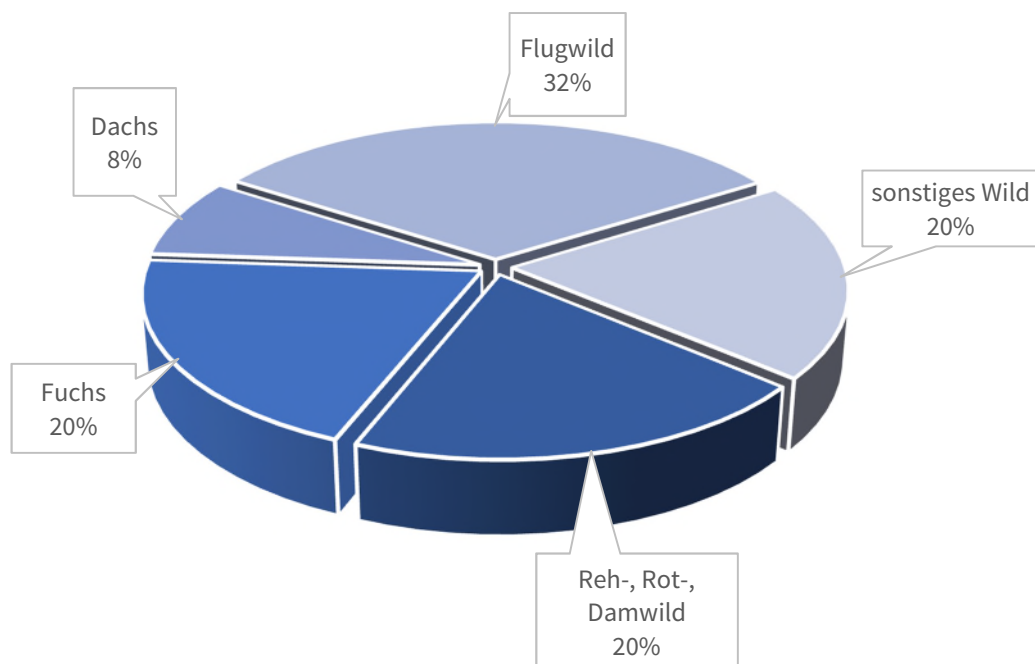
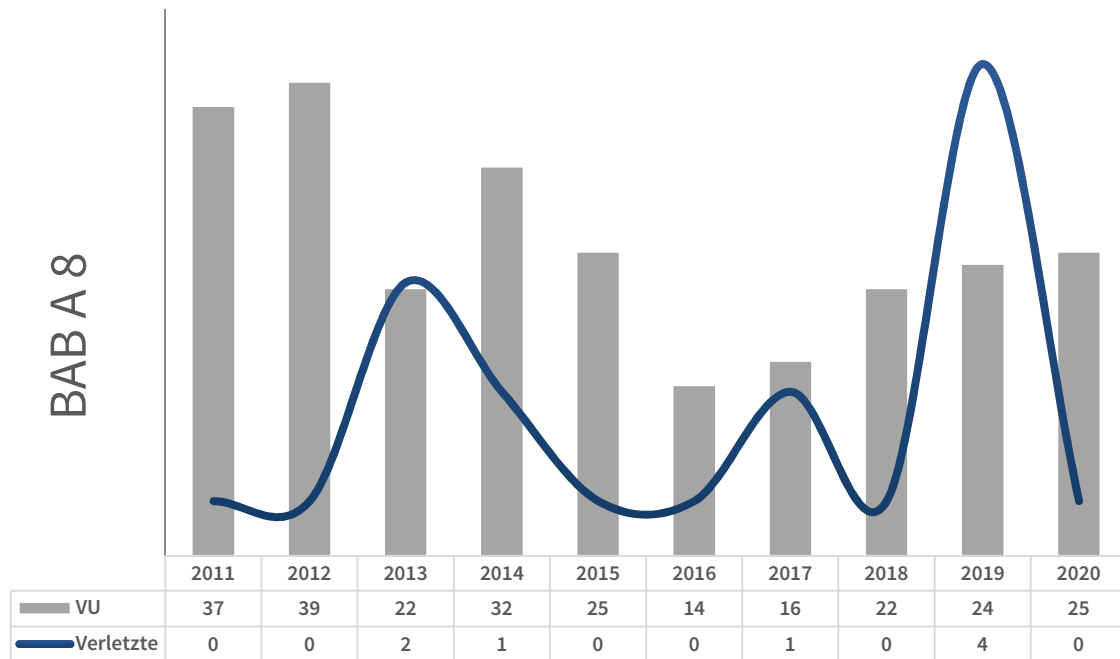
Wildunfälle





BAB A 8

Wildunfälle



Verkehrsunfallfluchten

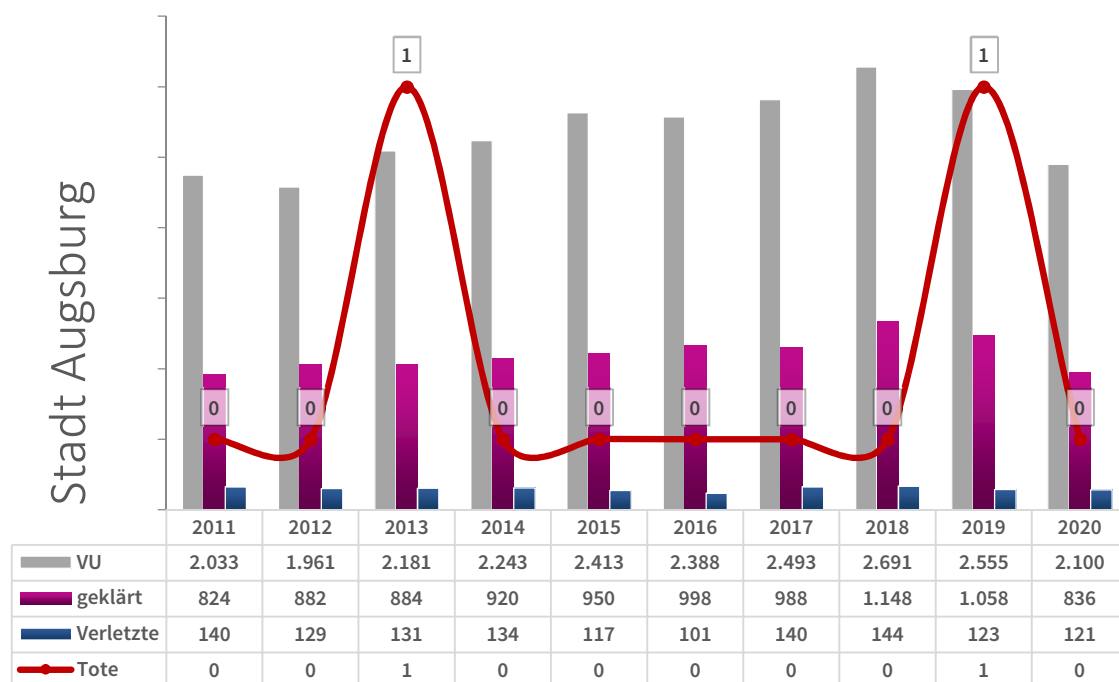
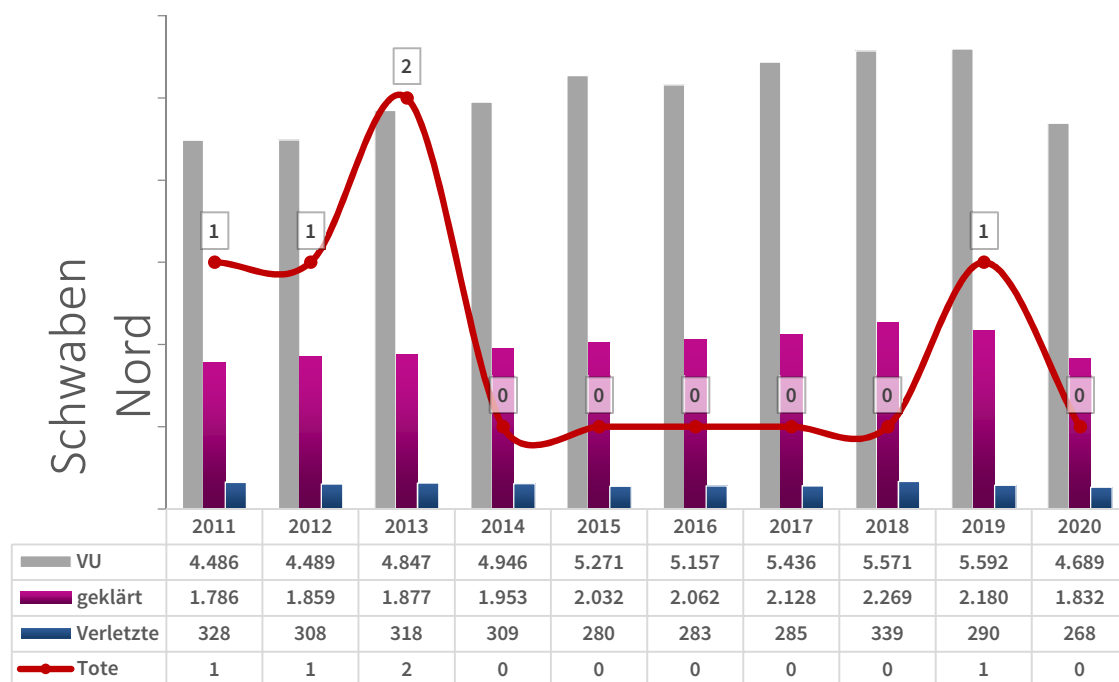
PP Schwaben Nord	123
Stadt Augsburg	123
Lkr. Augsburg	124
Lkr. Aichach-Friedberg	124
Lkr. Dillingen a. d. Donau	125
Lkr. Donau-Ried	125
BAB A 8	126

Hinweis:

Falls nicht angegeben, erfolgt die Unfalldarstellung von Stadt und Landkreise ohne BAB

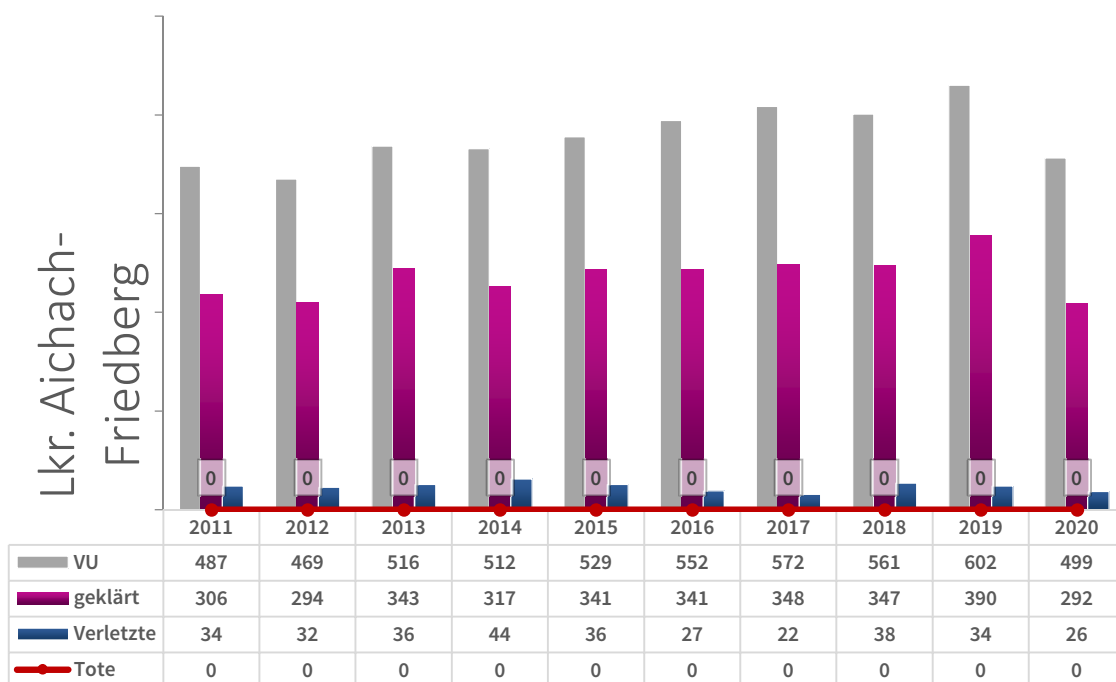


Verkehrsunfallflucht





Verkehrsunfallflucht

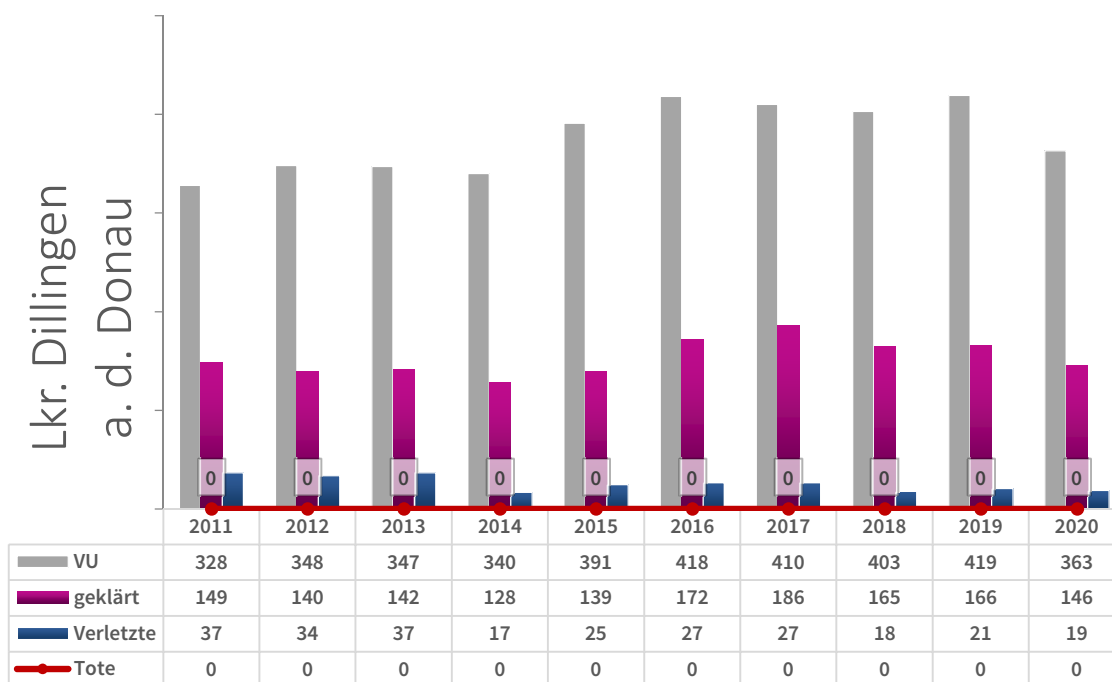




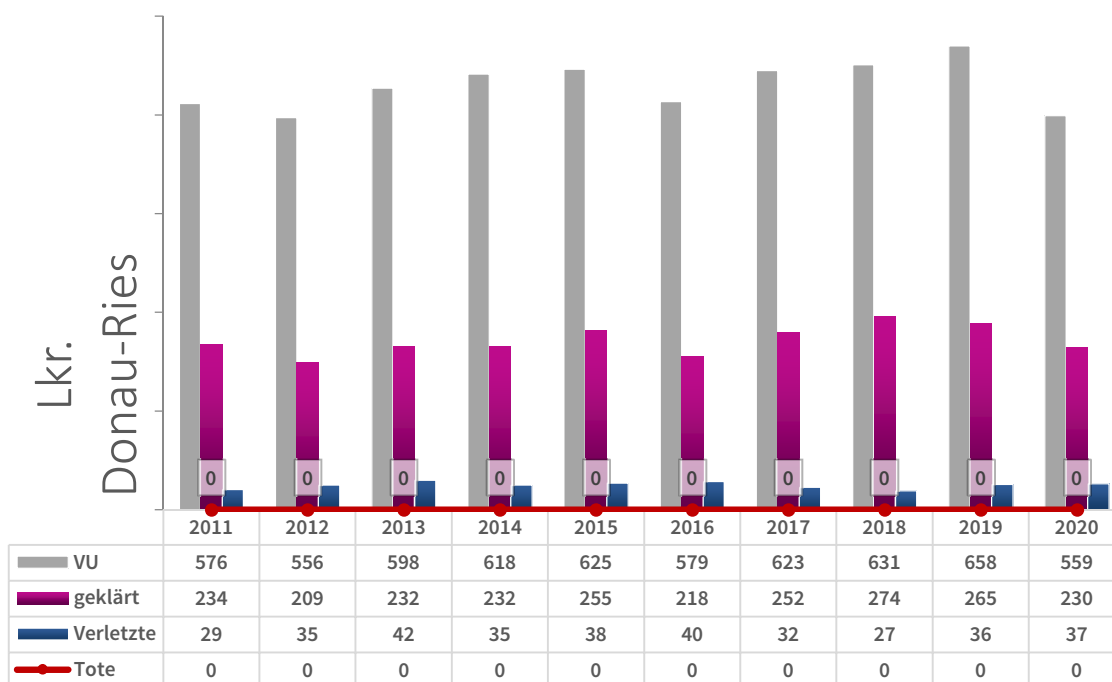
Verkehrsunfallflucht



Lkr. Dillingen
a. d. Donau

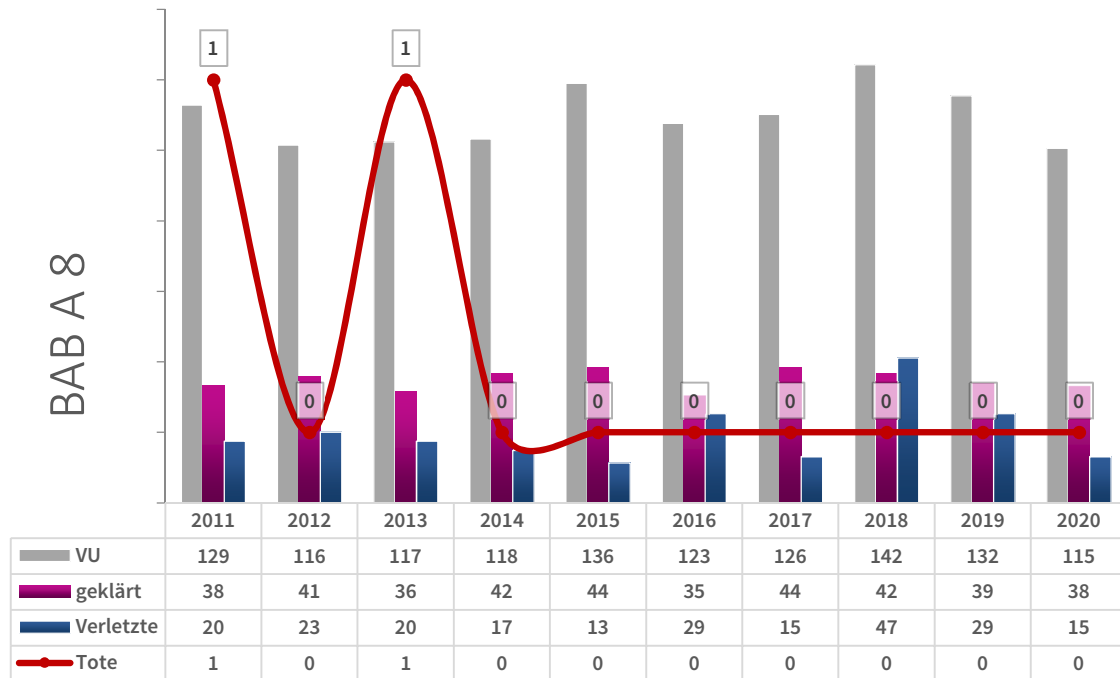


Lkr.
Donau-Ries





Verkehrsunfallflucht



Verkehrssicherheitsprogramm 2020

Die Ziele des bayerischen Verkehrssicherheitsprogramms 2020 „Bayern mobil - sicher ans Ziel“ sind u.a.:

- Die Zahl der Verkehrstoten um 30 % im Vergleich zum Jahr 2011 auf unter 550 zu senken.
- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle und der Verletzten auf Bayerns Straßen weiter reduzieren.
- Die Sicherheit auf Landstraßen erhöhen.
- Besondere Unfallgefahren bekämpfen.
- Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Kinder, Fußgänger und Radfahrer besser schützen.
- Die Bedürfnisse älterer Menschen und von Menschen mit Behinderung in den Fokus rücken.
- Mehr Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer untereinander erreichen.

Bayern mobil - sicher ans Ziel.
Verkehrssicherheit 2020



Bayern mobil - sicher ans Ziel

Senkung der Verkehrstoten um 30 % im Vergleich zum Jahr 2011

Verkehrstote	<u>2011</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	Ziel erfüllt ?
Bayern	780	541	484	✓
PP SWN	48	23	31	✓

Reduzierung der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle	<u>2011</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	Ziel erfüllt ?
Bayern	350.666	416.611	345.411	✓
PP SWN	22.700	28.059	23.402	✗

Reduzierung der Gesamtzahl der Verletzten

Verletzte	<u>2011</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	Ziel erfüllt ?
Bayern	70.277	67.079	57.179	✓
PP SWN	4.915	4.892	4.062	✓

Erhöhung der Sicherheit auf Landstraßen

Verkehrsunfälle	<u>2011</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	Ziel erfüllt ?
Bayern	99.716	120.532	106.511	✗
PP SWN	5.757	7.021	6.138	✗
Verletzte				
Bayern	24.852	22.435	18.544	✓
PP SWN	1.422	1.448	1.160	✓
Getötete				
Bayern	546	322	317	✓
PP SWN	37	13	22	✓

Hinweis:

Die teilweise geringfügige Abweichung der Unfallzahl ergibt sich aus unterschiedlicher örtlicher, sachbearbeitender und aufnehmender Zuständigkeit. (Quelle: Bayerisches Staatsministerium des Innern - C4)

Verkehrssicherheitsprogramm 2030



- Qualitativer Strategieansatz „Vision Zero“
- Ressort- und institutionsübergreifende Verkehrssicherheitsarbeit
- Zielgruppenorientiert und streckenbezogen
- Hochmoderne Ausrüstung und Technik für die Polizei
- Beseitigung von Gefahrenstellen und Sicherheitsmängel durch straßenbauliche und verkehrsregelnde Maßnahmen
- Kontinuierliche Auswertung und Analyse
- Handlungsfelder
 - o „Sicherer Fußverkehr und Teilhabe für alle“
 - o „Radfahren - sicher zu allen Zielen“
 - o „Mehr Sicherheit auf dem Motorrad“
 - o „Weniger Gefahren im und durch den Schwerverkehr“
 - o „Mobil und sicher im Pkw“
 - o „Besser aus Erfahrung“
 - o „Zukunftstechnologien“
 - o „Alle helfen mit“

Verkehrsüberwachung

Verkehrsordnungswidrigkeiten 131

Fahrt unter berauschenden Mitteln 132

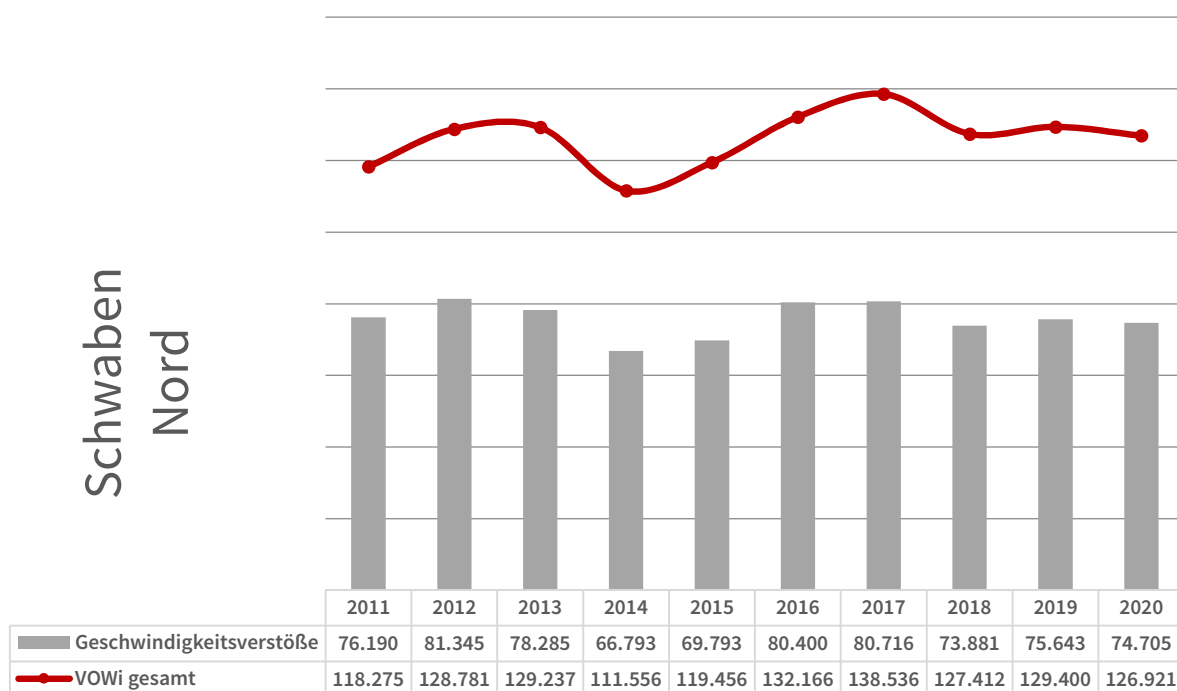
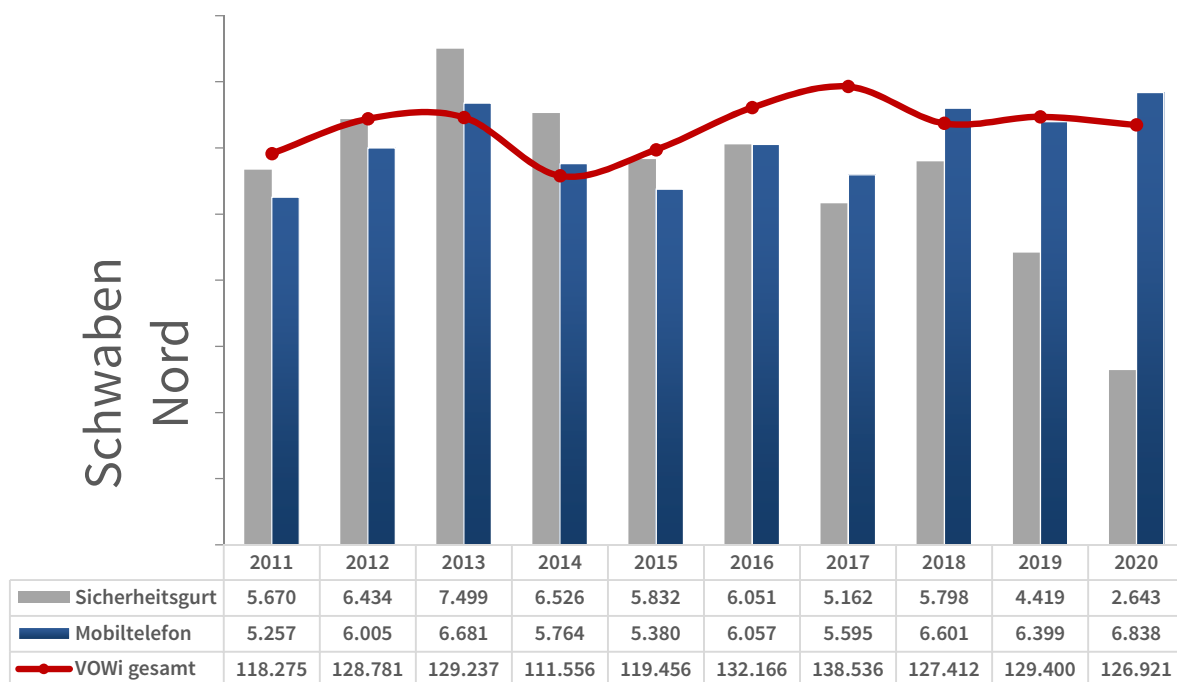
„Enforcement Trailer“ 133

Red & Speed 134



Verkehrsüberwachung

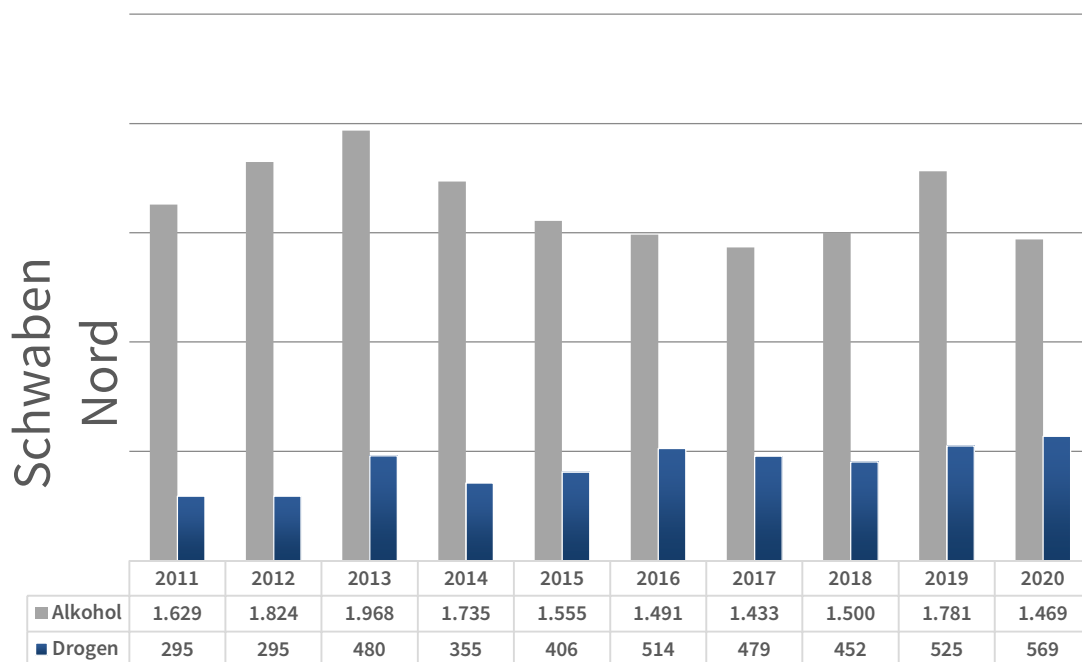
Verkehrsordnungswidrigkeiten





Verkehrsüberwachung

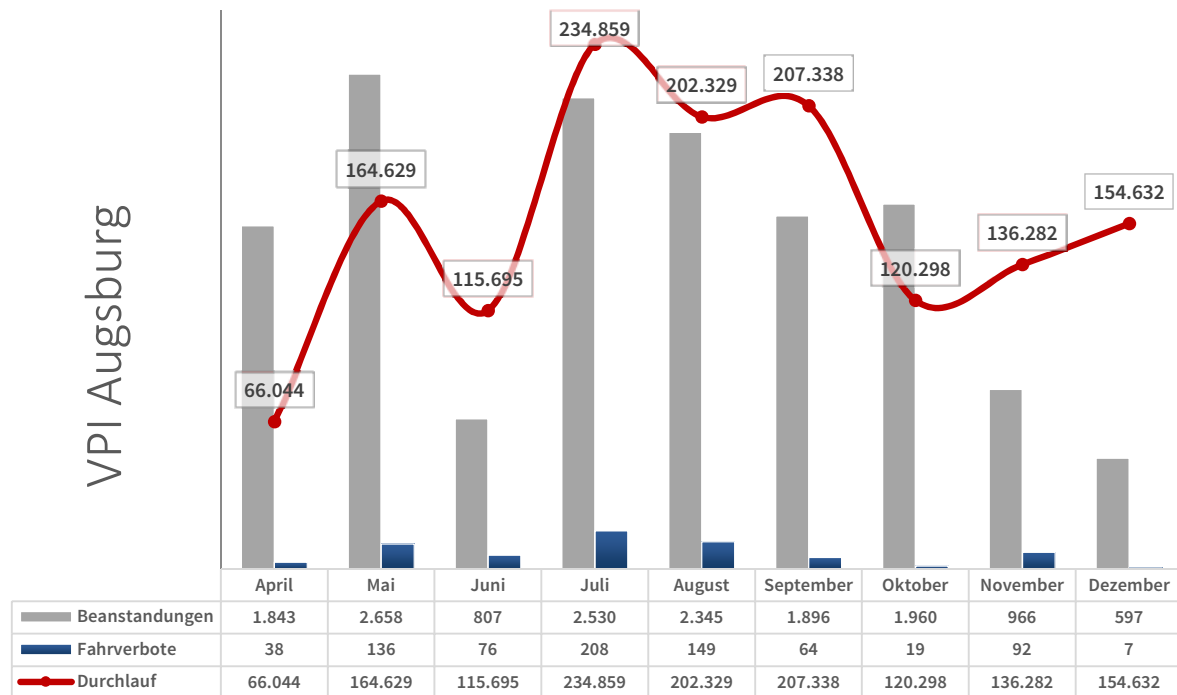
berauschende Mittel





Verkehrsüberwachung

„Enforcement Trailer“



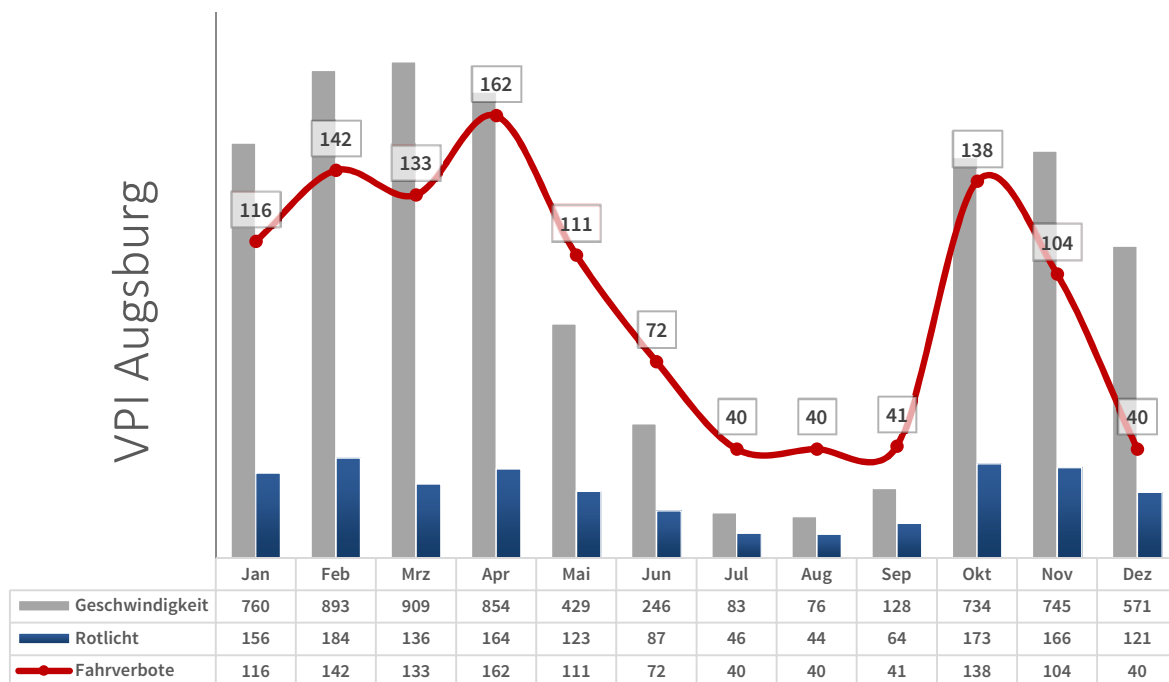
Hinweis:

StVO Novelle von 28.04.2020 bis 02.07.2020 gültig.



Verkehrsüberwachung

„Red&Speed“



Schwertransportbegleitung

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten 136



Schwaben Nord

GST Begleitung

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Januar	47	53	96	69	85	77	105	83	145
Februar	65	66	127	85	138	96	102	100	133
März	103	102	155	116	180	140	135	133	149
April	96	111	153	131	251	110	122	121	138
Mai	89	96	110	150	178	122	126	123	135
Juni	91	129	143	145	191	136	126	115	143
Juli	97	156	129	143	180	173	147	148	166
August	112	95	126	122	125	144	91	135	114
September	116	110	143	175	238	136	104	133	174
Oktober	104	127	158	199	237	125	122	180	131
November	80	167	195	222	173	185	148	170	123
Dezember	56	110	83	158	114	90	65	203	104
gesamt	1.056	1.312	1.918	1.715	2.090	1.534	1.393	1.644	1.655



Verkehrsprävention

Schulwegtraining 138

Helfer im Schulwegdienst 139

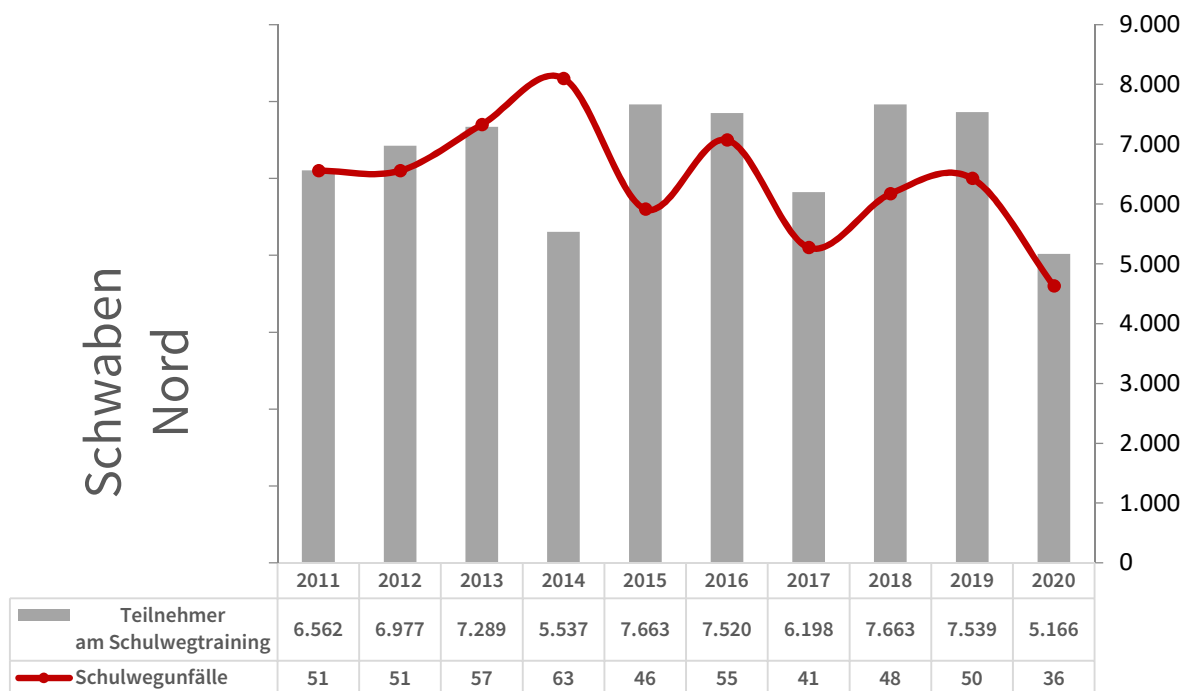
Jugendverkehrsschule (online) 140





Verkehrsprävention

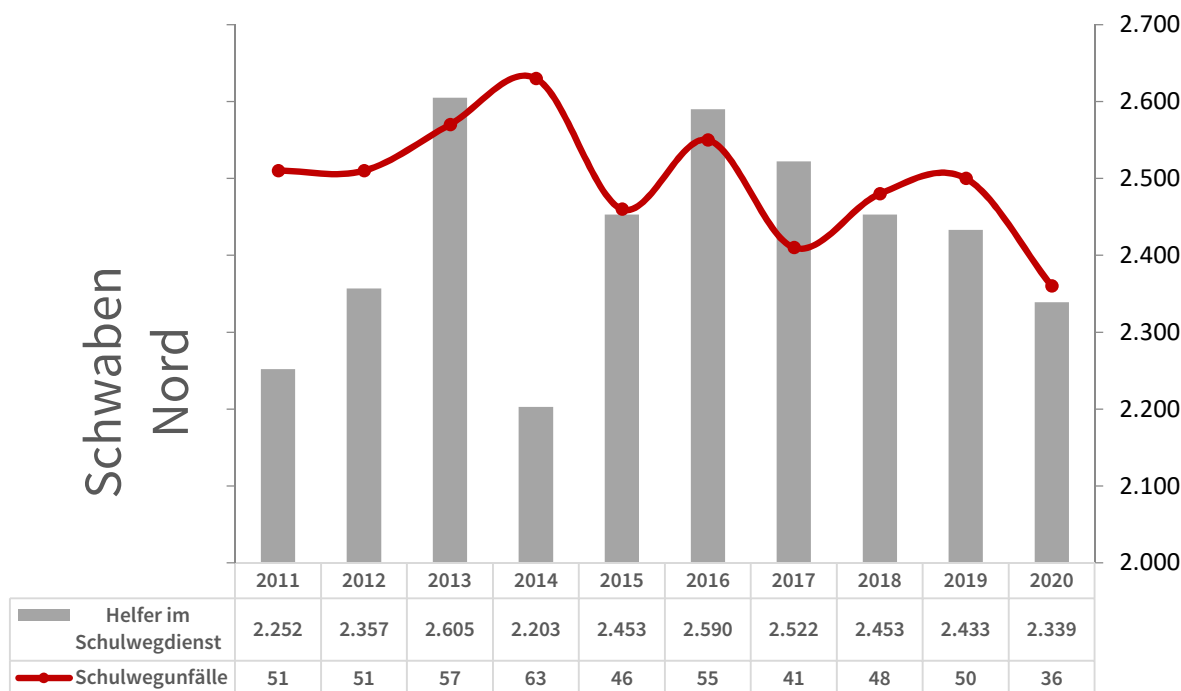
Schulwegtraining





Verkehrsprävention

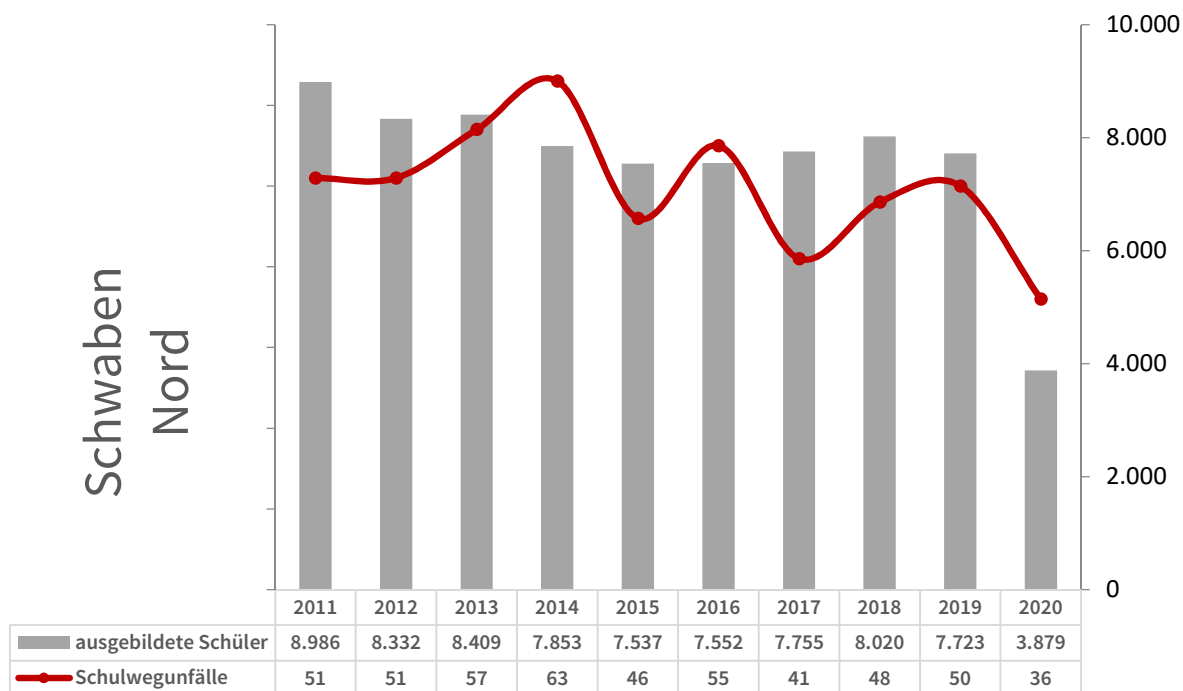
Helfer im Schulwegdienst





Verkehrsprävention

Jugendverkehrsschule





Verkehrsprävention

Jugendverkehrsschule Online

- Vorfahrt / Vorrang - JVS Aichach-Friedberg
- Einbahnstraße - JVS der PI Nördlingen
- Du & Dein Fahrrad - JVS der PI Gersthofen
- Anfahren, Verkehrsunfall - JVS der PI Schwabmünchen
- Hindernis auf der Fahrbahn - JVS der PI Gersthofen
- Verhalten im Kreisverkehr - JVS der PI Zusmarshausen
- Sicherheitsabstand - JVS der PI Bobingen
- Toter Winkel - JVS der PI Dillingen
- Straßenüberquerung als Fußgänger - JVS der VPI Augsburg
- Geh- und Radwege - JVS der PI Bobingen
- Verkehrsregelung durch Polizeibeamte - JVS der PI Aichach
- Der Grünpfeil - JVS der PI Aichach
- Ablenkung im Straßenverkehr - JVS der PI Donauwörth
- Die Ampel - JVS der PI Donauwörth





Sonstiges

Schwerpunktaktionen 2020.....	144
Falschfahrer	145
Elektrokleinstfahrzeuge „E-Sccoter“	146
Verkehrsbeeinflussungsanlage B 17	147
Geschwindigkeitsbeschränkung A 8	148
Corona-Lockdown	149
Ausblick 2021	151
Zusammenfassung	152



Schwaben Nord

Schwerpunktaktionen 2020

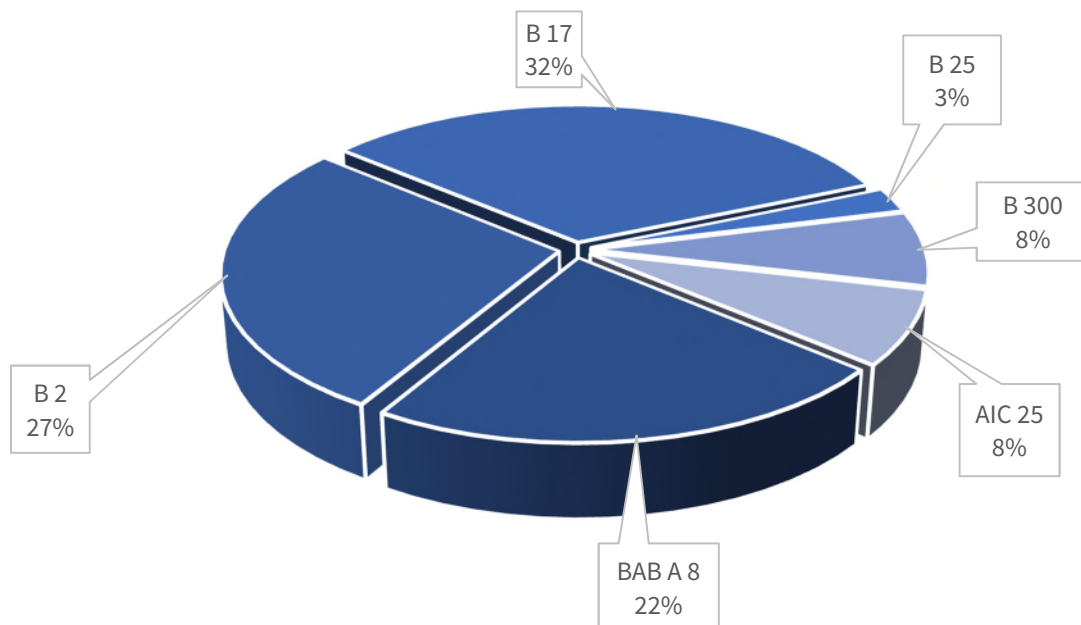
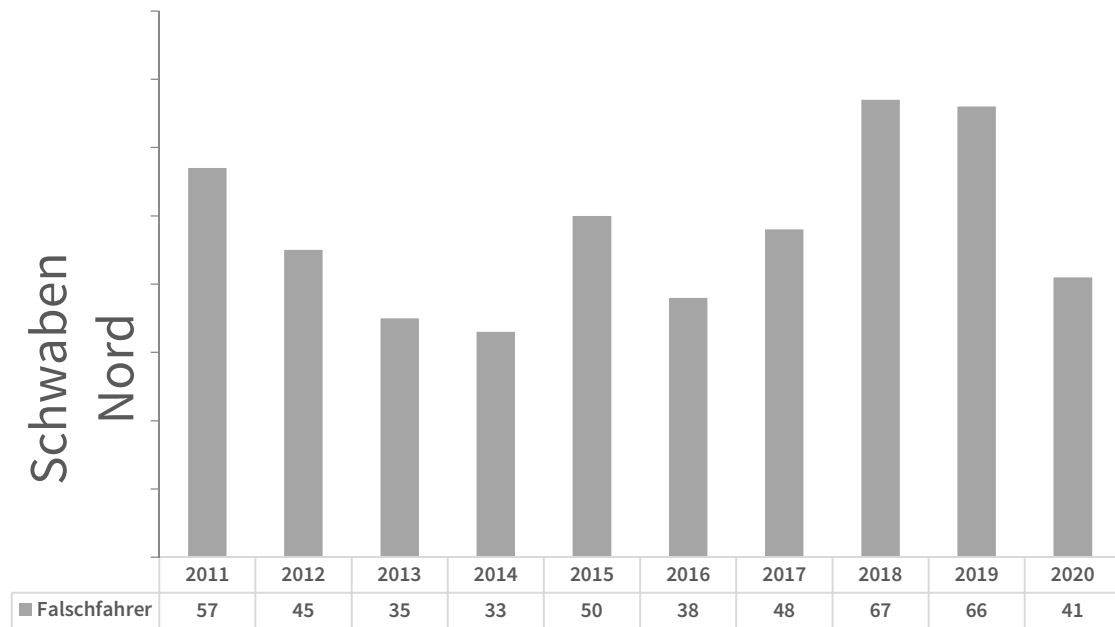
- Schwerpunktkontrolle „Fasching“: 21. Februar 2020
69 Verwarnungen; 15 Anzeigen
- Blitzmarathon: 22. April 2020
abgesagt
- Luftreinhaltung und Durchfahrtsverbote: 2020
68 Verstöße
- Radfahrer im Blick: Mai 2020
abgesagt
- Verkehrssicherheitstag: 09. Mai 2020
abgesagt
- Motorradkontrollgruppe:
33 Standkontrollen; Ermittlung des „Gixxman“
- Truck & Bus:
1 Strafanzeige; 14 Anzeigen; 16 Verwarnungen
- Überwachung der Gurtanlage- und Kindersicherungspflicht: September 2020
2 Strafanzeigen; 29 Anzeigen; 459 Verwarnungen
- Aktionswoche Verkehrssicherheit: 21. bis 27. September 2020
18 Strafanzeigen; 605 Anzeigen; 1.027 Verwarnungen





Schwaben Nord

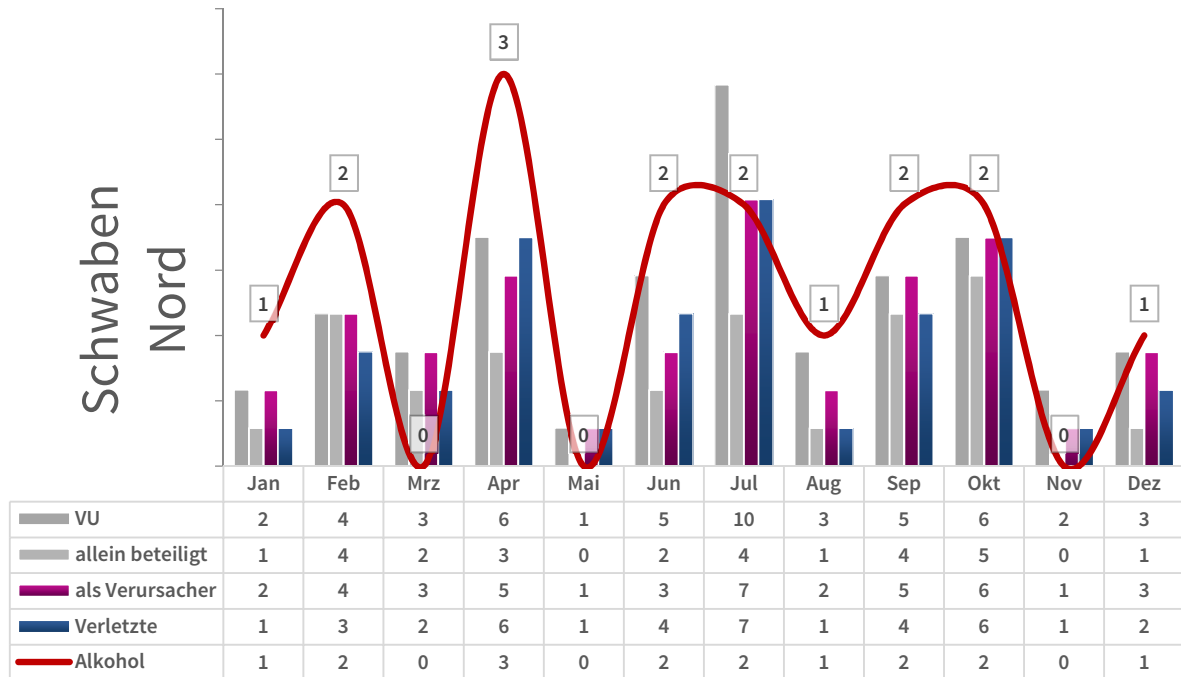
Falschfahrer





Schwaben Nord

Elektrokleinstfahrzeuge (seit 15. Juni 2019 zulässig)



(Geschädigte der Zielgruppe)

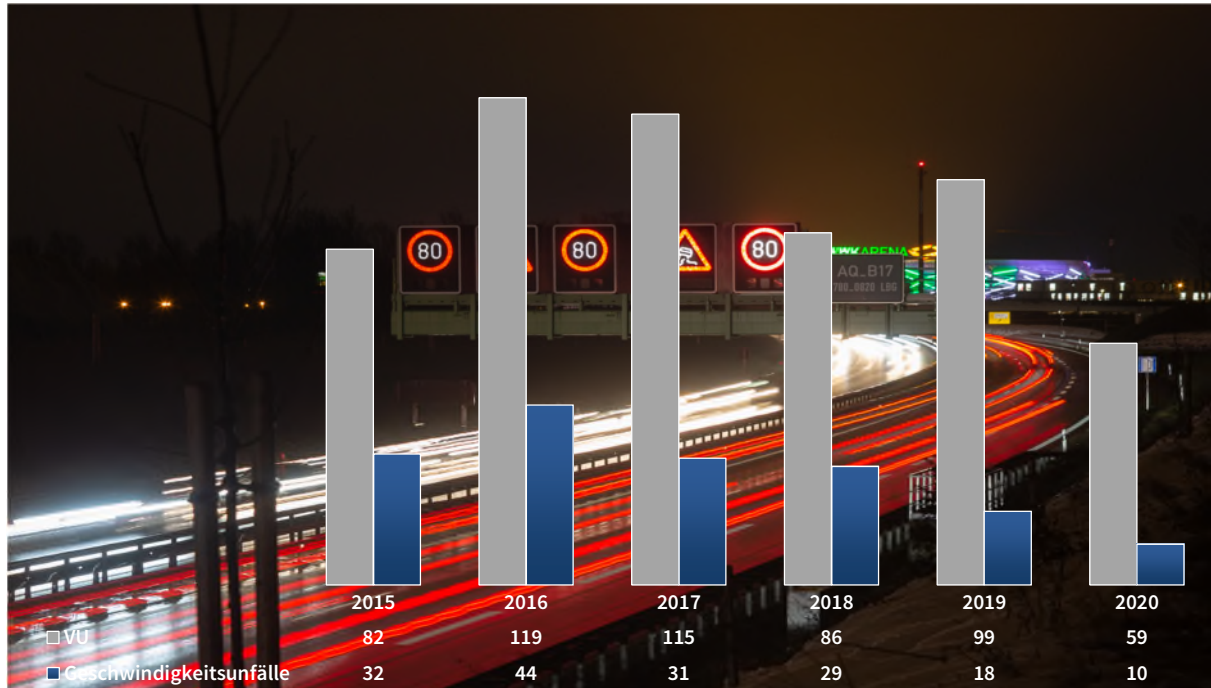




Schwaben Nord

B17 VBA

(zwischen Königsbrunn ⇌ Augsburg; seit 1. August 2018 im Echtbetrieb)

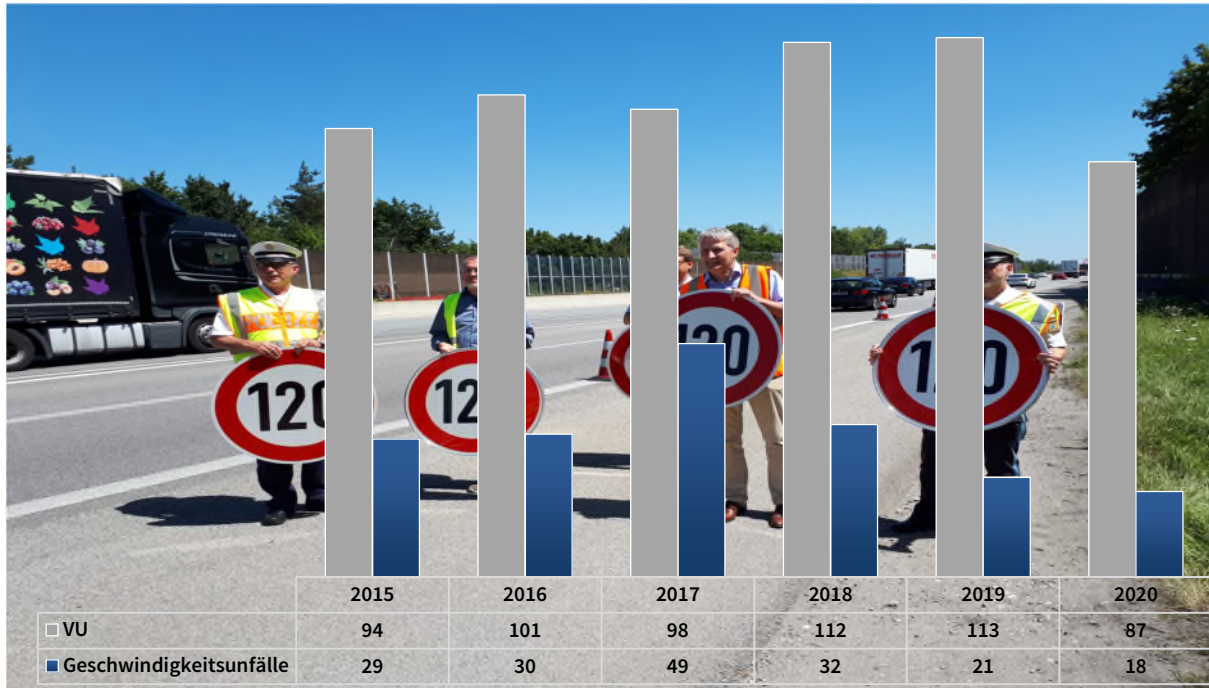




Schwaben Nord

A8 Geschwindigkeitsbeschränkung

(zwischen Neusäß ↔ Friedberg; seit 1. August 2020; 6-20 h)



(Unfallzeit: 1. August bis 31. Dezember, in der Zeit von 06.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

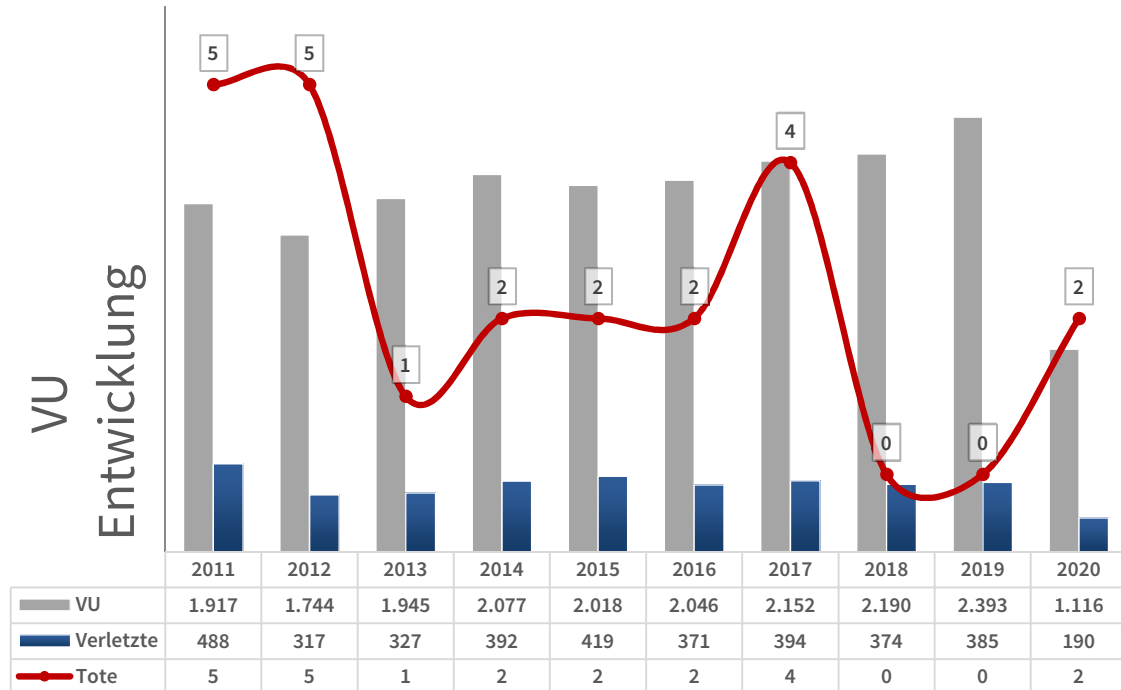


(Unfallzeit: 1. August bis 31. Dezember, in der Zeit von 06.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

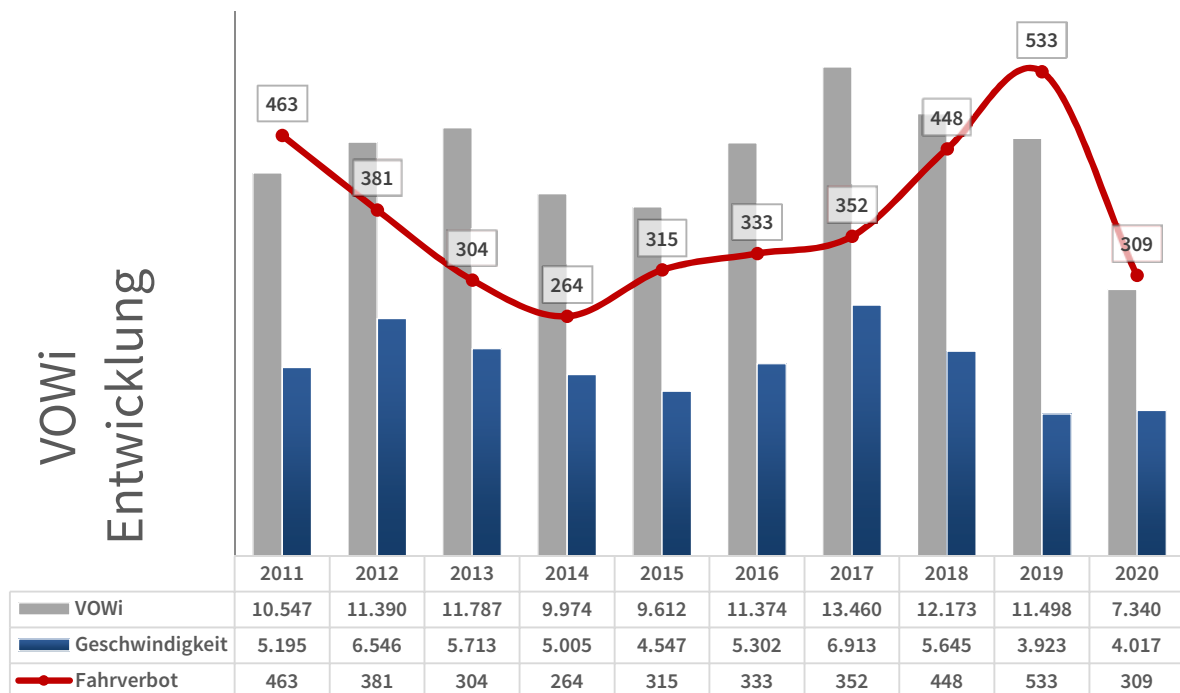


Schwaben Nord

Corona-Lockdown I (21.03.2020 - 19.04.2020)



(Unfallzeit: 21. März bis 19. April)

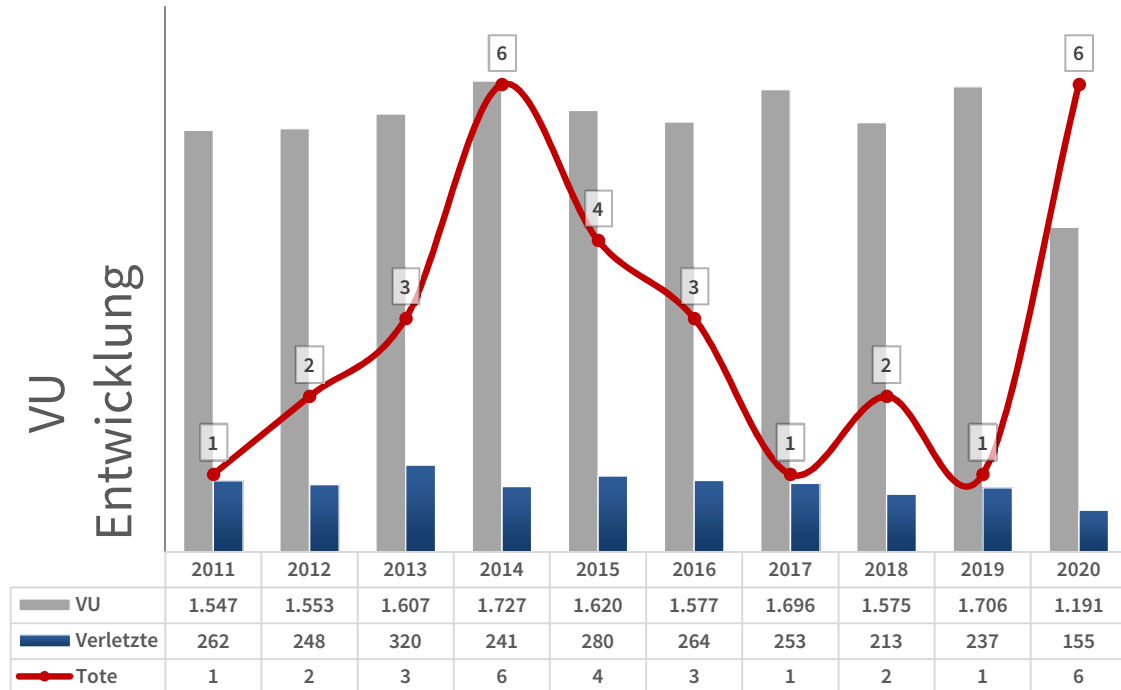


(Tatzeit: 21. März bis 19. April)

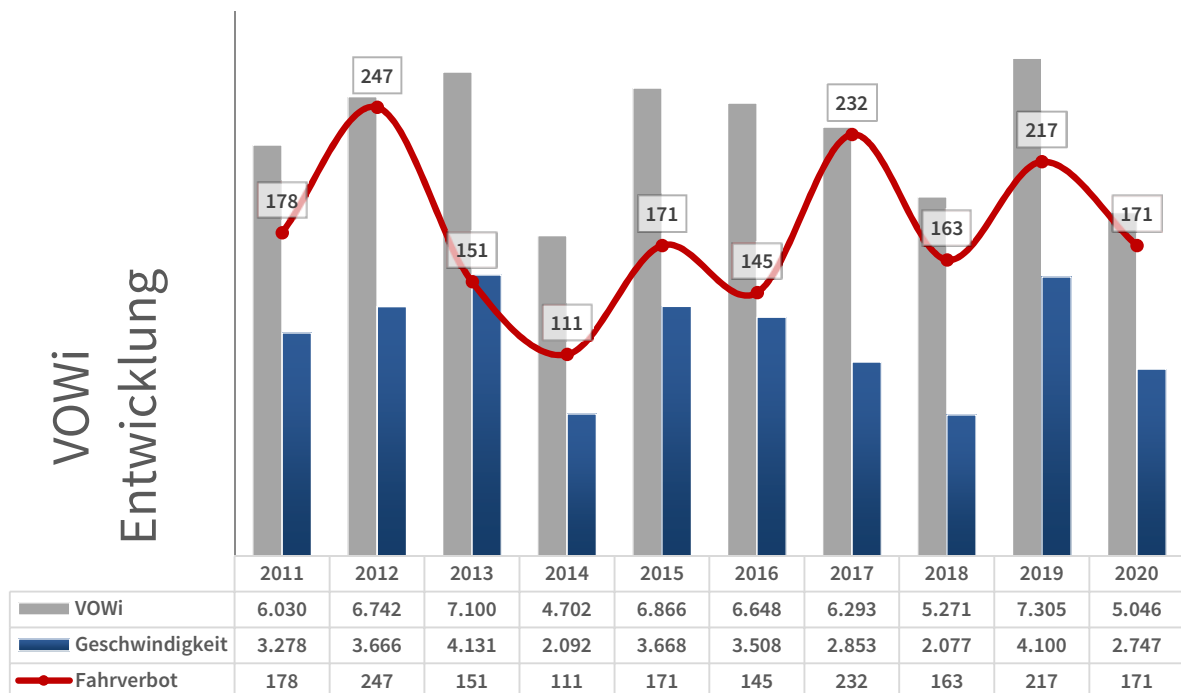


Schwaben Nord

Corona-Lockdown II (09.12.2020 - 31.12.2020)



(Unfallzeit: 9. Dezember bis 31. Dezember)



(Tatzeit: 9. Dezember bis 31. Dezember)



Schwaben Nord

Ausblick 2021

VSP 2030

Ein Schwerpunkt des Jahres wird die Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogramms 2030 mit dem qualitativen Strategieansatz „Vision Zero“.

Pedelec

Ein weiterer Schwerpunkt wird die Verkehrssicherheitsarbeit im Bereich der elektrifizierten Fahrräder (Pedelec). Neben Kontrollen zu unerlaubten Manipulationen werden wir hier alle Altersgruppen für das Tragen eines Fahrradhelmes sensibilisieren.

„Geisterradler“

Auch der nicht unerheblichen Gefahr durch sog. „Geisterradler“ werden wir durch entsprechende Kontrollmaßnahmen begegnen. Hierbei arbeiten Stadt und Landkreis Augsburg sowie die Bayerischen Verkehrswacht eng mit der nordschwäbischen Polizei zusammen.

Autotuning und-poser Szene

Aufgrund zahlreiche Beschwerden lärm-geplagter Anwohner werden wir auch 2021 das Verhalten der Hobby-Autotuner und den techn. Zustand ihrer Fahrzeuge überwachen und kontrollieren.

Begleitkommando

Eine neue Errungenschaft unserer Verkehrspolizisten stellt das 2020 aufgestellte Begleitkommando mit Ehrengelicit dar. 2021 werden, dem diplomatischen Protokoll entsprechend, erstmals Ehrengäste durch das nordschwäbische Kommando eskortiert werden können.





Schwaben Nord

Zusammenfassung

Alle 22:31 Minuten ereignete sich ein Verkehrsunfall

(2019: 18:42 Minuten)

Alle 2:10 Stunden wurde jemand bei einem VU verletzt

(2019: 2:18 Stunden)

Alle 1,5 Wochen (11,8 Tage) wurde jemand getötet

(2019: 15,8 Tage)

Die häufigsten Unfallursachen sind: „nicht angepasste Geschwindigkeit“, „Fehler beim Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren“, „zu geringer Sicherheitsabstand“

Hinweis: 2020 war als Schaltjahr um einen Tag länger !

<https://www.polizei.bayern.de/schwaben/verkehr/statistik/index.html>

Mit
Sicherheit
Nordschwaben



Polizeipräsidium Schwaben Nord

Gögginger Straße 43
86159 Augsburg

Telefon +49 (0)821 323 -0
Telefax +49 (0)821 323 -1040



pp-swn.pp@polizei.bayern.de



www.polizei.bayern.de/schwaben



www.facebook.com/polizeiSWN



www.twitter.com/polizeiSWN



www.instagram.com/polizeiSWN